

13 de Agosto.—(*Gaceta del 18*).—*Fomento*.—Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una que, partiendo de la estación del ferro-carril de Selgua, enlace con la de Huelva á Monzon en Angües.

13 de Agosto.—(*Gaceta del 18*).—*Fomento*.—Ley autorizando al Gobierno para otorgar á la Compañía del ferro-carril de Asturias, Galicia y Leon, la concesion de un ramal del ferro-carril que, partiendo de la estación de Toral de los Vados, termine en Villafranca del Bierzo.

13 de Agosto.—(*Gaceta del 18*).—*Fomento*.—Ley declarando de servicio general el ferro-carril que, empalmando con el de Madrid á Malpartida de Plasencia, enlace en Astorga con el de Palencia á Ponferrada.

12 de Agosto.—(*Gaceta del 18*).—*Ultramar*.—Real decreto haciendo extensiva á las provincias de Ultramar la ley de 12 de Noviembre de 1869, vigente en la Peninsula, y que trata del procedimiento en las quiebras de las Compañías concesionarias de ferro-carriles y demás obras públicas.

9 de Agosto.—(*Gaceta del 19*).—*Fomento*.—Real orden aprobando la transferencia de la concesion del ferro-carril de Alicante á Alcoy que hace D. Eleuterio Maisonnave á favor de la Sociedad Crédito general de ferro-carriles.

25 de Agosto.—(*Gaceta del 29*).—*Fomento*.—Real orden disponiendo que durante la ausencia del Director general de Obras públicas se encargue del despacho de dicha Direccion D. Antonio Borregon, Jefe del Negociado de ferro-carriles.

9 de Agosto.—(*Gaceta del 30*).—*Fomento*.—Real orden declarando inadmisibile una demanda contencioso-administrativa interpuesta por D. Carlos Locatelli contra una Real orden del Ministerio de Fomento, que otorgó á D. José Lopez Sanchez la concesion del tranvia de las Ventas del Espiritu Santo al paseo de Embajadores.

OBRAS PÚBLICAS.

ULTRAMAR.

MES DE AGOSTO DE 1882.

ISLA DE CUBA.

Dia 9.—Real orden aprobando el pliego de condiciones y presupuesto para contratar el suministro de maiz durante dos años para el ganado perteneciente al ramo de Obras públicas en la provincia de la Habana.

Id. id.—*Id. id.* de *id.* para el ganado de Obras públicas de la provincia de Pinar del Rio

Id. id.—Real orden declarando de servicio excepcional el faro del quebrado de «Diego Perez», y asignando á sus Torreros la gratificacion diaria de 0,50 de peso fuerte.

Id. id.—Real orden aprobando la licencia de cua-

tro meses que ha concedido al Torrero de faros D. Manuel de Castro y Capon.

Id. id.—Real orden nombrando Ayudante 4.º de Obras públicas de planta de aquella isla al que era temporero D. Abelardo Tarafa y Fernandez.

Id. id.—Real orden disponiendo la remision del plan de valizamiento del puerto de Matanzas.

Dia 18.—Real orden contestando respecto á la plantilla de Torreros de faros de aquella isla.

Id. id.—Real orden aprobando la concesion anticipada á D. Javier G. Longoria para construir á su costa la prolongacion del muelle del Estado en el puerto de Gibara.

Dia 23.—Real orden aprobando la liquidacion de los acopios de piedra para la carretera de Pinar del Rio á la Coloma.

Dia 23.—Real orden disponiendo envíe por duplicado, con la mayor urgencia, un plano, en que estén marcadas todas las carreteras del plan general de las de la isla.

Dia 28.—Real orden recordando la remision de las hojas de servicio y del escalafon de los Sobrestantes de Obras públicas de aquella isla.

Id. id.—Real orden recordando otra relativa á la concesion de cuatro dragas de vapor para la limpia del puerto de la Habana.

Dia 23.—Real orden remitiendo á informe del Consejo de Estado en pleno, los proyectos de Ley de carreteras y Reglamento para su ejecucion en la Isla de Cuba.

Dia 30.—Real orden negando la instancia de don Leopoldo Rodriguez Ribera, administrador que fué de la Aduana de Manila, y que pide se le consigne parte de las indemnizaciones otorgadas por las obras del puerto de Manila.

ISLA DE PUERTO-RICO.

Dia 9.—Real orden autorizando la impresion de las leyes de Obras públicas y el Reglamento para su ejecucion en aquella Isla.

Id. id.—Real orden haciendo la concesion de un muelle en el puerto de la capital á la Sociedad marítima Puerto-Riqueña.

Id. id.—Real decreto concediendo honores de Jefe de Administracion á D. Timoteo Lubelza, Inspector de Obras públicas que fué en aquella Isla.

Dia 23.—Real orden aprobando la plantilla de Sobrestantes de Obras públicas de aquella Isla.

Id. id.—Real orden confirmando el nombramiento de varios Torreros de faros de aquella provincia.

Id. id.—Real orden disponiendo que se promueva la ensenanza práctica de los Torreros de faros

Id. id.—Real orden disponiendo que el Gobernador general remita varios documentos necesarios para resolver acerca de la gratificacion para casa-habitacion del Torrero de la luz del puerto de Ponce.

Id. id.—Real orden aprobando el proyecto y presupuesto para la construccion de dos casillas de peones camineros para la carretera de Mayaguez á Ponce.

