

# SITUACION DE LOS FERRO-CARRILES EN 1.º DE ENERO DE 1880.

Ferro-carriles no comprendidos en la red de servicio general.

(Continuacion.)

| DENOMINACION DE LA LÍNEA.                                                     | FECHA<br>de la concesion ó de la dis-<br>posicion legal que autoriza<br>la ejecucion de la línea. | LONGITUD.<br>—<br>Kilómetros. | SITUACION DE CADA LÍNEA.                                                                                                                                                                               | CONCESIONARIO.                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Adra á Sierra de Gador. . . . .                                               | Ley 5 Marzo 1873. .<br>— 31 Mayo 1873. .                                                          | 23,700                        | Sin empezar las obras : concedida por el texto de la ley á D. Luciano Maria Bremon : hay pliego de condiciones particulares para la concesion, aprobado por Real orden de 22 de Enero de 1873. . . . . | D. Luciano Maria Bremon.                                        |
| Alcalá de Guadaira á Carmona. . . . .                                         | Ley 18 Marzo 1872.<br>R. O. 3 Junio 1879.                                                         | 28,037                        | En explotacion. . . . .                                                                                                                                                                                | D. José María Lopez.                                            |
| Alicante á Alco. . . . .                                                      | Ley 19 Marzo 1873.                                                                                | 68,800                        | Concedido á D. Eleuterio Maisonave con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1863 : sin empezar las obras. . . . .                                                                              | D. Eleuterio Maisonave.                                         |
| Almansa á Yecla. . . . .                                                      | Ley 30 Julio 1878. .                                                                              | 36,894                        | Aprobado el proyecto : en tramitacion la concesion : autorizado el Gobierno para otorgarla. . . . .                                                                                                    | —                                                               |
| Bobadilla á Algeciras por Ronda. . . . .                                      | —                                                                                                 | 186,000                       | Presentado un anteproyecto y solicitud del Ayuntamiento de Ronda para que sea incluida entre las de servicio general : en tramitacion. . . . .                                                         | —                                                               |
| Caldas á Palafurgell. . . . .                                                 | —                                                                                                 | —                             | En tramitacion. . . . .                                                                                                                                                                                | —                                                               |
| Caldas de Malavella á San Miguel de Fluviá. . . . .                           | 25 Setiembre 1877.                                                                                | 72,000                        | En construccion. . . . .                                                                                                                                                                               | D. Teodoro Merly.                                               |
| Caldas de Malavella á San Feliu de Guixols. . . . .                           | —                                                                                                 | —                             | Presentado el proyecto : pendiente de confrontacion sobre el terreno. . . . .                                                                                                                          | —                                                               |
| Chiclana á empalmar con la línea de Sevilla á Cádiz. . . . .                  | 21 Setiembre 1871.                                                                                | 9,800                         | Presentado el proyecto, devuelto para modificarle. . . . .                                                                                                                                             | D. Pedro Pastor y Landero.                                      |
| Cantalapiedra á Peñaranda de Bracamonte. . . . .                              | Ley 30 Julio 1878. .                                                                              | 26,205                        | Concedido segun el texto de la ley, y pendiente la formacion del pliego de condiciones. . . . .                                                                                                        | D. Alejandro Fernandez de la Oliva.                             |
| Carmona (estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla) á Carmona. . . . . | 28 Julio 1875. . .                                                                                | 13,000                        | En explotacion. . . . .                                                                                                                                                                                | Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante. |
| Carmona á empalmar con la línea de Córdoba á Málaga. . . . .                  | Ley 18 Marzo 1872.<br>R. O. 3 Junio 1879.                                                         | 116,767                       | En explotacion los 43,785 kilómetros de Ecija á Marchena. En construccion los 72,982 kilómetros de Carmona á Marchena y de Ecija al término de la línea. . . . .                                       | D. José Caso y Aldana.                                          |
| Cortijo de San Antonio á Sevilla. . . . .                                     | 13 Junio 1876. . .                                                                                | 39,000                        | En construccion. . . . .                                                                                                                                                                               | D. Manuel Pastor y Landero.                                     |
| Del ferro-carril de Tudela á Bilbao, por Zornoza á Durango. . . . .           | 29 Diciembre 1877.                                                                                | 27,866                        | En construccion. . . . .                                                                                                                                                                               | D. Francisco N. Igartua.                                        |

