

Sr. D. José Subercase.

INSPECTORES GENERALES DE SEGUNDA CLASE.

Sr. D. Antonio Echanove y Echanove.

» Martín Recarte.

» Francisco Clavijo y Pló.

» Rafael Lopez.

Ilmo. Sr. D. Joaquín Tellez de Sotomayor.

INGENIEROS JEFES DE PRIMERA CLASE.

Sr. D. Juan Merlo.

TRASLACION DE UN HOTEL EN BOSTON.

En la última reunion del club de Ingenieros de Filadelfia, ha leído el Secretario una interesante nota sobre la traslacion del hotel Pelham, situado en las calles Tremont y Boylston, en Boston; traslacion exigida para permitir el ensanche de la calle Tremont. El hotel, construido de mampostería ordinaria y ladrillo, tiene dos fachadas, una de 29,™26 y otra de 21 metros. Sobre la calle Boylston, el muro descansaba en ocho pilares de granito de 3,™66 de altura y 0,™91 por 1,™22 de lado. La altura de la construccion por encima de las vías que sirvieron para el transporte, era de 29,™26; su peso alcanzaba 5.000 toneladas, sin comprender los muebles, que no se quitaron durante la operacion; tampoco le desocuparon las personas que habitaban en el primer piso y en otros cuartos. Experimentos previos hechos con el mayor cuidado sobre pequeños modelos, habían demostrado que enlazando sólidamente entre si las partes inferiores del edificio, no era de temer ningun movimiento por arriba. Las disposiciones generales han consistido en construir cimientos sólidos de piedra y ladrillo para sentar los carriles y rodillos sobre los que debía descansar la casa. El movimiento de traslacion se producía por medio de 56 tornillos de 0,™51 de diámetro y 0,™0126 de paso, movidos á mano y que actuaban sobre las paredes de la casa. Han exigido dos meses y medio los preparativos de la operacion. La traslacion empezó el 21 de Agosto último y terminó el 25; pero el tiempo empleado realmente en la misma, solo fué de trece horas y cuarenta minutos. La máxima velocidad fué de 0,™051 en cuatro minutos. A cada cuarto de

los tornillos, avanzaba el edificio 0,00317. En junto el trabajo ha exigido 4.351 jornales y costado 150.000 francos. La distancia que se ha hecho recorrer al hotel es de 4,™22. Resulta dicho edificio el mayor que hasta hoy ha sido trasladado sin desmontarle; verdad es que, otras construcciones más importantes que aquél, fueron levantadas sobre su asiento; pero la operacion en estos casos es más sencilla y ofrece ménos peligros que la que se acaba de relatar.

TROZO DE FERRO-CARRIL CONSTRUIDO EN 18 HORAS.

El ferro-carril construido en 5 de Setiembre último para trasladar al presidente Garfield á Longbranch, es seguramente hasta hoy el que ha sido terminado en más breve plazo.

Dicha línea, que partía de Elberon, donde debía empalmar con la vía principal del New-Jersey central, tenía una longitud aproximadamente de un kilómetro.

A las tres de la tarde se empezaron los trabajos de explanacion con una brigada de 12 obreros; cada tren siguiente conducía nuevas brigadas de trabajadores, de tal suerte que á las siete de la noche su número se elevaba á 350. A las siete y cuarto un tren llevaba los materiales, traviesas y carriles destinados á la superestructura; media hora despues se asentaba el primer carril, y al dia siguiente por la mañana, á las dos y cuarenta minutos, se hallaban colocados los carriles en toda la longitud de la línea. Interrumpidos los trabajos durante dos horas, fueron emprendidos de nuevo á las cinco y toda la obra quedó terminada á las nueve de la mañana. Para mayor seguridad se hizo que una locomotora y su tender recorriesen muchas veces la nueva vía. La ejecucion de la obra ha durado, pues, diez y ocho horas.

PARTE OFICIAL.

3 de Marzo.—(Gaceta del 6).—*Ultramar*.—Real órden disponiendo que por el Ministerio de Ultramar se proceda á otorgar en subasta pública celebrada simultáneamente en Madrid y la Habana la concesion de varias líneas de ferro-carriles en la Isla de Cuba.

2 de Marzo.—(Gaceta del 10).—*Fomento*.—Real órden aprobando una trasferencia del tranvía de Murcia