

de Saja á Reinosa. Presupuesto 4.199,47 pesetas. Idem de id. de Barcelona á Santoña. Presupuesto 4.999,60 pesetas. Idem de id. del Convento de Soto á Selaya. Presupuesto 3.042,90 pesetas. Idem de id. de Reinosa á las Cabañas de Virtus. Presupuesto 4.567,23 pesetas. Idem de id. de los Corrales á Puente Viego. Presupuesto 2.272,75 pesetas.

NOTICIAS VARIAS.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL.

Ingenieros.

Ha sido admitida la renuncia que del cargo de Director facultativo de las obras del puerto de Barcelona ha presentado el Jefe de primera clase D. Mauricio Garrañ.

D. Francisco La-Gasca, Inspector general de segunda clase, ha sido nombrado Director facultativo de las obras del puerto de Barcelona, declarándole en su consecuencia supernumerario en la escala del Cuerpo.

Han sido promovidos á Inspector general de segunda clase D. Rafael Zavala; á Jefes de primera D. Manuel Ramirez y D. Manuel Sanz Zornoza; á Jefes de segunda clase D. Manuel Baranda y Sampayo y D. José María Iturralde, y á Ingenieros primeros D. Luis Molini, D. Leon Domench y D. Eulogio Ledó.

Han sido destinados respectivamente á la provincia de Pontevedra y á la Division hidrológica de Valencia los Ingenieros primeros D. Bernardo Gonzalez y Garcia Gutierrez y D. Andrés Soriano.

Ayudantes.

Han sido trasladados de Almería á Málaga y Sevilla respectivamente los Ayudantes de los de la clase de terceros D. José Cánovas y D. Vicente Casarrubios.

Los Ayudantes primeros D. Dionisio Colomer y dos francisco Gutierrez Pastor, han obtenido un mes de próroga por enfermedad y para presentarse en sus destinos.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo por Real orden de 25 del pasado, con derecho á ocupar la primera vacante que ocurra de su clase, el Ayudante primero D. Bernardo Giral.

El Ayudante primero D. Antonio Hernandez Muñoz, ha sido trasladado de Zamora á la Division hidrológica de Ciudad-Real.

Ha sido promovido al empleo de Ayudante de la clase de segundos D. Ramon Oñate, que era el más antiguo de la clase inferior inmediata.

Ha obtenido la correspondiente autorizacion para darse de baja temporalmente en el servicio del Estado, por causa de enfermedad, el Ayudante tercero don Miguel de los Santos Serrate, que ha sido declarado en su consecuencia supernumerario.

Se ha concedido el reintegro en el Cuerpo al Ayudante tercero D. Eulogio Villafañila, que estaba al servicio de la Junta de obras del puerto de Tarragona, y ha sido destinado á la provincia de Zamora.

Ha sido nombrado Ayudante temporero con destino á Canarias D. Francisco Ibarra.

Sobrestantes.

Se han declarado supernumerarios á los Sobrestantes segundos de Obras públicas D. Francisco Valdés Blanco y D. Gregorio Ruiz.

Han ascendido á Sobrestantes segundos los de la clase de terceros más antiguos, D. Nicanor Fernandez, D. Antonio Fernandez Armeijida, D. José Sanchez Nevado y D. Benigno Rodriguez.

Han sido nombrados Sobrestantes terceros de Obras públicas, D. Luis Velasco, D. Mamerto Cortés, D. José María de la Cruz y D. Ramon Sala.

Ha fallecido el Ayudante tercero D. Inocente Arza, que prestaba sus servicios en la provincia de Avila.

Tambien ha fallecido el Ayudante mayor D. Lino José Palacios, que dirigió las obras del puerto de Avilés, en la provincia de Oviedo.

ALUMBRADO DE FAROS.

En una de las sesiones de la Sociedad Británica para el adelanto de las ciencias (York 1884), M. John Wigham de Dublin, leyó un interesante estudio sobre la eleccion de luz aplicada al alumbrado de las costas por faros de gran alcance.

El autor cita numerosos experimentos hechos por el servicio de faros en Inglaterra, compara los resultados obtenidos empleando la luz eléctrica y la llama producida por la combustion de gas del alumbrado. Las conclusiones que deduce merecen señalarse, porque contrario á la opinion que prevalecia hasta ahora el empleo de la luz eléctrica está lejos de responder á las esperanzas que habia hecho concebir. Las objeciones que hace sobre esto M. Wigham son las dos siguientes:

1.^a En buen tiempo engaña á los marinos; no pueden conocer de un modo, ni aún aproximado, á qué distancia se encuentran del foco luminoso; en los límites del alcance normal aparece tan brillante á 45 kilómetros como á 500 metros.

2.^a En tiempo de nieblas resulta con mayor facilidad invisible que la luz producida por la llama del gas en los aparatos de triples y cuádruples mecheros que se emplean en los faros ingleses.

Estas objeciones son atendibles y se presentan con cierto grado de probabilidad, si se considera el hecho bien conocido de que el Almirantazgo inglés, después de haber empleado durante algun tiempo la luz eléctrica en faros importantes, como los de Dugenes, la ha reemplazado por lámparas de aceite y por focos de gas.

Los experimentos comparativos hechos en Preinrose Hill, bajo la direccion del Dr. Perey y de M. Prien, parece han demostrado que en tiempo de niebla la luz de gas permanece invisible, cuando no se puede percibir la eléctrica. En fin, á igualdad de condiciones el coste seria mucho mayor para la luz eléctrica que para la de gas ó de aceites. Segun M. Farre, Secretario del Board of Trade, seria más del doble.

Careciendo de documentos decisivos é indiscutibles, debemos contentarnos con exponer los hechos enunciados por M. Wigham. La cuestion es importante allamar la atencion de los Ingenieros.

(*Annales des ponts et chaussées*, Noviembre, 1884.)

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE LA CRUZ, NÚM. 16, ENTRESUELO.

MADRID.—1884.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE GREGORIO JUSTE

Pizarro, 15, bajo.