| DENOMINACION DE LA LÍNEA.                                                                   | FECHA<br>de la concesion ó de la dis-<br>posicion legal que autoriza<br>la ejecucion de la línea. | LONGITUD.<br>—<br>Kilómetros. | SITUACION DE CADA LÍNEA.                                                                              | CONCESIONARIO.                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Del ferro-carril de Leon á Gijon en Ujo, á los valles<br>del Turon, Aller y Nembra. . . . . | —                                                                                                 | 47,323                        | Presentado el proyecto y pedida la concesion. .                                                       | —                                                  |
| De la línea de Córdoba á Málaga, kilómetro 112, á<br>Fuente-Piedra. . . . .                 | 24 Noviembre 1874                                                                                 | 2,065                         | Concedida. . . . .                                                                                    | Compañía de los ferro-carriles<br>andaluces.       |
| Del ferro-carril de Sevilla á Cádiz hasta Arcos de la<br>Frontera. . . . .                  | —                                                                                                 | 27,000                        | Presentado el proyecto : en tramitacion con ar-<br>reglo á la ley general de 23 de Noviembre de 1877. | —                                                  |
| Galdámes á Sextao. . . . .                                                                  | Ley 7 Marzo 1873. .<br>R. O. 27 Marzo 1871.                                                       | 21,000                        | En construccion. . . . .                                                                              | The Bilbao Iron Company<br>(Limited).              |
| Luchana al Regato. . . . .                                                                  | Ley 7 Marzo 1873. .<br>R. O. 5 Octubre 1872.<br>R. O. 10 Mayo 1875.                               | 10,592                        | En explotacion : concesion hecha con arreglo á<br>la legislacion de 1868. . . . .                     | The Luchana Menning et<br>comp. <sup>e</sup>       |
| Leon á Vegacervera. . . . .                                                                 | —                                                                                                 | 33,855                        | Presentado el proyecto : en tramitacion. . . . .                                                      | —                                                  |
| Los Santos á Badajoz. . . . .                                                               | 16 Junio 1874. . .                                                                                | 82,000                        | Terminado el plazo de construccion en 16 de<br>Junio de 1878. . . . .                                 | D. Miguel Gomez Gonzalez.                          |
| Lorca al puerto de Aguilas. . . . .                                                         | 22 Diciembre 1874                                                                                 | 47,320                        | En construccion. . . . .                                                                              | D. Francisco de la Guardia.                        |
| Lérida á Fraga. . . . .                                                                     | —                                                                                                 | 33,575                        | Pendiente de informacion de utilidad pública.                                                         | —                                                  |
| Landete á Teruel. . . . .                                                                   | Ley 2 Julio 1870. .                                                                               | 70,598                        | Presentado el proyecto. . . . .                                                                       | —                                                  |
| Minas de Monsech á Lérida. . . . .                                                          | 1.º Enero 1876. . .                                                                               | 50,800                        | En construccion : concedido con arreglo á la le-<br>gislacion de 1868. . . . .                        | Sociedad «La Carbonera me-<br>talúrgica española.» |
| Murcia á Aguilas. . . . .                                                                   | 13 Marzo 1876. . .                                                                                | 111,241                       | En construccion : concedido con arreglo á la le-<br>gislacion de 1868. . . . .                        | D. Pedro Gomez Rubio.                              |
| Mina Turca á Ujo. . . . .                                                                   | 17 Junio 1879. . .                                                                                | 5,152                         | En construccion : es de servicio particular : con-<br>cedido con arreglo á la legislacion de 1877. .  | Sociedad minera «La Monta-<br>ñesa.»               |
| Minas de Riotinto á Huelva. . . . .                                                         | Ley 17 Febrero 1873.<br>11 Marzo 1874. . .                                                        | 83,000                        | En explotacion. . . . .                                                                               | Empresa de las minas de Rio-<br>tinto.             |
| Minas de Reocin á San Martin de las Arenas. . . .                                           | 20 Setiembre 1877.                                                                                | 8,121                         | En construccion. . . . .                                                                              | Real compañía asturiana.                           |
| Minas de Sopuerta al puerto de Castro-Urdiales. .                                           | 11 Noviembre 1873.<br>30 Marzo 1874. . .                                                          | 12,500                        | En construccion. . . . .                                                                              | D. Ramon Perez del Molino.                         |
| Madrid á Torrelaguna. . . . .                                                               | —                                                                                                 | 52,900                        | Pendiente de formacion del expediente de uti-<br>lidad pública. . . . .                               | D. Manuel Garrido y Garrido.                       |
| Manresa á San Juan de las Abadesas. . . . .                                                 | —                                                                                                 | —                             | Pendiente de confrontacion sobre el terreno. .                                                        | —                                                  |
| Orconera (ferro-carril de la). . . . .                                                      | 22 Octubre 1872. .<br>4 Mayo 1875. . . .                                                          | 9,000                         | En explotacion. . . . .                                                                               | Sociedad del ferro-carril de la<br>Orconera.       |
| Osuna á la Roda. . . . .                                                                    | 20 Agosto 1875. . .                                                                               | 35,000                        | En explotacion. . . . .                                                                               | Compañía de los ferro-carriles<br>andaluces.       |
| Puertollano á Valdepeñas. . . . .                                                           | —                                                                                                 | 73,362                        | Aprobado el proyecto en su parte técnica. . .                                                         | —                                                  |
| Puerto de Santa María á Sanlúcar. . . . .                                                   | 15 Marzo 1876. . .                                                                                | 39,850                        | En construccion : concedido con arreglo á la le-<br>gislacion de 1868. . . . .                        | D. Donato Maria Escobar.                           |
| Santullano á Cabañaquinta. . . . .                                                          | 10 Junio 1876. . .                                                                                | 19,000                        | En construccion : concedido con arreglo á la le-<br>gislacion de 1868. . . . .                        | D. Federico Fallola.                               |
| Silla á Cullera. . . . .                                                                    | 12 Setiembre 1876.                                                                                | 25,000                        | En explotacion. . . . .                                                                               | D. Francisco de P. Formosa.                        |
| Sama á Laviana por Sotrondio. . . . .                                                       | 3 Agosto 1874. . .                                                                                | 4,000                         | En explotacion desde Sama á La Oscura. . .                                                            | Compañía del ferro carril de                       |
| Vega al arroyo Viso. . . . .                                                                | 3 Agosto 1874. . .                                                                                | —                             | Concedida : terminado el plazo de construccion.                                                       | Langreo, en Asturias.                              |

