

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE JUNIO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NÚM. 12.

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores la defuncion de los Sres. D. Constantino German y Calero, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y de don José María Alonso Martínez, Ingeniero segundo de dicho Cuerpo, acaecida la primera en Madrid el día 17 de este mes, y la segunda en Logroño el día 15.

La Redaccion de la REVISTA, en representacion de todos los individuos del Cuerpo, envía á sus respectivas familias el pésame por tan sensible pérdida.

El gran muelle de Cádiz.—El día 29 de Mayo se ha verificado la entregá oficial de este muelle, que consiste en una plataforma de hierro de 200 metros de largo por 20 de ancho, la cual descansa sobre 216 pilotes de hierro con roscas Mitchell.

La plataforma está unida á la costa por medio de un viaducto formado por la prolongacion en curva de las dos filas centrales de los pilotes del muelle; tiene medio kilómetro de largo, con un ancho de cinco metros.

El centro del viaducto y del muelle lo ocupa una vía férrea de enlace con la general de Sevilla á Cádiz, dejando dos andenes laterales para los peatones. El muelle tiene además otras cuatro vías de servicio que,

convenientemente enlazadas, pueden ser recorridas por las grúas-locomóviles, los wagones y la locomotora. Las grúas-locomóviles son: cuatro para 8 toneladas y una fija tambien de vapor de fuerza de 20 toneladas.

El muelle está protegido por una gran defensa de madera independiente de la obra de hierro.

La disposicion y calado del muelle es tal, que los buques podrán atracarse en todo tiempo y cualquier estado de la marea.

El montaje se ha facilitado por medio de un aparato especial, invencion de la sociedad belga constructora Cockerill, que servía para atornillar todos los pilotes de rosca. Este aparato, de un peso de unas 50 toneladas, elevaba, situaba, dirigía é hincaba con una precision matemática cada uno de los pilotes; pues estaba combinado de manera que, dándole una vuelta segun un cierto ángulo, trazaba él mismo la curva correspondiente á la forma del viaducto; este aparato estaba colocado sobre la vía central y avanzaba al propio tiempo que los trabajos, montando próximamente un tramo de 6 metros cada día.

En el muelle y viaducto han entrado más de dos millones y medio de kilogramos de hierro. En la defensa y en el piso se emplearon cerca

de mil doscientos metros cúbicos de madera. El coste total de esta obra no ha llegado á millar y medio de pesetas.

Puerto comercial de Vigo.—Se ha presentado el proyecto en el Ministerio de Fomento de una gran dársena abierta, que habría de construirse en la ensenada ó bahía de Lozoya al levante de la poblacion, entre la punta del Castro y la Roca de Ardan, donde existe un extenso fondeadero natural, que permite establecer los muelles con un calado de 8,50 metros.

Tiene esta dársena forma rectangular, con la boca al N. E. los dos lados mayores, que son el muelle de costa y el del N., que sirve de rompeolas: tienen una longitud de 800 metros y se unen por el O. con un tercer muelle de unos 400 metros. Cuatro muelles espigones de 200 metros perpendiculares al de costa y equidistantes entre sí completan la disposicion general.

El espacio de la dársena comprenden unas 40 hectáreas con un desarrollo de muelles de una longitud total de cuatro mil metros, que permitirán un movimiento de un millon de toneladas anuales.

Se proponen construir los muelles y sus paramentos con bloques, concertados de hormigon hasta la línea media de agua y con mampostería hidráulica la parte superior y parapetos.

La dársena y muelles se unen á la poblacion por un ramal de ferrocarril.

Se proyectan almacenes, tingla-

dos, vías y grúas de servicio y demás medios auxiliares.

El presupuesto general de contrata pasa de veinticinco millones de pesetas.

La mayor parte de los periódicos que se publican en esta capital, cuando dan alguna noticia referente al Canal de Lozoya, lo hacen como si este canal estuviera construido ó administrado por alguna compañía ó empresa.

De este error participa tambien el suelto que se insertó en el número del muy acreditado periódico *El Correo* correspondiente al día 21, que dice así:

«En vista de las frecuentes quejas que la *compañía* del canal de Lozoya ha dirigido al Ayuntamiento por el excesivo consumo de agua, se ha dispuesto queden reducidos á tres los seis riesgos que en la vía pública y jardines se verifican diariamente.»

Y como las obras del canal de Lozoya pertenecen, como es sabido, al Estado, fueron ejecutadas y són administradas por el mismo Estado, consideramos que no está fuera de lugar hacer esta advertencia, con el deseo de que se evite cualquiera mala inteligencia en la apreciacion de las noticias que se den, respecto á los importantes servicios que presta el referido canal.

En el adjunto cuadro insertamos el resultado de los exámenes de ingreso verificados durante el presente mes de Junio en la Escuela especial de Ingenieros de Caminos. Canales y Puertos.