

dad de 634,05 pesetas por adquisicion de impresos, papel, efectos de oficina y dibujo, instrumentos, copia de documentos, y otros.

Proyectos.—Durante el año económico de 80 á 81 se ha reformado y remitido á la Direccion general el de reconstruccion del primer embarcadero saliente de Maliaño, con adición de un almacén cubierto, que se devolvió con aquel objeto. Se comprendió en este trabajo un nuevo estudio de muelles longitudinales y salientes de hierro, con defensas exteriores de madera, y con bovedillas de palastro y cemento para sostener el piso, todo ello con el objeto de evitar los gastos de conservacion de las armazonas de madera y reposicion continua de sus pavimentos. Sea con uno ú otro material, urge sobremanera la ejecucion de este proyecto, porque inutilizado ya el embarcadero antiguo, como se ha dicho en otra parte de esta memoria, están careciendo el comercio y la navegacion del servicio gratuito que prestaba; siendo de advertir que dicho embarcadero era, por su posicion, el más importante y concurrido de los tres que la Junta tiene á su cargo.

Continúa tramitándose el proyecto general de encauzamiento y mejora de la costa Norte de la bahía, presentado por la Junta en 24 de Mayo de 1878, el cual, como ya se indicó en la memoria anterior, volvió á ella despues de oídos los particulares que tuvieron por conveniente intervenir, y las Corporaciones llamadas á hacerlo por la ley, contestando al interrogatorio formulado por la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos. La de este puerto se hizo cargo de todas las contestaciones con minucioso detalle en un largo informe que se despachó en 7 de Octubre de 1880.

Asuntos varios.—Para dar por terminado lo que relativamente á la extraccion del vapor *Cid* se venía apuntando en memorias anteriores, diremos que, abandonada la obra con pérdida de la fianza por los últimos contratistas que tomaron á su cargo esta extraccion, vino la Ley de Puertos vigente á relevar á la Junta de nuevas subastas, por cuanto en su artículo 33 dispone que este servicio se lleve á cabo por el Ministerio de Marina.

Por la misma razon no ha podido la Junta sacar de la dársena de Puerto-chico el vapor mercante *Barcelona* que allí se halla sumergido quitando un espacio útil para el refugio de embarcaciones en ciertos días y el atraque á una parte del muelle Norte de la dársena, espacio tanto más necesario cuanto es reducidísima toda ella; pero atenta la Junta á procurar el mejor servicio público, ha gestionado y conseguido que por Real orden de 4 de Marzo último se recomiende por el Ministerio de Fomento al de Marina la extraccion del mencionado buque.

Resumen de los gastos.—Resumiendo los gastos que se han producido por todos conceptos en los servicios que dependen de la Direccion facultativa, se tiene el siguiente estado:

		PESETAS.
Personal facultativo.		12.924'96
Material de la Direccion facultativa.		634'05
Obras nuevas	Limpia del puerto (por contrata)..	170.828'04
	Liquidacion de la contrata anterior.	43.138'30
Vigilancia de la limpia.		4.053'25
Obras de conservacion y reparacion.	Conservacion general del puerto.	13.336'19
	Idem de boyas-valizas	224'61
	Almacen de auxilios marítimos. .	1.829'50
	Estacion de cohetes porta-amarras. .	182'50
	TOTAL.	

Santander 30 de Junio de 1881.

El Ingeniero Director,

ARTURO CLEMENTE.

PROYECTOS Y EXPEDIENTES.

Entre los trabajos de que se ha ocupado la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el mes de Enero último, respecto de carreteras, se cuentan el exámen é informes de cinco proyectos de nuevas líneas, en los cuales figura la provincial de Nava del Rey á Tordesillas, de 17 kilómetros y medio, con un presupuesto de 200.475 pesetas; las del Estado de Arcos á Vejer, en su seccion de Medina á Vejer, provincia de Cádiz, de 25 kilómetros de longitud, y cuyo presupuesto es de 890.790 pesetas, y un trozo de la línea de Becite á Gandiesa, de 6 kilómetros, correspondiente á la provincia de Tarragona, con un coste de 227.931 pesetas.

Tambien se han informado cuatro expedientes relativos á proyectos de variacion y reforma de varias secciones de carretera; seis solicitudes de varios pueblos pidiendo que se incluyan en el plan general del Estado, se estudien sus proyectos y se construyan sus obras de cuatro líneas en distintas provincias, la construccion de dos traviesas en otros tantos pueblos, y cuatro proyectos de reparacion de esta clase de vías de comunicacion.

