

MADRID, 31 DE ENERO DE 1881.

TOMO XXIX.

NÚM. 2.º

SUMARIO.

Necrología del Ingeniero Inspector Sr. D. Francisco García Sampedro y Valdemoros.—Escalafon del Cuerpo de Ayudantes de Caminos, Canales y Puertos en 31 de Diciembre de 1880.—Parte oficial.—Subastas.—Noticias varias. Personal.—Suelto.

NECROLOGÍA

del Ingeniero Inspector

SR. D. FRANCISCO GARCÍA SAMPEDRO Y VALDEMOROS.

En el número anterior participamos á nuestros habituales lectores haber fallecido el que fué nuestro compañero de profesion, Sr. D. Francisco García Sampedro y Valdemoros; cumplimos hoy con un piadoso deber haciendo públicos algunos de los servicios prestados por tan distinguido Ingeniero, aunque con el temor de que el sentimiento que su pérdida nos ha causado aminore nuestras escasas facultades para desempeñar este trabajo hasta el extremo de hacer muy difícil lo verifiquemos con acierto.

Nació García Sampedro en la ciudad de Granada el 23 de Julio de 1823, y después de haber cursado con singular aprovechamiento las primeras Letras y Humanidades, debió la actividad de su talento al estudio de las Matemáticas, é ingresó en la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en la cual se distinguió por su aplicacion, haciéndose merecedor del nombre de aspirante 2.º, que le fué otorgado en 30 de Noviembre de 1841, y dos años después el de Ingeniero 2.º, con la denominacion de Ayudante 2.º, que por entónces se daba á esta clase de funcionarios. Contaba á la sazón García Sampedro veinte años, y esta fecha es por sí bastante elocuente para que cuantos conozcan el número de materias y extension que á su estudio se concede en aquel establecimiento puedan formar idea aproximada de las dotes de aplicacion y talento que reunia.

La administracion de aquella época creyó conveniente utilizar los servicios de tan jóven Ingeniero en las oficinas centrales; y con este objeto, en 4 de Noviembre del año último citado, se le destinó á la

Direccion general de Caminos, que por entónces formaba parte del Ministerio de la Gobernacion. Conocia la persona que se hallaba al frente de aquel centro administrativo las ventajas que podria reportar al servicio que especialmente le estaba encomendado, el estudio de las obras construidas en otras naciones más adelantadas que la nuestra, el de las disposiciones legales que regulaban la preparacion de proyectos y consecuente ejecucion, como tambien aquellas otras que se relacionaban con las funciones encargadas al personal afecto exclusiva ó esencialmente á este servicio, y encomendó dicho trabajo á García Sampedro, quien lo llevó á cabo con la brillantez que era de esperar.

En 15 de Julio de 1847 fué nombrado Ingeniero de la clase de primeros, y como continuase agregado al Ministerio de Comercio, mereció el título de oficial de la clase de segundos, que le fué otorgado en 23 de Setiembre de 1847; al año siguiente obtuvo el nombramiento de Secretario de S. M., como premio de los distinguidos servicios que hasta entónces habia prestado; y de nuevo galardon le creyeron acreedor sus Jefes en 21 de Enero de 1852, en cuya fecha fué ascendido de categoria, nombrándole oficial de la clase de cuartos en el centro administrativo que habia tomado la denominacion de Ministerio de Fomento.

Ascendió por antigüedad, y fué nombrado Ingeniero Jefe de segunda clase en 28 de Setiembre de 1853; y pocos días después, el 21 de Diciembre siguiente, obtenia el título de Oficial primero de la clase de segundos, cuyo destino desempeñó hasta el 18 de Agosto de 1854.

Durante los once años que trascurrieron de 1843 á 1854, recibió inmensas pruebas del aprecio que sus Jefes concedian á los trabajos que desempeñaba; su paso por el Ministerio de Fomento está íntimamente ligado con el desarrollo que dió al alumbrado marítimo de la Península; é incansable siempre, respetuoso, pero sin adulacion, para con sus superiores, y tan modesto como deferente en sus relaciones para con los que fueron subalternos suyos, no es de extrañar consiguiera captarse prontamente las simpatias de todos.

