

MADRID, 30 DE NOVIEMBRE DE 1881.

TOMO XXIX.

NÚM. 22.

SUMARIO.

Documentaria importante sobre obras públicas en Murcia, por D. Javier Fuentes y Ponce (conclusion.)
—Memoria sobre el progreso y adelanto de las obras de mejora de la ría de Bilbao (continuacion).—Parte oficial.—Subastas.—Noticias varias. Personal.

DOCUMENTARIA IMPORTANTE
SOBRE OBRAS PÚBLICAS EN MURCIA.

SIGLO XVIII.

SEGUNDA PARTE.

ACLARACIONES.
(Conclusion.)

9—10.

Las costosísimas obras de utilidad, fortificación y defensa, emprendidas por Carlos III y su Ministro en el Arsenal y en la Plaza de Cartagena, debían tener un importante complemento con un camino que uniese dicha Plaza con la capital de la provincia y despues con la corte; pero el ilustre Conde-Ministro, deseando que la ciudad que le vió nacer fuese la favorecida con el origen de los trabajos, dispuso partiesen éstos de Murcia en direccion á Cartagena, y así sucedió, comenzándose el 16 de Marzo de 1784; aún existe la torre de la iglesia del Cármén, en cuyo punto se puso aquel dia la primera banderola, y muy respetuosamente proponemos al Excmo. señor Director general de Obras públicas que, si lo tiene á bien, se digne disponer se pongan dos postes indicadores en los sitios que próximamente ocuparon las respectivas banderolas extremas de la alineacion recta, primera de este trazado, en los cuales conste, ya en lápidas, ya en placas metálicas, la conmemoracion de las respectivas fechas del comienzo y término de las obras de tal trozo de camino.

11.

Bajo la denominacion de Real Camino nuevo se conoció y conoce el construido en 1784 y 1785, para distinguirlo del primitivo camino na-

tural que, saliendo de Murcia, se dirigia por donde es hoy calle de Cartagena, cruzando la huerta por sendas de carril, intransitables de ordinario, ya por falta de afirmado, ya por sonriegos ó rebalsamiento de aguas procedentes de los banales.

12.

Al terminar la pendiente del Puente del Segura, poco más abajo del antiguo actual Matadero, en 1.º de Setiembre de 1769 se acabó de cerrar, con edificios uniformes y á propósito, dos de ellos, especiales para el Ilmo. Cabildo de la Santa Iglesia Catedral y el Excmo. Ayuntamiento de Murcia, una plaza de planta cuadrada donde, distribuida en múltiples balcones y un terrado general con barandilla de hierro, asistía gran concurrencia de aficionados á las corridas de toros, que hasta entónces habian tenido lugar en cualquier placeta de las de la ciudad: aún se conservan dichos edificios como se erigieron en aquella fecha; hace muchísimos años que en la misma no se celebra el popular espectáculo nacional, y por ella, titulada hoy Plaza del Marqués de Camachos, atraviesa la carretera general de Albacete á Cartagena, teniendo paso por el arco que correspondia á los toriles el camino que va á Beniajan, al campo de Murcia, San Javier y San Pedro del Pinatar por los puertos del Garruchal y de San Pedro; la antigua alcantarilla de tres claros que dieron en llamar «Puente de la Paciencia,» ha desaparecido, verificándose su desagüe bajo la modificacion de rasantes hecha posteriormente. El trozo comprendido entre este punto y la iglesia del Cármén es hoy calle de Floridablanca; toda su parte izquierda está ocupada por el magnífico jardín municipal, en el que el Excmo. Ayuntamiento de Murcia, bajo la iniciativa de su inolvidable Presidente D. Salvador Marin Baldo, en 1.º de Enero de 1848 elevó á dicho Conde de Floridablanca una estatua, remate del suntuoso monumento de jaspes que, anteriormente erigido en el Paseo de la Glorieta, frente á la Casa Consistorial, desde 1824 á 1833, sirvió para sos-

tener la estatua de Fernando VII; la parte derecha de dicha calle está ocupada con una correcta alineación de buenos edificios; en las cunetas de la carretera hay plantados castaños de Indias y otros árboles de sombra.

