

de mil doscientos metros cúbicos de madera. El coste total de esta obra no ha llegado á millar y medio de pesetas.

*Puerto comercial de Vigo.*—Se ha presentado el proyecto en el Ministerio de Fomento de una gran dársena abierta, que habría de construirse en la ensenada ó bahía de Lozoya al levante de la poblacion, entre la punta del Castro y la Roca de Ardan, donde existe un extenso fondeadero natural, que permite establecer los muelles con un calado de 8,50 metros.

Tiene esta dársena forma rectangular, con la boca al N. E. los dos lados mayores, que son el muelle de costa y el del N., que sirve de rompeolas: tienen una longitud de 800 metros y se unen por el O. con un tercer muelle de unos 400 metros. Cuatro muelles espigones de 200 metros perpendiculares al de costa y equidistantes entre sí completan la disposicion general.

El espacio de la dársena comprende unas 40 hectáreas con un desarrollo de muelles de una longitud total de cuatro mil metros, que permitirán un movimiento de un millon de toneladas anuales.

Se proponen construir los muelles y sus paramentos con bloques, concertados de hormigon hasta la línea media de agua y con mampostería hidráulica la parte superior y parapetos.

La dársena y muelles se unen á la poblacion por un ramal de ferrocarril.

Se proyectan almacenes, tingla-

dos, vías y grúas de servicio y demás medios auxiliares.

El presupuesto general de contrata pasa de veinticinco millones de pesetas.

La mayor parte de los periódicos que se publican en esta capital, cuando dan alguna noticia referente al Canal de Lozoya, lo hacen como si este canal estuviera construido ó administrado por alguna compañía ó empresa.

De este error participa tambien el suelto que se insertó en el número del muy acreditado periódico *El Correo* correspondiente al día 21, que dice así:

«En vista de las frecuentes quejas que la *compañía* del canal de Lozoya ha dirigido al Ayuntamiento por el excesivo consumo de agua, se ha dispuesto queden reducidos á tres los seis riesgos que en la vía pública y jardines se verifican diariamente.»

Y como las obras del canal de Lozoya pertenecen, como es sabido, al Estado, fueron ejecutadas y són administradas por el mismo Estado, consideramos que no está fuera de lugar hacer esta advertencia, con el deseo de que se evite cualquiera mala inteligencia en la apreciacion de las noticias que se den, respecto á los importantes servicios que presta el referido canal.

En el adjunto cuadro insertamos el resultado de los exámenes de ingreso verificados durante el presente mes de Junio en la Escuela especial de Ingenieros de Caminos. Canales y Puertos.