Los acontecimientos políticos que tuvieron lugar

en 1854 pudieron ser causa de que García Sampedro dejara de prestar servicios en el centro de Fomento, y fué destinado al distrito de Obras públicas de Madrid, como agregado, en cuyas oficinas permaneció apenas un mes, pues el 22 de Setiembre se le encargó pasara á desempeñar interinamente la Jefatura del distrito de Obras públicas de Salamanca. En dicho punto permaneció hasta 1862, habiendo obtenido ántes de esta fecha el nombramiento en propiedad de jefe de aquel servicio y ascendido á Ingeniero Jefe de primera clase el 25 de Octubre de 1859. Muchas y de importancia fueron las obras públicas que se ejecutaron en aquella provincia en el tiempo que nuestro malogrado compañero se halló al frente de tal servicio, y demostró en todas ocasiones cuán justificada era la fama de honradez y laboriosidad de que llegó rodeado; varios fueron tambien, y no de menor importancia, los proyectos que formalizó; pero para dar una idea de esto, nos contentaremos con citar el que tenía por objeto dotar de aguas potables á la capital, y en el cual demostró no haber olvidado durante el tiempo que había permanecido más especialmente dedicado á los asuntos administrativos, los conocimientos técnicos adquiridos en la Escuela de Ingenieros, y que, lejos de ser así, los había aumentado con el detenido estudio de obras científicas. Llegado que fué el día de abandonar aquel país, para trasladarse á Valencia, en cumplimiento de orden, fecha 28 de Mayo de 1862, que asilo disponia, tuvo García Sampedro grata ocasion de cerciorarse de cuán generales eran las simpatías que su delicadeza y tacto para regir el servicio le habían conquistado, y que no le abandonaron sino con la vida.

En Agosto de 1865 se le encargó de la Division hidrológica de Valencia, pero sin relevarle de los trabajos que llevara consigo continuar como Jefe de la provincia; y por si todo esto no era bastante para poner á prueba la actividad y conocimientos de nuestro compañero, fué honrado por la Excelentísima Diputacion comisionándole para organizar y dirigir las operaciones que se relacionaban con las obras que corrian á cargo de esta Corporacion, lo cual desempeñó ajeno á toda idea de lucro personal y con no comun desprendimiento. Diez años próximamente permaneció al frente del ramo de Obras públicas en la provincia de Valencia, y allí tuvimos ocasion de conocer personalmente á quien, sin dejar de ser nuestro Jefe, parecia querer olvidarse siempre de esta circunstancia, para no mostrarse sino como compañero cariñoso; en todas ocasiones lo

hallamos dispuesto á conceder el consejo que de él se solicitaba, sin dar á entender jamas el deseo más ligero de que se considerase aquél como acertado: modesto siempre, tanto como inclinado á dispensar los beneficios que por sus conocimientos y relaciones sociales le era dado otorgar; parecia avergonzarse de que hubiera quien le recordara haberlos recibido; y más de una vez tuvimos ocasion de presenciar amenas discusiones, en las que García Sampedro procuraba esforzarse por hacer creer que no merecia las muestras de agradecimiento que se obstinaban en prodigarle. Durante esta época era objeto de sus especiales cuidados cuanto se relacionaba con las obras del puerto del Grao, y fué el primero en emitir oficialmente la idea de que las de limpia, que se venian haciendo, serian en cierto modo ineficaces si no se ejecutaban otras para alejar de los muelles la desembocadura del rio Turia. El tiempo parece haberse encargado de hacer patente la exactitud de este pensamiento, y la Diputacion Provincial, que constituye tambien la Junta del Puerto, comprendiendo esto mismo, y que tales obras eran de primera necesidad, ha encargado la redaccion del proyecto con ánimo de llevarlas á efecto prontamente.

Trasladado García Sampedro á Barcelona, por haber sido nombrado Jefe de la division de ferrocarriles, en orden fecha 11 de Julio de 1872, continuó desempeñando este cargo con igual fortuna y acierto que otros anteriores hasta Marzo de 1876, y pasó desde allí á formar parte de la Ilma. Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, por haber ascendido á Inspector general de segunda clase en 11 de Febrero anterior. En esta última época de su existencia no se han desmentido las dotes que constantemente demostró poseer; su laboriosidad fué tanta, que se hizo proverbial; sus trabajos revisieron, como siempre, el carácter práctico, que constituia la base del de tan distinguido Ingeniero; y esto mismo hizo conocer cuando, como resultado de la Comision que se le confirió para hacer el estudio de diversas cuestiones relacionadas con el establecimiento y explotacion de los tranvías de Barcelona, presentó su informe, tan lleno de datos instructivos como de soluciones apropiadas.