13.

En esta plaza, llamada hoy de La Media Luna con motivo de su planta, que afecta curvatura, está al costado O. de la iglesia del Carmen, y sitio que ocupó la primera banderola de la alineación de que ya hemos hecho mérito; en la misma esquina de dicha torre se ha colocado el poste kilométrico 145; está rodeada de edificios; de ella, á la izquierda, parte el camino al muelle de la estación del ferro-carril, á cuyo camino, plantadas con álamos sus cunetas, ya cerrado por ambos lados con bello caserío, se llama «Calle-Paseo del Marqués de Corbera,» como testimonio de gratitud á este insigne hombre público, por haberse construido dicho ferro-carril de Albacete á Cartagena cuando, siendo dignísimo Ministro de Fomento, tanto contribuyó á ello. El antiguo Puente del Almoajar ha desaparecido con las modificaciones de rasantes y las edificaciones que le han hecho, cubriéndose su cauce con tapas de sillería. En el kilómetro 145 + 406 á la derecha tienen su origen las carreteras á Granada y á Caravaca.

14.

En el kilómetro 145 + 612 de la carretera está el antiguo Canapé, que era un recinto elíptico, formado por un asiento con respaldo todo corrido y hecho con sillares, hasta el cual iba la gente paseando á pié desde la ciudad; servía de eje mayor á esta plaza ó ensanche el Real Camino nuevo, y llamándose también «El Óvalo,» se ha conservado hasta 1862, en que el trazado de ferro-carril la cruzó, dando lugar á un paso á nivel con casilla de guarda-herrera, el cual se halla en el kilómetro 458 + 303 del ferro-carril citado, próximo á la primera aguja ó de entrada de la estación de Murcia. El Canapé está casi destruido y rotos muchos de sus sillares; los antiguos álamos negros aún existen; pero donde estaban las plantaciones y huertos de naranjos y limoneros hoy se alzan dos alineadas filas de casas, conociéndose con el nombre de «Calle del Camino nuevo» el trozo comprendido entre la Plaza de la Media Luna y El Óvalo.

15.

El lugar de Aljucer está á la derecha de la carretera, distante 200 metros; la obra de fábrica se halla en el kilómetro 148 + 080 de la misma.

16.

El Regueron, que es un cauce para defensa de la huerta de Murcia en las avenidas del río Guadalentin, llamado también de Sangonera, se había casi cegado; pero aunque se habían hecho en 1878 algunas obras por el malogrado Sr. Ingeniero Jefe D. José Bellon, con arreglo á sus planes, que fueron aprobados por la Superioridad, se han continuado aquéllas por el primer autor del proyecto de limpia y defensas de dicho Regueron, el muy entendido Ayudante primero D. José María García Ibañez, el cual ha conseguido dejar la sección completamente libre en toda la extensión del cauce; el puente que la carretera tiene sobre el mismo está situado en el kilómetro 149 + 993, y la longitud de la obra es de 56^m,00.

17.

La travesía del Lugar de Don Juan ó El Palmar se verifica por su calle Mayor, teniendo á la derecha, en la esquina N. del testero de la iglesia parroquial de dicho lugar, el origen de la carretera de tercer orden á Mazarron.

18.

El Puente de las Lavanderas, cuya obra tiene 103^m,40 de longitud, está en el kilómetro 152 + 730.

19.

Se conservan en buen estado las Casas del Portazgo, situadas en el kilómetro 153 + 753, y han servido aún para oficinas de recaudación y habitaciones de empleados de ésta en el último arriendo.

20.

Esta ermita, mandada construir por el Conde de Floridablanca, según la orden expresa del Rey, para que los empleados, los vecinos y los transeúntes no dejaran de oír misa los días festivos, hállese en buen estado, pero sin imágenes, ornamentos ni culto hace más de treinta años.

21.

Puede que «puntos y medios» quieran expresar lo que entendemos por «media ladera;» esto no pasa de ser una interpretacion aventurada, exclusivamente nuestra.

22.

