

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

## BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE SETIEMBRE DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 18.

### FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

*Europa.*—Resulta de documentos publicados por el *Officiel*, de París, que la longitud total de los ferro-carri-les explotados en Europa, que era en 31 de Diciembre de 1881, kilómetros 172.000, alcanzaba en 31 de Diciembre de 1882 la cifra de 178.275. El incremento total en 1882 es, pues, de 5.628 kilómetros, ó sea 3'26 % de la red explotada en 1881.

La red francesa ha aumentado en un 4'57 %, cifra que sólo han excedido algunos países poco dotados de vías férreas, como Dinamarca, Portugal y Suiza.

La extension de las líneas abiertas en Francia en el curso de dicho año representan el 22'42 % de la longitud total de las abiertas en Europa entera durante el mismo ejercicio.

Bajo el aspecto del desarrollo de sus respectivas redes de ferro-carri-les, los Estados principales de Europa se colocan en el orden siguiente: Alemania, Inglaterra, Francia, Rusia, Austria, Italia y España.

*Francia.*—El Ministro de Obras públicas acaba de autorizar á la administracion de los caminos de hierro del Estado para abrir á la explotacion la parte del ferro-carril de Saint-Laurent de la Prée al fuerte de Enet, comprendida entre Saint-Laurent de la Prée y la Pointe de la Fumée.

La longitud total de esta seccion es de 7.616 metros.

Igual autorizacion se ha concedido á la Compañía del camino de hierro de Orleans, con respecto á la línea de Vieilleville á Bourgneuf, en cuanto estén terminados los trabajos accesorios.

Mide esta línea una extension de 26.288 metros.

A la Compañía del Onest se la ha autorizado tambien para entregar definitivamente á la explotacion la totalidad de las vías de enlace establecidas entre las líneas de Versailles y de Argenteuil.

A la de Midi, para inaugurar, á partir del 14 del corriente, la parte del camino de hierro de Mende á Sévérac, comprendida entre Sévérac y Bannassac.

Esta seccion, de 26 kilómetros de longitud, tiene doble vía desde Sévérac á Saint-Laurent-d'Olit (18 kilómetros) y vía única en el resto del trayecto.

A la Compañía de París-Lyon-Mediterráneo se le ha concedido autorizacion para explotar desde 1.º de Setiembre las líneas de Remoulins á Beaucaire (17 kilómetros), de Uzes á Nezières (18.200 metros) y de Uzes á Saint-Julien (34 kilómetros 432 metros).

—En Francia se explotan 529 kilómetros de tranvías, no siendo más

que 13 departamentos y 21 ciudades los que utilizan este género de locomoción. Hé aquí la relación de los departamentos, así como de las ciudades, que explotan tranvías:

|                                         | Kilóms. |
|-----------------------------------------|---------|
| Bouches de Rhone.—Marsella..            | 24      |
| Gironde.—Burdeos. . . . .               | 36      |
| Hérault.—Beziers.. . . .                | 13      |
| Indre-et-Loire.—Tours. . . .            | 5       |
| Loire-Inférieure.—Nantes.. .            | 6       |
| Loiret.—Orleans. . . . .                | 6       |
| Meurte-et-Moselle.—Nancy. .             | 6       |
| Nord.—Lille. . . . .                    | 43      |
| — Dunkerque. . . . .                    | 3       |
| — Roubaix-Tourcoing. . . .              | 14      |
| — Valenciennes. . . . .                 | 10      |
| Pas-de-Calais.—Boulogne sur Mer.. . . . | 3       |
| Pas-de-Calais.—Calais. . . .            | 5       |
| Rhone.—Lyon. . . . .                    | 43      |
| Seine-inférieure.—Rouen. . .            | 23      |
| Seine.—Compañía de Omnibus.             | 146     |
| — Tranvías del Norte.. . .              | 54      |
| — Tranvías del Sur. . . . .             | 71      |
| Seine-et-Oise.—Reuil á Marly..          | 9       |
| — Sévres á Versailles. . . .            | 8       |
| — Versailles. . . . .                   | 5       |
| — Villiers-le-Bel. . . . .              | 3       |

El número de kilómetros concedidos hasta la presente no pasa de 576; de manera que sólo faltan 60 para que el número de explotados sea igual al de los concedidos.

*Suiza.*—Según la novena Memoria de la dirección, presentada al Consejo, los gastos efectuados á fin del ejercicio de 1880 para la construcción del ferro-carril de San Gótico se habían elevado á 222.148.000 francos, quedando en Caja en aquella fecha 4.852.000, ó sea en todo 227.000.000 de francos.

Los gastos se reparten como sigue:

|                                               | Francos.           |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Estudios y proyecto. . . . .                  | 504.350            |
| Gastos de adquisición del capital. . . . .    | 9.443.800          |
| Administración central                        | 3.100.000          |
| Intereses de acciones y obligaciones. . . . . | 26.923.700         |
| Construcción y via. . . . .                   | 182.176.150        |
| <i>Total igual.. . . .</i>                    | <i>222.148.000</i> |

El capital comprende:

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Subvención de Suiza. . . . . | 28.000.000         |
| — de Alemania. . . . .       | 30.000.000         |
| — de Italia.. . . .          | 55.000.000         |
|                              | 113.000.000        |
| Acciones. . . . .            | 36.000.000         |
| Obligaciones.. . . .         | 78.000.000         |
| <i>TOTAL.. . . .</i>         | <i>227.000.000</i> |

(De la Gaceta de los Caminos de Hierro.)

## BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

*Anales de la Construcción y de la Industria.*—Núm. 47.—Madrid 40 de Setiembre de 1883.—Sumario.—Obras de cerrajería antiguas y modernas, por don Juan Bautista Lázaro.—Una miliaria en Tarragona, por D. B. Hernandez Sanahuja.—Obras de reforma de las grandes poblaciones, por D. Modesto Fossas Pi.—Acumuladores eléctricos ó baterías secundarias, por el Profesor Oliverio J. Lodge (continuación).—Diques flotantes: dique depositante y dique de doble fuerza, por Jhon Standfield.—M. L. C. E., por D. J. Borregon.—Los ferro-carriles y los telégrafos en los Estados-Unidos.

*Giornale del Genio civile.*—Roma.—Junio y Julio 1883.—Sumario.—Opere di