Se han informado igualmente siete proyectos de nueva construcción, de reforma y de reparación de puentes, entre ellos la del antiguo sobre el río Ebro, en la ciudad de Zaragoza; el nuevo puente sobre el río Nacimiento, en la carretera de primer orden de Vilches á Almería, en la provincia de este nombre, de seis arcos escarzanos de 20 metros de luz cada uno y 3 de flecha, divididos en dos grupos por una pila estribo, y cuyo presupuesto asciende á 292.788 pesetas; y el proyecto del puente de hierro sobre el río Sil, en la carretera de Castro Caldelas á Quiroga, provincia de Lugo; este proyecto constará de tres tramos de 30,90 metros el central y 30,20 los laterales, siendo su presupuesto de 209.946 pesetas. Además se examinaron cinco liquidaciones de obras concluidas y recibidas, y se informaron cinco expedientes relativos á otros asuntos.

Respecto á ferro-carriles, además de haberse informado cinco expedientes relativos á sistemas de vía y otras cuestiones, dos sobre nuevas estaciones, otro relativo á la ampliación de la de Lérida en la línea de Zaragoza, para el servicio de esta última capital á Tarragona; cinco informes sobre autorizaciones para introducción del extranjero de material para el servicio de otras tantas líneas y para el puente internacional sobre el río Miño, se ha dado dictámen sobre los proyectos de un viaducto de 28 metros de altura, compuesto de tres tramos, de 35 metros de luz el central y 28 los dos laterales, de otro igual de 31 metros de altura, y de otro de tres tramos también, de 28 metros de longitud el central, de 21,85 los dos laterales, con una altura de 29 metros, los tres correspondientes al ferro-carril de Ponferrada á la Coruña; y por último, se han informado dos proyectos de tranvía y cuatro de ferro-carriles; y entre estos últimos el de la línea de Cartagena al Rincon de San Ginés, de cerca de 24 kilómetros, con un presupuesto cerca de 6.500.000 pesetas; el de Cuenca á Valencia con ramales á Teruel y á las minas de Henarejo, que suman en todo 312 kilómetros; y por último de Lérida á Puente de Rey, en la frontera francesa, de longitud de 216 kilómetros, con un coste de 42.257.092 pesetas.

La sección de puertos y aprovechamientos de aguas ha informado cinco expedientes de obras en los primeros, entre ellos uno de las Islas Filipinas y el proyecto del puerto comercial y de

refugio de la Luz, en la isla de la Gran Canaria, de cuyo proyecto damos por separado una noticia: otro expediente sobre solicitud de construcción de un tinglado en el puerto de Santa Cruz de Tenerife; dos sobre liquidaciones de obras terminadas; uno sobre concesión de saneamiento de marismas; tres de canales de riego y de obras en los mismos; tres sobre proyectos de ordenanzas de comunidades de regantes; dos sobre alzadas contra providencias de las Autoridades provinciales, y otros cuatro sobre diferentes asuntos, entre éstos un proyecto de Semáforo.

Como expedientes correspondientes á la primera Sección, se terminó el examen del Reglamento orgánico del cuerpo de Ingenieros; se informaron cuatro expedientes de otros tantos Torreros que solicitan ser destinados á faros de descanso, y otros tres relativos á varios asuntos.

De estos expedientes, unos han sido informados directamente á la Dirección general por las Secciones, y otros han sido sometidos al examen é informe de la Junta Consultiva en pleno.

En el mismo período del mes de Enero último, se han concluido y recibido el trozo cuarto de la carretera de Capellades á Martorell y el trozo segundo de la de Igualada á Sitges; el trozo segundo de la segunda sección de la de Puebla de Valverde á Castellón; la carretera de Alcaudete á Granada, provincia de Jaén; la sección de Peal del Becerro á Quesada, de la carretera de Huescar á Torréperogil, en la citada provincia de Jaén; las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de Lérida á Puigcerdá, en la provincia de este nombre; la carretera de Utrera á Montellano, en la provincia de Sevilla; obras que faltaban ejecutar en el trozo primero de la carretera de Toledo á Ciudad-Real, provincia de aquel nombre; el trozo primero de la carretera de Valldemesas, en las Islas Baleares; los puentes de Guadaira y Padron, en la carretera de Cádiz á Málaga, provincia de este nombre, y el puente sobre el río Clariano, que atraviesa la carretera de Casas del Campillo á Valencia, provincia de este nombre.

RESTAURACION DEL ALCAZAR DE SEGOVIA.

Destruído este magnífico edificio por el incendio acaecido en 1862, ninguna disposición se