En alguno de los itinerarios últimos hemos hallado que esta obra, de 163^m,00 de longitud, sita en el kilómetro 155 + 532, se marca como Puente de las Escaleras. Nos parece que consta como debe en la descripción antigua, y debió llamarse de Las Caleras, puesto que en sus inmediaciones estuvieron establecidos los hornos de cal que suministraron ésta á las diferentes obras del Real camino.

23.

El puente, de 44^m,00 de longitud, que el último itinerario marca en el kilómetro 156 + 247, le denomina del «Zorro,» y al parecer es el mismo que la descripción antigua señala con el título de «Puente del Estrecho de la Cadena.»

24.

Existen aún las casas del segundo portazgo; la ermita quedó sin culto hace bastantes años, y se cree que el Director de las obras del Real Camino, D. Manuel Serrano, al mandársele construir, con la advocación que él quisiera, una ermita en aquel sitio, la dedicó al Patriarca San José, puesto que era éste el nombre del Conde de Floridablanca. Las obras restantes para la totalidad del trayecto de este trozo de la carretera general han sufrido muchas alternativas y largos periodos de suspensión, habiéndose terminado no hace muchos años y quedado corriente hasta la ciudad de Cartagena, siendo Ingeniero Jefe de la provincia el Ilmo. Sr. D. Juan Moreno Rocafull.

25.

En 1800 se hizo el trozo de carretera comprendido entre Espinardo y Murcia, construyéndose entonces, no lejos de la Puerta de Castilla ó de Molina en dicha ciudad, una casilla al lado de la cuneta derecha: era muy baja su fachada, estaba compuesta de una puerta central y dos ventanas laterales; sobre la puerta tenía un gran sillar como dintel, en cuyo centro resaltaba tallado un escudo real, y á los lados la inscripción

que dejamos anotada. Esta casilla, sita en el kilómetro 143 + 080, sufrió daños considerables á causa de la avenida de 15 de Octubre de 1879, y al reconstruirla en Julio de 1880, por más cuidado que se puso para el apeo de dicho dintel, como ya estaba muy descompuesto por la acción del tiempo, se rompió al moverle de su asiento.

26.

La leyenda que bajo este mismo número dejamos copiada literalmente, se halla en el pilar ó poste llamado vulgarmente de «La Media Legua;» le compone un zócalo de 0,56 de lado por 0,28 de altura, y el cuerpo liso del pilar es de 0,32 de lado por 1,66 respectivamente, rematado por una coronación piramidal curvilínea; tiene á la mitad de su altura una lápida resaltada en el mismo bloque, en la cual está grabada aquella inscripción; el zócalo, pilar y coronación están labrados en mármol negro, ocupando el punto superior de un escarpe á la derecha, en el kilómetro 141 + 902.

Las obras de la carretera en dirección á Albacete comenzaron en Espinardo, dirigiéndolas D. Juan La Corte, que daremos á conocer insertando un extracto de su biografía, que consta en *La Paz de Murcia*, núm. 3.680, de 22 de Setiembre de 1869. «Nació en Murcia, calle de Carniceros, el año 1757, dedicándose á la carrera de Arquitectura; terminada ésta fué arquitecto del Municipio, habiendo hecho en la ciudad obras importantes, entre ellas la nivelación y distribución de las aguas en las calles, de que no se había tratado hasta entonces; negligencia que causaba frecuentes conflictos. Construyó, de orden superior, la Posada del Puente, las Casas de Administración y Contaduría, y trasladado á Valencia, edificó allí la Plaza de Toros en sesenta y siete días, del 18 de Junio al 25 de Agosto de 1800, cuya obra fué destruida en 1808; proyectó la Puerta del Real é hizo importantes obras, por las que obtuvo los títulos de Arquitecto municipal y Académico de las de San Fernando en Madrid y de San Carlos en Valencia, sobresaliendo su mérito en la dirección de la carretera de Aragón, costeada por el servicio general de Propios de aquella provincia; con cargo análogo vino después á Murcia, y continuó dirigiendo las obras de la de Cartagena, hasta que en acto de servicio, al verificar una de sus frecuentes visitas á las obras, murió víctima

del cólera el año 1834 en las cercanías de la villa de Molina.»

