

Para el 1.º de Julio.—Provincia de Tarragona.—Acopios para la reparacion de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, trozo primero, seccion que comprende desde el kilómetro 3 al 14 inclusive.—Presupuesto 73.744,44 pesetas.

Idem id. de la carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona, seccion primera, trozo segundo que comprende desde el kilómetro 72 al 82 inclusive.—Presupuesto 43.884,23 pesetas.

Idem id. de la misma carretera, seccion segunda, trozo segundo, que comprende desde el kilómetro 83 al 94 inclusive.—Presupuesto 27.720,84 pesetas.

Para el 2 de Julio.—Provincia de Orense.—Acopios de reparacion para la carretera de primer orden de Villacastin á Vigo. Seccion primera.—Presupuesto 63.434,74 pesetas. Seccion segunda.—Presupuesto 71.445,40 pesetas. Total 134.277,14 pesetas.

PORTAZGOS.

Para el 27 de Junio.—Provincia de Lérida.—El arbitrio provincial de peaje del puente sobre el Segre, en dicha ciudad, durante el año económico de 1884 á 82.—Presupuesto 20.000 pesetas.

FERRO-CARRILES.

Para el 12 de Setiembre.—La concesion del ferrocarril que, partiendo de Salamanca y bifurcándose en Boadilla, termine en dos puntos de la frontera portuguesa, empalmando en ellos con las líneas de la misma nacion, denominadas de la Beira Alta y del Duero. Cantidad para tomar parte en la subasta 614.433 pesetas.

La Sociedad *Financiera de Paris*, dueña de los proyectos correspondientes al ferrocarril que se subasta, tiene derecho á quedarse con el remate por el tanto, siempre que ántes de la celebracion de la subasta deposite la cantidad de 302.209 pesetas en metálico, ó su equivalente en efectos de la Deuda pública, calculados en la forma antedicha, que con la cantidad depositada ya por esta Sociedad, constituya el 4 por 100 del presupuesto total de la línea que ha de concederse: este derecho de tanteo se ejercitará en la forma que determina el art. 38 del Reglamento de 6 de Julio de 1877 para la ejecucion de la ley de Obras públicas.

Tiene además derecho la Sociedad *Financiera de Paris* á que, si no la fuese adjudicada la concesion, le sea abonado por el adjudicatario de ella en el término de un mes el valor de los proyectos que sirven de base á la subasta, segun la tasacion que debidamente se apruebe, y cuyo importe se anunciará al público con la debida oportunidad, y se entenderá como formando parte de este anuncio.

Por este anuncio queda anulado el publicado para la subasta de la concesion del ferrocarril de Salamanca á la frontera portuguesa por Ciudad-Rodrigo.

CARRETERAS PROVINCIALES.

Para el 27 de Junio.—Provincia de Granada.—Las obras de construccion de la carretera provincial de

Granada á Izualloz, en los kilómetros 1.º, 2.º y 3.º, por la cantidad de 39.469,76 pesetas.

Para el 6 de Julio.—Provincia de Barcelona.—Las obras de construccion del trozo primero de la carretera de San Lorenzo Savall á Llinás, comprendido entre la primera de dichas poblaciones y San Felio de Codinas.—Presupuesto, 531.069,23 pesetas.

Para el 14 de Julio.—Provincia de Zaragoza.—La construccion de la seccion primera del segundo trozo de la carretera provincial de Morés á Aranda, en los términos municipales de Illueca y Gotor.—Presupuesto, 48.442,55 pesetas.

FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS.

MAR MEDITERRÁNEO.

Costa SE. de España.

BOYA DE ESCOMBRERAS. Segun comunicacion del Jefe de Ingenieros de la provincia de Murcia, el 12 de Mayo de 1884, si el tiempo lo permite, se retira, con objeto de pintarla y repararla, la boya que marca el bajo de Escombreras, á la banda oriental de la entrada del puerto de Cartagena; y en su lugar se pondrá provisionalmente un muerto rojo, cilindrico y de 83 centímetros de diámetro, el cual sobresaldrá 50 centímetros del nivel del mar.

Islas Baleares.

VALIZA DEL ESCUI DES FRARES, MAHON. Segun comunicacion del Comandante de Marina de Menorca, en el Escui des Frares, bajo que se encuentra muy al interior del puerto de Mahon, existe desde 1871 una valiza de silleria pintada verticalmente de rojo y blanco, la cual sólo ofrece utilidad á las embarcaciones menores, pues las mayores no llegan generalmente tan adentro.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

Costa N. de España.

BOYAS DE SANTOÑA. Segun comunicacion del Capitan del Puerto de Santoña, en la cabeza interior del bajo del Pitorro, y en la parte del cantil del mismo bajo más saliente á la canal y al S. del castillo y la punta de San Carlos, se han colocado dos nuevas boyas rojas y cónicas que sustituyen á las dos boyas viejas que habia.

Además, en lo más saliente de la restinga que avanza desde la Punta del Peon, ó sea entre esta punta y la de San Carlos, se ha fondeado una nueva boya roja y de forma de conóide invertido, que reemplaza á otra que desapareció arrebatada por la mar.

NOTICIAS VARIAS.

MOVIMIENTO DEL PERSONAL.

Ingenieros.

Por la declaracion de Supernumerario del Ingeniero Jefe de primera clase D. Angel Arribas, han ascendido á dicha clase D. Manuel Estibaus, que se encuentra en dicha situacion, y D. Eduardo O'Kelly; á Jefes de segunda clase D. José Rius, que figura como Supernumerario, y D. Juan Manuel de Ranero, ocu-