## NOTICIAS VARIAS.

## PERSONAL.

## Ingenieros.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Antonio Maria Jáudenes, declarándole en expectacion de destino.

Se ha concedido licencia para restablecer su salud al Ingeniero Jefe de la provincia de Birgos D. Mariano Martin Campos.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo, ingresando en servicio activo, el Ingeniero Jefe de segunda clase en Filipinas, D. Mariano Cácer y Salamanca.

El Ingeniero primero D. Godofredo Alvarez Cascos ha sido dado de alta en el Cuerpo y declarado en expectacion de destino.

Se ha dispuesto que el Ingeniero segundo D. Ignacio Guereñain y Aguinaga continúe prestando sus servicios en la provincia de Lugo, hasta la terminacion del muelle de Riveade, dejando sin efecto hasta entonces su traslado á la de Ávila.

## Ayudantes.

Se ha accedido á la permuta que tiene solicitada el Ayudante D. Federico Pelayo con D. Pedro Nevot.

El Ayudante cuarto D. Pedro Fernandez Acevedo ha sido declarado en expectacion de destino por enfermedad.

Las locomotoras que la compañía titulada *The Nevada Steam Transportation Company* (Estados-Unidos) va á emplear para el transporte por carretera de minerales y otros electos, pesan próximamente siete toneladas, y son de fuerza de doce á catorce caballos de vapor. Su caldera es horizontal, el hogar está dispuesto para hacer uso de cualquier combustible, y el depósito de agua puede contener la necesaria para tres ó cuatro horas de trabajo.

Las ruedas delanteras tienen cuatro piés ingleses de diámetro, y nueve pulgadas de llanta, y las de mas siete piés de diámetro y llanta de doce pulgadas.

En las carreteras de pendiente media serán necesarios un maquinista y dos ayudantes para cada tren de dos ó tres carruajes, y los gastos de transporte ascenderán próximamente á la cuarta parte de los que ocasionaría un tiro de diez y seis mulas, arrastrando un peso de seis á diez toneladas con la velocidad de diez millas por hora.

## REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.<sup>a</sup>

(SUCCESOR DE INVENTURA).  
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.  
calle del Duque de Osuna, número 3.

| DENOMINACION DE LA LÍNEA.              | FECHA<br>de la concesion ó de la dis-<br>posicion legal que autoriza<br>la ejecucion de la línea. | LONGITUD.<br>—<br>Kilómetros. | SITUACION DE CADA LÍNEA.                                                                                        | CONCESIONARIO.                                              |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Villalba al Berrocal. . . . .          | 20 Setiembre 1876.                                                                                | 11,000                        | Paralizadas las obras. . . . .                                                                                  | D. José Muñoz y Gaviria.                                    |
| Valladolid á Ariza.. . . .             | —                                                                                                 | 249,000                       | Hay proyecto examinado. No se ha otorgado la<br>concesion. . . . .                                              | —                                                           |
| Valencia á Liria. . . . .              | —                                                                                                 | 28,805                        | Presentado el proyecto: en tramitacion. . . . .                                                                 | —                                                           |
| Valsequillo á Fuente del Arco. . . . . | Ley 3 Agosto 1879.                                                                                | —                             | Autorizado el Gobierno para otorgar la conce-<br>sion á D. Manuel Pastor y Landero. No hay<br>proyecto. . . . . | D. Manuel Pastor y Landero.                                 |
| Utrera á los Palacios. . . . .         | 12 Setiembre 1874.                                                                                | 36,000                        | Concedida: ha terminado el plazo de cons-<br>trucccion. . . . .                                                 | Empresa de los ferro-carriles<br>de Utrera á Moron y Osuna. |

(Se continuará.)