

NOMBRES.	Fecha del ingreso en el Cuerpo.
476 D. Luis Calamita y Bartolomé.	43 Junio 1884
477 » Ricardo García Campero y Pelegrin.	43 Idem 1884
478 » Alfredo Casal Gorte.	43 Idem 1884
479 » Aurelio Mariani y Larrion.	30 Ener. 1882
480 » Agustín Cuadrado y Calvera.	30 Idem 1882
481 » Sebastian Barrenechea y Vellar.	30 Idem 1882
482 » Angel Sanabria y Ochoa.	30 Idem 1882
483 » Federico Ureña y Gomez Olivares.	30 Idem 1882
484 » Julio Gazquez y Roldan.	30 Idem 1882
485 » Andrés de Castro y Cavada.	30 Idem 1882
486 » Cecilio Miquel y Aleixandre.	30 Idem 1882
487 » José Rodríguez Molina.	30 Idem 1882
488 » Eduardo Lobo y Jimenez.	30 Idem 1882
489 » Rafael Mejorada y Nuñez.	30 Idem 1882
490 » Bienvenido Bueso y Puente.	30 Idem 1882
494 » José Cipriano Eroles y Rodríguez.	30 Idem 1882
492 » Salvador Gonzalez y Reig.	30 Idem 1882
493 » Aureliano Castellán Perez.	30 Idem 1882
494 » Isidoro Mendez Santa Cruz.	30 Idem 1882
495 » Timoteo San Millán y Gutier.	30 Idem 1882
496 » Antonio Manterola y Zulaica.	30 Idem 1882
497 » Eusebio Dolado y Dolado.	30 Idem 1882
498 » Ignacio Lapeña y Cabañas.	30 Idem 1882
499 » José Forino y Guinot.	30 Idem 1882
200 » Eduardo Sanjuan y Dominguez.	30 Idem 1882
204 » Alberto Alvarez Quiñones y Obejero.	30 Idem 1882
202 » Ildefonso Cerveró y Salazar.	30 Idem 1882
203 » Ricardo Pablo Nájera.	30 Idem 1882
204 » Isidro Rivas y Fernandez.	30 Idem 1882
205 » Santos Elías de los Cobos.	30 Idem 1882
206 » Vicente Caso Suarez.	30 Idem 1882
207 » Emilio Suarez Trincado y Suarez Moreno.	30 Idem 1882
208 » Celso Armentia y Martinez de Inso.	30 Idem 1882
209 » Lorenzo Eizaga y Huarte.	30 Idem 1882
240 » Celestino Delgado y Zafra.	30 Idem 1882

PARTE OFICIAL.

6 de Mayo.—(*Gaceta* del 16).—*Fomento*.—Real orden autorizando á D. Emilio Reus y D. Joaquín Escoda, para alumbrar las aguas que corren por debajo de la superficie del suelo del río Manzanares, en la provincia de Madrid, y aprovecharlas como motor de un molino harinero con las condiciones que se expresan.

6 de Mayo.—(*Gaceta* del 19).—*Fomento*.—Real orden otorgando á los Sres. Ibarra y Compañía, vecinos de Bilbao, autorización para ejecutar las obras de saneamiento de la ensenada de Porto, en Baracaldo.

20 de Mayo.—(*Gaceta* del 25).—*Fomento*.—Real decreto autorizando al Ministro de Fomento para que presente á las Cortes un proyecto de ley declarando de servicio general un ferro-carril que, empalmando con el de Madrid á Malpartida de Plasencia ó con el de este último punto á Cáceres, empalme en Astorga con el de Palencia á Ponferrada.

40 de Mayo.—(*Gaceta* del 26).—*Fomento*.—Real orden concediendo permiso á D. José Serrat y Lloret para construir una barraca de madera para baños de oleaje en la mar vieja, contigua al puerto de Barcelona.

45 de Mayo.—(*Gaceta* del 26).—*Fomento*.—Reales órdenes dando de baja definitiva en el escalafón del

cuerpo de Ayudantes de Obras públicas á los Ayudantes terceros D. Vicente Perez Seoane y D. Nicolás Perez Sanchez.

23 de Mayo.—(*Gaceta* del 26).—*Fomento*.—Real orden disponiendo que, con objeto de fomentar la aplicación del riego á nuestros campos, todas las instancias que con tal objeto se presenten, sean tramitadas y resueltas en el plazo más breve.

43 de Mayo.—(*Gaceta* del 27).—*Fomento*.—Real orden desestimando una demanda presentada á nombre de la Sociedad *La Carbonera Española*, contra una Real orden del Ministerio de Fomento de 7 de Mayo del año próximo pasado, que otorga á D. Mariano Puig y Valls la concesión de un tranvia con motor de vapor de Manresa á Berga.

20 de Mayo.—(*Gaceta* del 29).—*Fomento*.—Real decreto autorizando al Ministro de Fomento para que presente á las Cortes un proyecto de ley modificando la de 3 de Setiembre de 1880 para la concesión del ferro-carril de Menjíbar á Granada.

43 de Mayo.—(*Gaceta* del 29).—*Fomento*.—Real orden dando de baja definitiva en el escalafón del cuerpo de Ayudantes de Obras públicas, al Ayudante tercero D. Vicente Martinez Zamora.

27 de Mayo.—(*Gaceta* del 31).—*Fomento*.—Ley concediendo á la Compañía concesionaria del ferro-carril de Aranjuez á Cuenca, el plazo de diez meses de próroga para la terminación de las obras.

27 de Mayo.—(*Gaceta* del 31).—*Fomento*.—Reales decretos nombrando Inspector general de primera clase del cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, al Inspector de segunda D. Pedro Celestino Espinosa, y á Inspector de segunda del expresado Cuerpo, al Ingeniero Jefe de primera clase D. Angel Retortillo.

OBRAS PÚBLICAS.

MES DE MAYO DE 1882.

ULTRAMAR.

ISLA DE CUBA.

Día 8.—Real orden preguntando al Gobernador general de aquella isla sobre el estado de las obras del ferro-carril militar del Júcaro á Morón.

Día 44.—Real orden pidiéndole datos y noticias sobre el ferro-carril que ha autorizado entre San Cayetano y Viñales.

ISLAS FILIPINAS.

Día 44.—Real orden aprobando el proyecto para el tren de transporte de la piedra con destino á las obras del nuevo puerto de Manila.

Idem id.—Real orden confirmando la resolución del Gobernador general de aquella isla, respecto á las obras de modificación y ensanche de la calle de Carriedo de Manila.

Día 23.—Real orden dirigida al Ministerio de la Guerra, significándole la conveniencia de que mande suspender los efectos de la Real orden de aquel Centro, que dispuso no se prosiguiesen las obras auxiliares para las del nuevo puerto de Manila, y que permita por el contrario la continuación de éstas, ordenándolo así telegráficamente.—Se dió traslado de esta Real orden al Gobernador general del Archipiélago.

SUBASTAS.

En 4 de Junio.—(Diputación provincial de Barcelona).—De las obras de construcción del trozo segundo de la carretera de Masnou á Granollers, com-