Dia 28.—Real orden disponiendo la inclusion de varios caminos en el plan de los vecinales de la Isla:

Id. id.—Real orden disponiendo la ejecucion del proyecto de la Aduana para la capital.

Id. id.—Real orden aprobando el proyecto de casillas de peones camineros para la carretera de Cataño á Mayagüez.

Id. id.—Real orden al Ministro de Fomento diciéndole las vacantes que existen en Puerto-Rico de Ingenieros de Caminos y de Ayudantes, para que lo circule con las ventajas dadas, y si no verifique el sorteo entre el personal de la Península.

ISLAS FILIPINAS.

Dia 46.—Real orden al Ministro de Marina recordándole otra en que se disponia informase sobre el establecimiento de un dique de carena en Mariveles.

Dia 47.—Real orden aprobando el proyecto de cárcel pública de la Cabecera de la provincia de Camarines Norte.

Id. id.—Real orden resolviendo acerca de la manera de ejercer la inspeccion y vigilancia de los tranvías de Manila.

Dia 47.—Real orden confirmando la aprobacion á las actas de recepcion provisional y definitiva, y la liquidacion de las obras de la casa de maquinista para el abastecimiento de agua á Manila.

Id. id.—Real orden confirmando la aprobacion á las actas de recepcion provisional y definitiva y la liquidacion de las obras del edificio carbonera para las máquinas elevatorias de agua de abastecimiento de Manila.

Dia 29.—Real orden remitiendo á informe de la Seccion de Ultramar del Consejo de Estado el expediente relativo á la solicitud de exencion del impuesto de tonelaje á los vapores-correos que entren en el puerto de Manila.

Dia 30.—Real orden trasladando otra de Marina para que se active el expediente del plan general de alumbrado marítimo de Filipinas.

Id. id.—Real orden disponiendo el traslado á Puerto-Rico del Ayudante de Filipinas D. Luis Freart.

Id. id.—Real orden contestando que no procede reformar el artículo 30 del reglamento orgánico de la Junta de obras del Puerto de Manila.

Id. id.—Real orden disponiendo se aplase el cumplimiento de la Real orden sobre indemnizaciones al personal facultativo de la Inspeccion de las obras del Puerto hasta que se forme el reglamento general de indemnizaciones al personal de Obras públicas de aquellas islas.

Id. id.—Real orden disponiendo que el Gobernador general resuelva sobre el establecimiento del taller de bloques para el puerto de Manila conforme con la Real orden de Guerra, que consintió las obras auxiliares del mismo.

Id. id.—Real orden aprobando el contrato con la casa Henri Satre de Lyon para la adquisicion del tren de limpia para el puerto de Manila.

Id. id.—Real orden aprobando la clasificacion de los Esteros del Puerto de Manila, segun propone la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Id. id.—Real orden autorizando la construccion

de pórticos ó soportales en las aceras frente á los muelles del Puerto interior de Manila.

GENERAL.

Dia 48.—Real orden disponiendo que los Ayudantes de Obras públicas de Ultramar que lleven sirviendo más de doce años, se les pueda ascender como á los procedentes de la Península.

SUBASTAS.

OBRAS NUEVAS.

En 5 de Setiembre.—(Provincia de Baleares).—De las obras del trozo 4.º de la carretera de Palma al puerto de Soller. Presupuesto de contrata 433.580,03 pesetas.

En idem.—(Provincia de Canarias).—De las obras del trozo 1.º de la carretera de Tamaraceite á Teroz. Presupuesto de contrata 243.122,92 pesetas.

En idem.—(Provincia de Zaragoza).—De las obras que faltan ejecutar en la carretera de Gallur á Agreda, seccion de Tarazona á Gallur. Presupuesto aprobado 29.676,76 pesetas.

En idem.—(Provincia de id.)—De las obras del trozo 2.º de la seccion 4.ª de la carretera provincial de Morés á Aranda. Presupuesto de contrata 40.924,69 pesetas.

En 9 de Setiembre.—(Provincia de Barcelona).—De las obras de la carretera de Folgués á Jorbá, seccion de Calaf al limite de la provincia de Lérida por la de Barcelona. Presupuesto de contrata 364.683,84 pesetas.

En idem.—(Provincia de Santander).—Segunda subasta para la adjudicacion de las obras de la primera seccion del proyecto de encauzamiento y mejoras en la costa Norte de la bahía de Santander. Presupuesto de contrata 4.564.833,33 pesetas.

En 12 de Setiembre.—(Provincia de Zaragoza).—De las obras de once casillas de peones en la carretera de Gallur á Sangüesa. Presupuesto de contrata 90.406,46 pesetas.

En idem.—(Provincia de Oviedo).—De las obras del trozo 1.º de la seccion de Pito á Canero, de la carretera de Riodesella á Canero. Presupuesto de contrata 156.644,75 pesetas.

En 16 de Setiembre.—(Provincia de Granada).—De las obras del trozo 4.º desde el kilómetro 42 hasta el limite de la provincia en la carretera de primer orden de la estacion de Nilches á Almería. Presupuesto de contrata 608.494,42 pesetas.

En idem.—(Provincia de Madrid).—De las obras de distribucion de aguas del canal de Isabel II en las calles contiguas al palacio de Justicia. Presupuesto de contrata 33.833,02 pesetas.

En idem.—(Provincia de Avila).—De las obras de la carretera de tercer orden de San Bartolomé de Pinares á la estacion de la Cañada. Presupuesto de contrata 394.294,60 pesetas.

En 16 de Setiembre.—(Provincia de Jaen).—De