La enfermedad que empezaba ya por entónces á minar su existencia, y cuya fatal terminacion apresuraron indudablemente desgracias de familia irreparables, que no podian ménos de influir fuertemente sobre la naturaleza bondadosa y afable carácter de García Sampedro, fué impotente para disminuir la fortaleza del espíritu que le animaba: el más

asiduo trabajo constituyó su única distracción; su solo goce el amor de la familia, y como dotada de impulso inextinguible, no se apagó su inteligencia sino en el último instante de su vida.

Su muerte, acaecida en 21 de Diciembre anterior, ha dejado entre sus amigos un vacío difícil de llenar; grata memoria en cuantos tuvieron ocasión de tratarle; y á su familia, un nombre intachable al cabo de treinta y nueve años de servicios no interrumpidos. Vivió siempre con gran modestia, estrechamente en ocasiones, y jamás se desmintió su honradez, de la cual decía un banquero, célebre hace años por sus empresas, que era de aquéllas que ni podía ser empañada por la esperanza de lograr una fortuna improvisada, ni se doblegaba bajo el temor de la miseria.

Procuremos imitar sus virtudes y..... que la tierra le sea ligera.

M. SANZ ZORNOZA.

ESCALAFON.

En la *Gaceta* del 5 del corriente mes de Enero, vemos la siguiente resolución de la Dirección general de Obras públicas, que copiamos íntegra por el interés que entraña.

PERSONAL FACULTATIVO.

«Aprobado con esta fecha y con carácter provisional el Escalafon del Cuerpo auxiliar facultativo subalterno de Obras públicas, la Dirección de mi cargo ha resuelto que se publique en la *Gaceta de Madrid* para que los interesados puedan presentar ante la misma las reclamaciones que vieren convenir á su derecho, fijándose al efecto un plazo de noventa días, que empezarán á contarse desde el de la publicación de aquel documento en el diario oficial.

Madrid, 31 de Diciembre de 1880.—El Director general, B. de Covadonga.»

Escalafon del Cuerpo auxiliar facultativo subalterno de Obras públicas.

AYUDANTES PRIMEROS.

- 1 D. Ignacio Inza.
- 2 D. José María Prado.
- 3 D. Jacinto de la Rúa.
- 4 D. José Elordi.
- 5 D. Joaquin Montero.
- 6 D. Pedro José Ceballos.
- 7 D. Venancio del Valle.
- 8 D. Juan José Trigueros.

- 9 D. Juan Marin.
- 10 D. Mariano Lopez Altaoja.
- 11 D. Francisco Vargas.
- 12 D. Rafael Genon.
- 13 D. Cándido Salinas.
- 14 D. Cayetano Hermógenes Palacios.
- 15 D. Francisco Aguilar.
- 16 D. Juan Pelayo.
- Supern.º D. Manuel Alcalá Morales.
- Supern.º D. Francisco Gutierrez.
- 17 D. Francisco Figueredo.
- 18 D. Fermin Gaspar.
- 19 D. Juan Entrambasaguas.
- 20 D. Agustin Damon.
- 21 D. Aquilino Hernandez.
- 22 D. Manuel Otero.
- 23 D. Pedro Ruiz Tamayo.
- 24 D. Francisco Echevarría.
- 25 D. José Rosales.
- 26 D. Ramon Liminiana.
- 27 D. Luis Sanchez Heredero.
- 28 D. Juan Nicolau.
- 29 D. Juan Bautista Prado.
- 30 D. Angel Muro y Pallette.
- 31 D. Melchor Arrieta.
- 32 D. Antonio Diana.
- 33 D. Manuel Fernandez Arroyo.
- 34 D. Enrique Martinez.
- 35 D. Andrés Natalio del Valle.
- 36 D. Manuel Uceda.
- Supern.º D. Pedro Zárraga.
- 37 D. Martín Blanco.
- 38 D. José Perez San Juan.
- 39 D. Juan Francisco Gil.
- 40 D. Manuel Mostaza.
- 41 D. Leon Uceda.
- 42 D. Manuel García.
- 43 D. Pablo García.
- 44 D. Celestino Calleja y Pino.
- 45 D. José Portela.
- 46 D. Julian Aceña.
- 47 D. Aquilino Dominguez.
- 48 D. Juan García Parra.
- 49 D. Manuel Vallejo.
- 50 D. Francisco Blanco.
- 51 D. Ramon Fontela.
- 52 D. Modesto Saez.
- 53 D. Emilio Gomez Diez.
- 54 D. Martín Murgoitio.
- Supern.º D. Luis Martinez Illescas.
- 55 D. Dionisio Colomer.