

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE JUNIO DE 1883.

4.ª SERIE.

TOMO I.º

NUM. 11.

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

En 1.º de Junio corriente se ha inaugurado una seccion de 6 kilómetros próximamente entre Valls y Ricamoixons, perteneciente á la línea de Valls á Villanueva y Barcelona, una de las que forman la red de la Compañía llamada de los ferro-carriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona. Se ha establecido una estacion provisional en el mismo pueblo de Ricamoixons, en lugar de hacerlo en la confluencia de la línea de Valls con la de Lérida á Reus y Tarragona, á causa de las dificultades que se encuentran para el acuerdo con la Compañía de estos ferro-carriles, que es necesario intentar, segun previene la Real orden de aprobacion del proyecto de la línea de Valls.

Nos consta que la Compañía de los ferro-carriles directos ha presentado tres soluciones. Ofrecemos tener á nuestros lectores al corriente de lo que se resuelva en la interesante cuestion del empalme de las líneas referidas.

Se considera probable que la línea general de los ferro-carriles de Galicia estará terminada y en explotacion durante el próximo mes de Agosto; el Gobierno procura que las

obras de Orense á Monforte terminen en breve plazo para que esta línea enlace con la general de Palencia á la Coruña.

Se trabaja con gran actividad en la línea de Salamanca á la frontera de Portugal, habiéndose terminado la explotacion en una extension de 80 kilómetros.

La Compañía de los ferro-carriles andaluces ha presentado el proyecto de prolongacion de la línea de Córdoba á Málaga hasta el muelle de este puerto.

Buques de vapor mayores de 50 toneladas matriculados en 1.º de Enero de 1883 en España é islas adyacentes:

1.º	Bilbao.. . . .	82
2.º	Barcelona.. . . .	68
3.º	Sevilla.. . . .	34
4.º	Cádiz.	21
5.º	Gijon.	17
6.º	Santander.	16
7.º	Mallorca.	9
8.º	San Sebastian.	7
9.º	Valencia.	6
10.	Cartagena.	6
11.	Coruña.	5
12.	Ferrol.	5
13.	Alicante.	3