

NOTICIAS VARIAS.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL.

Ayudantes.

Ha solicitado el reingreso en el Cuerpo el Ayudante segundo, D. José María Baus.

Ha sido trasladado de la provincia de Oviedo á la Division hidrológica de Madrid, D. Pedro Fernandez de la Pumariega.

Han solicitado el reingreso en el Cuerpo el Ayudante primero D. Manuel Uceda, y el de la clase de segundos D. Domingo Ortiz y Villajos.

Publicamos á continuacion la lista de los viaductos y puentes más largos del mundo, segun M. R. Pharski:

	Metres.
Pont de Parkersburg.	2.147
De Saint-Louis, sur le Missouri.	1.993
sur l'Ohio, près Louisville.	1.615
sur l'East-River.	1.500
sur la Delaware, Philadelphie.	1.500
Victoria sur le Saint-Laurent.	1.500
Sur le Volga, près Sysran.	1.485
Hollands-Diep, près Moerdyk.	1.479
sur le Pongabuda (Inde).	1.130
du Dméster, près de Kiew.	1.081
sur le Rhin, près Mayence.	1.028
sur le Dnieper, á Puttave (Rusie).	974
Pont sur le Mississipi, près Quincy.	972
sur le Missouri, près Omaha.	850
sur le Weichsel, près Dirschau.	837
sur le Danube, près Stadlan.	769
sur le Pó, près de Mezzana-Corti.	758
du Tamar, près de Saltash.	665
sur le Leck, près Kuilenberg.	665
sur le Mississipi, près Dubuque.	536
sur la rivière Lorai (Inde).	529
Britannia, près Bangor.	464
sur la Laône, près Fribourg.	382
sur la Theiss, près Szegedin.	355

D'après ce tableau, le pont sur le Volga, près de Sysran serait le plus long viaduc de l'Europe.

PALOMAS MENSAJERAS.

No han de dedicarse exclusivamente las palomas mensajeras á las necesidades de la guerra; múltiples empleos pueden encontrar en la paz, y comprendiéndolo así el Ingeniero de caminos, canales y puertos, Jefe de la provincia de Almería, Sr. Neira, ha establecido por su medio una correspondencia aérea con los faros, y en especial con el de la isla de Alboran, situada entre España y Africa.

Las palomas prestan muy buenos servicios, y no podemos ménos de felicitar al Sr. Neira y al cuerpo

de Ingenieros de caminos, que no omite medio alguno de aplicar al importantísimo ramo de Obras públicas todos los adelantos modernos.

En el servicio municipal de la ciudad de París, que corresponde al Cuerpo de Ingenieros de Puentes y Calzadas de Francia, y á su Personal facultativo subalterno, están destinados 428 individuos en la forma siguiente:

	Inspectores.	Ingenieros Jefes.	Ingenieros subalternos.	Ayudantes.
Director Jefe de las obras públicas de París, Inspector general.	4			
Subdirector, Ingeniero Jefe.		4		7
Oficina, Ayudantes.				
Calles, Paseos, Bellas Artes, Policia, Plano de París. Diez distritos.				
Ingeniero Jefe.		4		
Ingenieros subalternos.			3	
Ayudantes.				29
Diez distritos.				
Ingeniero Jefe.		4		
Ingenieros subalternos.			5	
Ayudantes.				55
Paseos, Alumbrado, Ferro-carril á la Necrópolis.				
Ingeniero Jefe.		4		
Ingeniero subalterno.			1	
Ayudantes.				5
Abastecimiento de aguas, establecimientos hidráulicos, pozos artesianos.				
Ingeniero Jefe.		4		
Ingeniero subalterno.			4	
Ayudantes.				25
Alcantarillado, Canales.				
Ingeniero Jefe.		4		
Ingenieros subalternos.			5	
Ayudantes.				7
	4	6	45	428

En resumen, las Obras públicas municipales de la ciudad de París, están á cargo de 4 Inspectores de general, que tiene á su cargo 6 Ingenieros de la clase de Jefes, 45 Ingenieros subalternos y 428 Ayudantes.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE LA CRUZ, NÚM. 16, ENTRESUELO

MADRID: 1882.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE GREGORIO JUSTE

Pizarro, 15, bajo.