

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE OCTUBRE DE 1883.

4.^a SERIE.

TOMO I.^o

NÚM. 19.

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

Las obras del ferro-carril de Segovia á Medina marchan de tal modo, que la primera máquina deberá llegar á la primera de estas ciudades ántes de que termine el año, y quedar concluido todo el camino para el mes de Mayo próximo.

La explanacion está terminada: la locomotora ha pasado ya el viaducto de Voltoya, entre las estaciones de Coca y la Nava: á fines de este mes se correrá el puente de hierro de Lobones y empezará el montaje del viaducto de Tejadilla: los edificios de las estaciones se hallan muy adelantados y casi todos cubiertos, y en la de Segovia, terminada la planta baja, ya ha empezado la principal.

Próximo está, pues, el día que Segovia vea en parte realizados sus constantes deseos, y aprobado como está el proyecto de ferro-carril á Villalba y muy adelantados los estudios de la otra línea á Búrgos por Aranda, puede decirse que se camina á la satisfaccion total de las aspiraciones de la provincia segoviana y á un porvenir risueño y bonancible.

—Las obras del ferro-carril de Val de Zafan, por Alcañiz, á San Carlos de la Rápita, han dado comienzo entre la Puebla y Samper. Pronto se

empezará el túnel que ha de cruzar el montecillo inmediato, y pronto tambien verá el Bajo-Aragon cumplidas sus más ardientes aspiraciones.

—No se confirma la noticia publicada por los periódicos de que para principios de Enero estaría en explotacion la línea férrea de Sevilla á Mérida.

Segun parece, á causa de las dificultades que presenta la perforacion en uno de los túneles de Sierra Morena, la línea no estará al corriente hasta Abril del año venidero.

—Segun noticias de autorizado conducto, algunos acaudalados banqueros de Barcelona, entre los cuales se cuentan los Sres. Vidal y Rivas y Clavé, se han reunido en la villa de Puigcerdá y han otorgado la correspondiente escritura de Sociedad comanditaria con un capital de 40 millones, para explotar las minas de hulla de Navinés y construir un ferro-carril, que partiendo de Manresa, atraviase la vega de Seo de Urgel, entrando en Andorra, hasta empalmar con el de Francia en Hospitalet.

Como consecuencia de este propósito, parece que se establecerán en la Seo las oficinas de la Compañía, en la elegante casa-palacio que fué del baron de Senaller.

—Dice el *Constitucional dinástico* de Alicante:

«Siguen adelantando considerablemente las obras del ferro-carril de Alicante á Murcia. Para la semana próxima ya circulará el tren por el colosal puente de hierro que atraviesa el Vinilapó, en la vecina ciudad de Elche. No es de esperar otra cosa de la prodigiosa actividad del señor marqués de Loring y de la inteligencia y laboriosidad de los empleados en la empresa.»

(G. de los C. de H.)

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Le Génie civil.—Núm. 46.—Paris 45 de Junio de 1883.—Sumario.—*Travaux publics.* Le canal maritime de Suez, par M. A. Gallut.—Fondations du pont de la cep sur la Charente, par M. Graudmontagne.—*Chimie.* Sur un nouveau procede d'extraction du soufre, par M. Camille Vincent.—Traitement des residus de petrole et extraction de la paraffine et des huiles lourdes qu'ils contiennent, par M. Durin.—Le platrage des vins, par M. Eugene Varenne.—*Beaux Arts* Salon de 1883, par M. Alfred Gassier.—*Commerce.* Le commerce anglo-austro-allemand et l'Italie (suite), par M. L. Bidon.—*Expositions.* Exposition internationale de Nice en 1883.—Exposition des produits des Arts et de l'Industrie á Boston (Etats-Unis) en 1883, par M. Ch. J. Quetil.—*Nécrologie.* Amadee Burat.

Le Génie civil.—Núm. 47.—Paris 4.º de Julio de 1883.—Sumario.—*Mecanique.* Elevateur á grains, par M. G. Lepany.—Etude d'un appareil de broyage (sisteme Huet), par M. H. Leante.—*Travaux publics.* Construction d'un pont en maconnerie á Montbrum, sur le Tarn, par M. A. Charpentier.—Le pont de Brooklyn.—*Hi-*

draulique. La distribution d'eau á Alby, par M. Ch. André.—*Chemins de fer.* Les trains express en 1883 (conference faite au Conservatoire national des Arts et metiers, par M. Banderali, H. Guerin.—Exposition d'appareils pour la securite des chemins de fer á Darlington (Angleterre), par M. G. Darimon.—*Etudes economiques.* L'industrie du meuble á Paris, par M. G. Richon.—Les caisses de secours et de retraite des ouvriers mineurs devant la Chambre des deputes, par M. Henri Couriot.—*Metallurgie.* Procede giers pour lamier les lingots d'acier sans rechauffage.—*Commerce.* Le commerce anglo-austro-allemand et l'Italie (suite et fin), par M. L. Bidon.—*Beaux Arts.* Salon de 1883. Le salon d'architecture, par M. E. Rouyer.—*Chronique et informations.* Le chemins de fer metropolitain de Paris.—Le metropolitain de Vienne.—Exposition industrielle de Madrid, par M. Castor Ami.—Exposition d'Amsterdam: Inauguration de la section française, par M. G. Lepany. Alteration des cours d'eau par les eaux des feculeries.—Retablissement du barrage de l'oued Fergoug en Algerie.

Le Génie civil.—Núm. 48.—Paris 45 de Julio de 1883.—Sumario.—*Travaux publics.* Les travaux du canal de Panama, section de Colon.—Le port de Marseille en 1883, par M. D. Stapfer.—*Etudes economiques.* Les ecoles professionnelles, par M. E. Muller.—Ecole professionnelle de Nantes.—Les caisses de secours et de retraite des ouvriers mineurs devant la Chambre des deputes (suite et fin), par M. Henry Couriot.—*Mecanique.* Du graissage dans la vapeur, par M. H. Guerin.—*Chemins de fer.* Le chemin de fer metropolitain de Paris.—*Chronique et informations.* Bulletin du ministere de l'agriculture. Direction des forets.—Le petrole dans la Republique Argentine.—Phares flottants dans l'Atlantique.—Preparation de l'oxide de carbone en laboratoire.—Manufacture nationale de Sevres par M. Ch. Lauth.