

dos dragas, al precio de 23.980 libras esterlinas cada una.

Se ha abierto á la explotacion el ramal de ferro-carril de Oviedo á Trubia, cuya longitud es de 13 kilómetros, quedando de este modo en comunicacion con el puerto de Gijon la gran fundicion de cañones y la fábrica de Quirós.

En Portugal existen 1.422 kilómetros de ferro-carriles y 8.050 de carreteras.

En el año 1882 entraron en Oporto 885 buques. En este puerto estuvo interrumpida la entrada durante 40 días, desde 1.º de Enero á 10 de Marzo, por estar infranqueable la barra.

Se han inaugurado los trabajos para el puerto de refugio de la Luz, en Canarias.

El Ingeniero inglés *Coode*, ha redactado un nuevo proyecto para la mejora del puerto de Lisboa. El presupuesto asciende á 1.224.840 libras esterlinas, repartidas del siguiente modo: para una dársena de flotacion, 280.000.—Para esclusas, 375.290.—Para dársenas abiertas, 464.930.—Para vías férreas, 18.270.—Para prensas hidráulicas, 21.679.—Para almacenes, 57.310.—Y para diversos trabajos, 7.350.

En el puerto de Lisboa entraron durante el año 1882, 3.205 buques, de los cuales eran 1.490 de vapor, y salieron 3.163, 1.500 de vapor.

En la entrada de buques de vapor figuran en primer lugar Inglaterra,

858 y la salida 871, y en buques de vela, Portugal, 1.112 entrada y 1.080 salida.

Se ha presentado en Portugal un proyecto para la construccion de un puerto en *Leixoes*, el cual se unirá á Porto por un canal. El presupuesto asciende á 24.750.000 francos. El comercio de Porto protestó con energia contra la construccion de este puerto; lo que desea y pide es que se haga en *Leixoes* un antepuerto y que se una á Porto por medio de un canal.

En el ferro-carril de *Kronprinz Rodolph* (Austria) se han verificado unas experiencias sobre un nuevo sistema de alumbrado eléctrico de las locomotoras. La corriente que se transmite á las lámparas es producida por una máquina magneto-eléctrica, movida por un motor de vapor de tres cilindros, sistema *Brotherhood*. Las experiencias dieron buen resultado; pero el coste de establecimiento de los aparatos es demasiado elevado para que el sistema pueda generalizarse.

En el año de 1882 se abrieron á la explotacion en Francia 1.026 kilómetros de líneas férreas de interés general, de modo que en 1.º de Enero de 1883 habia en explotacion 26.287 kilómetros de vías férreas de dicha clase.

Las líneas de interés local tenían en 1.º de Enero de 1883 una longitud de 2.305 kilómetros, habiéndose abierto á la explotacion en el año anterior 220 kilómetros.