

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	FECHA de la concesión ó de la disposición legal que autoriza la ejecución de la línea.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Villalba al Berrocal.	20 Setiembre 1876.	11,000	Paralizadas las obras.	D. José Muñoz y Gaviria.
Valladolid á Ariza.	—	249,000	Hay proyecto examinado. No se ha otorgado la concesion.	—
Valencia á Liria.	—	28,805	Presentado el proyecto : en tramitacion.	—
Valsequillo á Fuente del Arco.	Ley 3 Agosto 1879.	—	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á D. Manuel Pastor y Landero. No hay proyecto.	D. Manuel Pastor y Landero.
Utrera á los Palacios.	12 Setiembre 1874.	36,000	Concedida : ha terminado el plazo de construcción.	Empresa de los ferro-carriles de Utrera á Moron y Osuna.

(Se continuará.)

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Antonio Maria Jáudenes, declarándole en expectacion de destino.

Se ha concedido licencia para restablecer su salud al Ingeniero Jefe de la provincia de Búrgos D. Mariano Martin Campos.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo, ingresando en servicio activo, el Ingeniero Jefe de segunda clase en Filipinas, D. Mariano Cárcer y Salamanca.

El Ingeniero primero D. Godofredo Alvarez Cascos ha sido dado de alta en el Cuerpo y declarado en expectacion de destino.

Se ha dispuesto que el Ingeniero segundo D. Ignacio Guerendiain y Aguinaga continúe prestando sus servicios en la provincia de Lugo, hasta la terminacion del muelle de Rivadeo, dejando sin efecto hasta entónces su traslado á la de Avila.

Ayudantes.

Se ha accedido á la permuta que tiene solicitada el Ayudante D. Federico Pelayo con D. Pedro Nevot.

El Ayudante cuarto D. Pedro Fernandez Acevedo ha sido declarado en expectacion de destino por enfermedad.

Las locomotoras que la compañía titulada *The Nevada Steam Transportation Company* (Estados-Unidos) va á emplear para el transporte por carretera de minerales y otros efectos, pesan próximamente siete toneladas, y son de fuerza de doce á catorce caballos de vapor. Su caldera es horizontal, el hogar está dispuesto para hacer uso de cualquier combustible, y el depósito de agua puede contener la necesaria para tres ó cuatro horas de trabajo.

Las ruedas delanteras tienen cuatro piés ingleses de diámetro, y nueve pulgadas de llanta, y las demás siete piés de diámetro y llanta de doce pulgadas.

En las carreteras de pendiente media serán necesarios un maquinista y dos ayudantes para cada tren de dos ó tres carruajes, y los gastos de transporte ascenderán próximamente á la cuarta parte de los que ocasionaría un tiro de diez y seis mulas, arrastrando un peso de seis á diez toneladas con la velocidad de diez millas por hora.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIAU Y C.^ª

(SUCESORAS DE RIVADENEIRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.