

SITUACION DE LOS FERRO-CARRILES EN 1.º DE ENERO DE 1880.

TRANVÍAS.

(Continuacion.)

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	FECHA de la concesion ó de la dis- posicion legal que autoriza la ejecucion de la línea.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Avila por Piedrahita al Barco de Avila.	—	—	Pedida la concesion.	—
Bilbao á las Arenas.	18 Octubre 1872. .	13,000	En explotacion.	D. Eusebio García y D. Juan Aburto.
Barcelona á San Andrés de Palomar.	24 Setiembre 1874. .	4,560	En explotacion.	D. Alejo Soujol y Manite.
Barcelona á San Baudilio de Llobregat.	—	—	Pedida la concesion.	—
Barcelona á Cornellá.	—	—	Pedida la concesion.	—
Barcelona á Badalona.	23 Noviembre 1876. .	9,543	En construccion.	D. Alberto Quintana.
Barcelona á Sans.	24 Setiembre 1874. .	3,330	En explotacion.	Compañía del tranvía de Sans á Barcelona.
Circular metropolitano aéreo, con traccion de vapor, por varias calles de Madrid.	—	—	Presentado el proyecto : en tramitacion.	—
Corujas á Santullano.	17 Junio 1876. . .	1,26	En explotacion.	D. Numa Guilhou.
Cartagena á la villa de la Union.	21 Abril 1875. . .	8,428	En explotacion.	—
Granada (centro de la ciudad) á la estacion del ferrocarril.	—	2,072	Terminado el expediente : pendiente de concesion.	—
Horta á San Andrés de Palomar.	—	—	Pedida la concesion : se está tramitando.	—
Madrid á Leganés.	14 Febrero 1876. .	11,227	En explotacion.	Compañía general Española de tranvías.
Madrid al Pardo.	22 Abril 1876. . .	14,944	Caducó la primera concesion : anunciada la segunda para el día 24 de Febrero de 1880.	—
Madrid á Arganda.	29 Enero 1878. . .	27,000	En construccion.	D. Luis Figuera y Silvela.
Madrid á Alcalá de Henares.	—	28,499	Pedida la concesion : en tramitacion.	—
Murcia á Orihuela y Alicante.	—	22,656	Pedida la concesion.	—
Madrid al Campamento (Carabanchel).	—	6,150	Pedida la concesion.	—
Madrid (plaza de las Cortes) al barrio de la Concepcion.	—	5,591	Pedida la concesion : on suspenso la tramitacion.	—
Minas de Reocin á Torrelavega.	—	9,392	Pedida la concesion.	—
Tarazona á Tudela.	—	23,000	Aprobado el proyecto.	—
Tinglados (puerto de Barcelona) á la playa de Pescadores.	6 Noviembre 1878. .	—	En construccion.	Compañía de los almacenes generales de depósito en Barcelona.

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	FECHA de la concesión ó de la dis- posición legal que autoriza la ejecución de la línea.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Santander á la playa del Sardinero.	10 Enero 1873.. .	4,604	En explotacion.	D. Pedro Ruiz Castellanos y D. Juan Manuel Morales García. D. Francisco Subizar y Bera- sain. —
Valladolid á Medina de Rioseco.	8 Noviembre 1878.	40,518	En construccion.. . . .	
Ventas del Espíritu Santo á la Ronda de Embajadores.	—	9,785	Pedida la concesion : en tramitacion.	

RESÚMEN.

		Kilómetros.			Kilómetros.	
Líneas de servicio general.	{	Número de kilómetros en explotación.	6.831	{	Número de kilómetros en explotación.	254
		Idem en construcción.	1.927		Idem en construcción.	527
		Idem con proyecto aprobado.	1.246		Idem con proyecto aprobado.	377
Tranvías.		Número de kilómetros en explotación.	46			

(Se continuará.)

(Se continuará.)

El Gobierno italiano presentará en breve á las Cámaras un proyecto de ley por el que pide autorización para ejecutar obras públicas con cargo á un presupuesto extraordinario de 162 millones de pesetas, que se distribuirán del modo siguiente:

OBRAS.	Pesetas.
Carreteras.	67.000.000
Obras en los ríos.	44.000.000
Riegos y saneamientos.	22.000.000
Puertos.	29.000.000

Trátase en Francia de construir un canal marítimo, que enlazando entre sí los puertos de Burdeos y Narbona, ponga en comunicacion directa el Océano con el Mediterráneo.

Para llevar á cabo los estudios preliminares de las obras se constituyó el año próximo pasado una empresa, que encargó el estudio técnico al Ingeniero de puentes y calzadas Mr. Lepinay, y el económico á Mr. Verstraet, los cuales han terminado sus respectivos trabajos.

La longitud del canal será unos 400 kilómetros, y su seccion transversal tendrá las dimensiones necesarias para dar paso á los buques de alto bordo; pero en algunos puntos presentará mayores dimensiones, para que pueda efectuarse el cruce de los buques que caminen en sentidos opuestos. Los desníveles se salvarán por medio de sesenta y dos grandes esclusas. El canal se alimentará con aguas de los ríos Garona y Aude.

El presupuesto total de las obras asciende á la cantidad de 550 millones de pesetas, á la que hay que agregar unos 50 millones, en que se presupone otro canal de corta longitud, que se construirá entre Narbona y el mar, por no haber parecido aceptable como desembocadura el puerto de la Nouvelle, gran actual de Narbona.

En Alemania se trata de hacer navegable el Mein hasta Francfort para los buques de mayor porte que pueden en la actualidad subir por el Rhin hasta Mayence. A fin de que las aguas de aquel río tengan la profundidad suficiente, se construirán cinco presas entre ambas poblaciones.

Se hallan próximas á su terminacion las obras de ensanche de los docks Victoria en Londres. Estas magníficas construcciones, que tienen 2.400 metros de longitud por 150 de anchura y 9 de profundidad, se hallan establecidas sobre un terreno que era pantanoso hace cinco años. Para llevarlas á cabo se han hecho cuatro millones de metros cúbicos de explanacion, construido 60.000 metros cúbicos de fábrica de ladrillo, y empleado 500.000 metros cúbicos de cemento, 130.000 de madera y 4.500 toneladas de hierro.