

públicas afecto á la provincia de Barcelona D. Ramon Sanson.

El Sobrestante D. Francisco Oliveira ha sido declarado Supernumerario, por hallarse desempeñando el cargo de Ayudante temporero en Jaen.

El Sobrestante afecto á la provincia de Barcelona D. Narciso Ullastres, ha sido dado de baja en el servicio y declarado supernumerario en el Cuerpo.

Los Sobrestantes D. Julian Alcocer, D. Clemente Aguilar, D. Pedro Martinez y D. Baldemoro Paton, que prestaban sus servicios en la provincia de Madrid, han sido trasladados á la de Teruel.

El de igual clase D. Francisco Rancaño ha sido trasladado á la provincia de Teruel, de la de Albacete, donde prestaba sus servicios.

Tambien el Sobrestante afecto á la provincia de Albacete, D. José García Gomez, ha sido nombrado pagador de la misma.

El de igual clase D. Ildefonso Hernandez ha sido dado de baja temporalmente en el servicio y declarado supernumerario en el Cuerpo.

Ha sido nombrado Sobrestante de Obras públicas el primero que tiene derecho á colocacion, D. Santiago Brabo, en la vacante producida por fallecimiento de D. Ramon Sanson.

Los Sobrestantes que prestaban sus servicios en la provincia de Huelva, D. Joaquin Diaz y Quintana, don Rafael Triarez y D. Enrique Perez de la Higuera, así como los que los prestaban en la provincia de Valladolid, D. Pedro Artigas y D. José García Mauriño, han sido jubilados.

Por no haberse presentado á desempeñar sus destinos ni alegado causas que justifiquen el no haberlo efectuado, han sido dados de baja en el Cuerpo los Sobrestantes D. José Xiró, D. Antonio Soriano Castañeda, D. Ventura Carrillo Hernandez, D. Florencio Hartzenbuch, D. Antonio Gonzalez Lopez, D. Antonio Garcia Macian, D. Cecilio Gayangos y San Millan, D. Serafin Hernandez y D. Juan Casals.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en la provincia de Albacete el Sobrestante D. Francisco Rancaño dejando sin efecto su nombramiento para Teruel, acordado en 4 del actual.

Bajo la direccion del Ingeniero Jefe, director de las obras del puerto de Barcelona, se están haciendo en los muelles algunos ensayos sobre el alumbrado eléctrico con el fin de procurar determinar, en el estado actual de los últimos adelantos, si puede ser ó no conveniente su instalacion, cooperando de este modo al fin que se han propuesto conseguir tambien en las demás naciones, con los ensayos que se han practicado en París, Tolosa, Lóndres, Havre, Madrid, Barcelona, Ruen, New-York, etc., etc.

Las máquinas y lámparas empleadas en estos ensayos son del sistema más perfeccionado de Gramme, y los focos de luz se han establecido á diversas distancias y alturas para apreciar mejor sus efectos prácticos sobre los muelles, colocando las luces en diversas condiciones.

La ventajosa circunstancia de existir en Barcelona la acreditada casa de los Sres. Dalmau é hijo, que se dedican á la propagacion de esta clase de alumbrado y á la construccion de las máquinas, han facilitado estos ensayos, cuya utilidad es bien evidente.

NOTICIAS VARIAS.

En 4.º de Abril.—Se ha concedido por la Direccion general de Obras públicas autorizacion á D. Gabino Mendoza y Cortina, Conde de Mendoza-Cortina, á fin de que en el término de un año practique los estudios necesarios para el proyecto de un ferro-carril económico desde Torrelavega á Santander.

Por la Direccion general se autoriza á D. Indalecio Gil, vecino de Zaragoza, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un ferro-carril económico ó tranvia de vapor que, partiendo de Zaragoza termine en Cariñena, pasando por la carretera que une á dichas poblaciones.

En 15 de Abril.—D. Guillermo Bellamuy, súbdito inglés y vecino de Gibraltar, ha presentado el proyecto y solicitado la concesion de un tranvia con motor de sangre entre la villa de la Línea de la Concepcion y el límite de la demarcacion inglesa de la plaza de Gibraltar.

En el plan general de las carreteras del Estado han dejado de figurar la de Santa María de Nieva á Olmedo por Santiuste, Cernuela y El Llano, quedando sustituida por la que una aquellos dos puntos, pasando por Santiuste, Bermuy y Fuente de Santa Cruz.

Ha sido autorizado D. Rafael Flores para que en el término de un año practique los estudios necesarios para el proyecto de tranvia de Medina-Sidonia á Puerto-Real (Cádiz).

Se ha dispuesto por la Direccion general de Obras públicas y con fecha 9 del actual, que los Sobrestantes afectos á las divisiones hidrológicas cesen de prestar servicios en las mismas, pasando, en su consecuencia, al ordinario de las provincias. Las citadas divisiones hidrológicas se compondrán en lo sucesivo de un Ingeniero subalterno y cuatro Ayudantes además del Ingeniero Jefe.

Se ha autorizado, en 5 de Marzo, á D. Mariano Carreras, para que en el término de un año verifique los estudios de un ramal de ferro-carril económico que, partiendo de Capellades (línea en proyecto de Igualada á San Saturnino de Noya), termine en la de Tarragona á Barcelona, en Martorell, provincia de Tarragona.

Se han presentado para cubrir las vacantes del Cuerpo de Ayudantes de Obras públicas 414 Aspirantes, distribuidos en la forma siguiente: Solicitando examen de los tres grupos de materias, 7. De solo los dos primeros, 43. Del primero solo, 60. Del segundo y tercero, 40. Del segundo, 46, y del tercero, 5.

Con fecha 29 de Marzo.—Provincia de Cádiz.—Se autoriza por la Direccion general á D. Rafael Flores y otros vecinos de Medina-Sidonia para construir un tranvia desde dicha ciudad á la Villa de Puerto-Real.

REDACCION Y ADMINISTRACION,
CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1884.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE GREGORIO JUSTE
Pizarro, 15, bajo.