

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	FECHA de la concesión ó de la disposición legal que autoriza la ejecución de la línea.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Santander á la playa del Sardinero.	10 Enero 1873.	4,604	En explotacion.	D. Pedro Ruiz Castellanos y D. Juan Manuel Morales García.
Valladolid á Medina de Rioseco.	8 Noviembre 1878.	40,518	En construccion.	D. Francisco Subizar y Bera- sin.
Ventas del Espíritu Santo á la Ronda de Embajadores.	—	9,785	Pedida la concesion : en tramitacion.	—

RESÚMEN.

Kilómetros.		Kilómetros.	
Líneas de servicio general.	Número de kilómetros en explotacion.	Líneas no comprendidas en la red de servicio gene- ral.	Número de kilómetros en explotacion.
	Idem en construccion.		Idem en construccion.
	Idem con proyecto aprobado.		Idem con proyecto aprobado.
Tranvías.		Número de kilómetros en explotacion.	
		46	

(Se continuará.)

El Gobierno italiano presentará en breve á las Cámaras un proyecto de ley por el que pide autorizacion para ejecutar obras públicas con cargo á un presupuesto extraordinario de 162 millones de pesetas, que se distribuirán del modo siguiente:

OBRAS.

	Pesetas.
Carreteras.	67.000.000
Obras en los rios.	44.000.000
Riegos y saneamientos.	22.000.000
Puertos.	29.000.000

Trátase en Francia de construir un canal marítimo, que enlazando entre sí los puertos de Burdeos y Narbona, ponga en comunicacion directa el Océano con el Mediterráneo.

Para llevar á cabo los estudios preliminares de las obras se constituyó el año próximo pasado una empresa, que encargó el estudio técnico al Ingeniero de puentes y calzadas Mr. Lepinay, y el económico á Mr. Verstract, los cuales han terminado sus respectivos trabajos.

La longitud del canal será unos 400 kilómetros, y su seccion transversal tendrá las dimensiones necesarias para dar paso á los buques de alto bordo; pero en algunos puntos presentará mayores dimensiones, para que pueda efectuarse el cruce de los buques que caminen en sentidos opuestos. Los desniveles se salvarán por medio de sesenta y dos grandes esclusas. El canal se alimentará con aguas de los rios Garona y Ande.

El presupuesto total de las obras asciende á la cantidad de 550 millones de pesetas, á la que hay que agregar unos 50 millones, en que se presupone otro canal de corta longitud, que se construirá entre Narbona y el mar, por no haber parecido aceptable como desembocadura el puerto de la Nouvelle, grao actual de Narbona.

En Alemania se trata de hacer navegable el Mein hasta Francfort para los buques de mayor porte que pueden en la actualidad subir por el Rhin hasta Mayence. A fin de que las aguas de aquel rio tengan la profundidad suficiente, se construirán cinco presas entre ambas poblaciones.

Se hallan próximas á su terminacion las obras de ensanche de los docks Victoria en Lóndres. Estas magnificas construcciones, que tienen 2.400 metros de longitud por 150 de anchura y 9 de profundidad, se hallan establecidas sobre un terreno que era pantanoso hace cinco años. Para llevarlas á cabo se han hecho cuatro millones de metros cúbicos de explanacion, construido 60.000 metros cúbicos de fábrica de ladrillo, y empleado 500.000 metros cúbicos de cemento, 130.000 de madera y 4.500 toneladas de hierro.