Por último, debemos dejar consignado que siendo Ingeniero Jefe de la provincia el hoy digno é Ilmo. Sr. Inspector general D. Juan Moreno Rocafull, se han terminado las obras de la carretera general hasta el límite de ella, empalme con la provincia de Albacete.

JAVIER FUENTES Y PONTE.

Múrcia 30 de Noviembre de 1881.

MEMORIA

SOBRE EL

PROGRESO Y ADELANTO DE LAS OBRAS DE MEJORA DE LA RIA DE BILBAO

(Continuacion.)

Las cantidades abonadas á buena cuenta al contratista durante el corriente año económico previa valoracion aproximada de las obras ejecutadas consta en el cuadro siguiente:

MESES.	IMPORTE DE LAS OBRAS EJECU- TADAS.		BAJA PROPORCIONAL Á LA OBTENIDA EN LA SUBASTA.		LÍQUIDO ABONADO AL CON- TRATISTA.		OBSERVACIONES.
	—		—		—		
	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.	
Julio.	69 540,530		47.449,240		32.421,320		El presupuesto de contrata se eleva á 1 475 646 pesetas y 76 céntimos que en la subasta quedó reducido á 1.106 000 pesetas.
Agosto.	54.434,520		43.635,740		40.798,780		
Setiembre.	54.965,470		43.017,250		38.948,220		
Octubre.	64.430,190		45.388,970		46 041,220		
Noviembre.	65.945,240		46 511,630		49 403 640		
Diciembre.	33 854,070		8 480,370		25 373,700		
Enero.	38.987,960		9.766,440		29.221,550		
Febrero.	23 342,800		5 847 320		17.495,480		
Marzo.	34.728,730		7.947,980		23.780,750		
Abril.	48.87,260		4.555 870		43 634,390		
Mayo.	34 883,234		8.738,182		26 145,052		
Junio.	34.367,580		7.857,520		23 540,060		
TOTAL.	545 637,584		429.466,452		386.474,432		

Segun consta en la Memoria anterior, lo abonado al contratista en los dos años de 1878 á 1879 y 1879 á 1880 fué respectivamente 109.449 pesetas y 1 céntimo y 362.875 pesetas y 28 céntimos ó sea 472.324 pesetas y 29 céntimos en ambos años. Sumando esta cantidad á lo abonado en el año de 1880 á 1881 que consta en el cuadro que precede, arroja un total general de pesetas 858.795 y 42 céntimos, y como las obras fueron adjudicadas en 1.106.000 pesetas, quedan todavía para completar esta cantidad 247.204 pesetas y 58 céntimos, cuya cantidad es la que resta por abonar al contratista hasta la terminacion de las obras, salvo como es consiguiente, los aumentos ó disminuciones de obra que respecto á las consignadas en presupuesto resulten, al verificar la liquidacion final.

II.—OBRAS DE MEJORA DE LA BARRA Y PARTE INFERIOR DE LA RIA.

Las obras de mejora de la barra y mitad inferior de la ria, fueron subastadas en dos partes,

á saber, una concerniente á las obras propiamente dichas y la otra referente al dragado, adjudicadas respectivamente en pesetas 2.585.000 y 1.698.000. Las primeras, de las cuales vamos á ocuparnos ahora, empezaron el 13 de Mayo de 1880 por la escollera de cimentacion del dique transversal que desde la carretera, al pié del monte Axpe, se dirige á bajo del Fraile, segundamente de la cual se procedió á la construccion de las obras de fábrica correspondientes. Unas y otras han marchado con actividad, pudiendo decirse que se halla ya terminado este dique, cuya longitud es de 195 metros, pues solo faltan ejecutar los pretilos y pavimento.

Interin se construia esta obra, se iba arrojando escollera, tanto á continuacion del citado bajo, en direccion á Portugalete, para formar el dique de encauzamiento paralelo á la Benedicta, que cerrando en la desembocadura del rio Udondo sirve á la vez para contener los productos del dragado, como para construir el dique que ha de separar la dársena proyectada al pié del monte Axpe de la futura canal que se está abriendo