

Longitud de los caminos de hierro y tranvías eléctricos.—Segun una reciente estadística, la longitud de los ferro-carriles y tranvías eléctricos que están en explotación ó en construcción, es de 160 kilómetros.

Las líneas en explotación son las siguientes:

1.° En Alemania, las de *Lichterfeld* de 9,^k300 y de *Spaudaner-Bock* á *Charlottenburg*, cerca de Berlín.

2.° En Irlanda, la de *Zandvoort* á *Kostrerlören*, de 2,^k10.

Las líneas concedidas ó en construcción son:

1.° En Alemania, la de *Wiesbaden* á *Nuremberg*, de 2 kilómetros, y la de las minas reales de *Saxe* á *Zankersd*, de 2 kilómetros.

2.° En Austria, la de *Wadhuig*, cerca de Viena, de 2,^k50.

3.° En Inglaterra, en Londres, la línea de *Charing-Cross* á *Waterloo-Place*, de 1,^k2 y en el S. del país de Galles una línea de 60 kilómetros.

4.° En Italia, la de Turín á Milán.

5.° En los Estados-Unidos, una línea de 80 kilómetros, que será explotada por la Compañía Edison: en San Luis está en construcción una línea de 2 kilómetros.

Producción de acero Bessemer en 1882.—En Inglaterra, durante el año 1882, segun el *British Iron trade Association*, la producción del acero Bessemer fué de 1.673.649 toneladas; 231.930 más que en 1881.

La fabricación de carriles de acero fué de 1.235.785 toneladas, ó sean 74 por 100 de la producción total.

Distritos.	PRODUCCION DE LINGOTE.	
	1881.	1882.
Galles sud. . .	384.656	483.086
Sheffield. . .	392.912	420.000
Cleveland. . .	264.986	326.924
Lancashire. . .	227.465	239.983
W. Cumberland. .	162.775	191.326
Straffordshire. .	9.025	12.330

Alumbrado eléctrico en los faros de Francia.—Existen hoy en día en las costas de Francia, cuyo desarrollo es de 2.870 kilómetros, 282 faros, alumbrados la generalidad con lámparas de aceite mineral.

En la actualidad se están ocupando de instalar faros eléctricos, cuyo número ascenderá á 42.

Segun las recientes experiencias, en las costas de la Mancha y el Océano, los faros eléctricos podrán verse durante diez meses del año, mientras que actualmente los faros no son visibles más que durante la mitad del año.

En el Mediterráneo los resultados han sido más favorables, puesto que permiten asegurar que los faros serán visibles durante $\frac{14}{15}$ del año.

Para tiempo de nieblas intensas, se harán funcionar por medio del vapor señales sonoras.

Coche movido por la electricidad.—El 7 de Marzo último, segun el *Electricité*, se hicieron unos ensayos, de resultado satisfactorio, en *Kew-Bridge*, cerca de Londres, con un coche movido por la electricidad.

Este coche llevaba 50 acumuladores debajo de los asientos, y la corriente eléctrica se trasmitía por