

SITUACION DE LOS FERRO-CARRILES EN 1.º DE ENERO DE 1880.

Ferro-carriles de servicio general.

(Continuacion.)

RED DEL MEDIODIA Y SU ENLACE CON LA DEL ESTE.

DENOMINACION DE CADA LÍNEA.	FECHA de la concesion ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Madrid á Ciudad-Real.	15 Diciembre 1876.	170,344	En explotacion.	Compañía de los ferro-carri- les de Ciudad-Real á Bada- joz y de Almorchon á las minas de carbon de Belmez.
Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.	18 Abril 1859. . .	114,236	En explotacion.	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Ali- cante.
Manzanáres á Córdoba.	23 Noviembre 1860.	243,599		
Córdoba á Sevilla.	25 Enero 1853.. .	130,016	En explotacion.	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
Sevilla á Jerez.	21 Abril 1856. . .	109,581		
Jerez al Trocadero.. . . .	16 Agosto 1850. .	27,220		
Puerto-Real á Cádiz.	20 Octubre 1856. .	27,942		
Córdoba á Málaga.. . . .	19 Diciembre 1859.	192,370	En explotacion.	Sociedad del ferro-carril de Córdoba á Belmez.
Córdoba á Belmez.	8 Abril 1865. . .	70,691		
Utrera á Moron.	4 Febrero 1860. .	35,035	En explotacion.	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
Utrera (empalme) á Osuna.	15 Octubre 1864. .	58,195		
Campillos (Bobadilla) á Granada.	7 Junio 1861. . .	122,678	En explotacion.	D. Carlos Tennant.
Thársis al rio Odiel.	31 Marzo 1863.. .	46,191	En explotacion.	The Buitron and Huelva rail- way and mineral Company.
Buitron á la ría de San Juan del Puerto.	4 Marzo 1867.. .	49,314		
Buitron á la línea de Mérida á Sevilla.	23 Noviembre 1859.	—	Autorizado el Gobierno para otorgar la conce- sion á D. Eduardo Pedreño Gonzalez, D. An- tonio Maria Balleras y D. Agustin Martin. No hay proyecto aprobado.	
Sevilla á Huelva.	4 Octubre 1873. .	112,000	En construccion. Concedida con arreglo al de- creto-ley de 14 de Noviembre de 1868. . .	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Ali- cante.
Thársis por Paimogo á la línea de Beja.	30 Noviembre 1876.	—		
Menjíbar á Jaen y Granada.	2 Julio 1870 (art. 5.º)	—	Sin estudiar: hay un proyecto aprobado de Huelva á la frontera portuguesa.	—
	2 Julio 1870. . .	161,747		
			Aprobado el proyecto. Autorizado el Gobierno para subastar la concesion.	—

DENOMINACION DE CADA LÍNEA.	FECHA de la concesión ó de la ley que autoriza su ejecución.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Lináres á Almería.	2 Julio 1870.	308,385	Autorizado el Gobierno para subastar la concesión. Presentado á las Córtes el proyecto de ley con las condiciones para subastar esta línea : aprobado el proyecto.	—
Murcia á Granada por Lórcá.	2 Julio 1870.	317,813	Autorizado el Gobierno para subastar la concesión. Proyecto presentado y pendiente de aprobación.	—
Vadollano á Lináres y Los Salidos.	9 Abril 1872.	17,275	En explotación.	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.
Osuna á Casariche.	15 Julio 1867. 7 Marzo 1873.	37,652	Autorizado el Gobierno para subastar la concesión : se anunció la subasta y no hubo postor. En explotación. Concedida con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868.	—
Jerez de la Frontera á Bonanza por Sanlúcar.	9 Junio 1876.	26,410	En explotación.	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
Cádiz al Campamento.	31 Diciembre 1877.	125,595	En construcción.	D. Alejandro Luis Ywine, don Emilio de Balignac, D. Francisco Guillermo Engelbach y D. Carlos Smith.
Campamento á Málaga.	3 Abril 1878.	119,154	En construcción.	D. José Casado y Sanchez.
Puente Genil á Lináres.	10 Julio 1877.	171,250	En construcción.	D. Jorge Loring.
Zafra á Huelva.	2 Julio 1870.	184,000	Presentado el proyecto y en tramitación. Autorizado el Gobierno para subastar la concesión.	—
RED DEL OESTE Y SU ENLACE CON LA DEL NORTE.				
Ciudad-Real á Badajoz.	19 Diciembre 1859.	340,833	En explotación.	Compañía de los ferro-carriles de Ciudad-Real á Badajoz y de Almorchón á las minas de carbon de Belmez.
Medellin á Miajadas.	30 Junio 1870.	28,000	Concedida por la citada ley á D. José Ducrós : no hay proyecto aprobado.	D. José Ducrós.
Belmez al Castillo de Almorchón.	13 Abril 1864.	62,918	En explotación.	Compañía de los ferro-carriles de Ciudad-Real á Badajoz y de Almorchón á las minas de carbon de Belmez.
Madrid á Malpartida de Plasencia.	5 Octubre 1865.	227,045	En explotación.	Sociedad del ferro-carril del Tajo.
Malpartida de Plasencia á Monfortinho.	20 Enero 1870.	82,086	Autorizado el Gobierno para subastar esta línea. Presentado un proyecto.	—
Talavera á Almorchón.	7 Marzo 1873.	—	Autorizado el Gobierno para subastar la concesión. No hay proyecto aprobado.	—

DENOMINACION DE CADA LÍNEA.	FECHA de la concesion ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Mérida á Sevilla.	24 Marzo 1869. . 15 Noviembre 1872.	201,795	En explotacion los 32,965 kilómetros de Pedroso á Tocina y los 65,284 kilómetros de Mérida á Zafra. En construccion los 103,546 kilómetros restantes.	D. Manuel Pastor y Landero.
Mérida á Malpartida de Plasencia por Cáceres.	2 Julio 1870. . .	179,710	En construccion. Esta línea es objeto de dos concesiones sujetas al decreto-ley de 14 de Diciembre de 1868. Véase el estado de «Líneas en construccion».	1.ª concesion.—Compañía de los ferro-carriles de Ciudad-Real á Badajoz y Almorchon á las minas de carbon de Belmez. 2.ª concesion.—Sociedad de los ferro-carriles de Cáceres á Malpartida de Plasencia y á la frontera portuguesa.
Malpartida de Plasencia á Salamanca.	2 Julio 1870. . .	165,119	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Aprobado el proyecto desde Salamanca á Béjar : pendiente de aprobacion el proyecto de Béjar á Galisteo.	—
Cáceres á la frontera de Portugal.	7 Julio 1876. . .	94,800	En construccion.	Sociedad anónima de los ferro-carriles de Cáceres á Malpartida de Plasencia y á la frontera portuguesa.
Salamanca á la frontera de Portugal.	22 Diciembre 1876.	125,773	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Presentado un proyecto que está en tramitacion.	—
Cabeza de Vaca á Llerena.	3 Agosto 1879. .	80,640	Autorizado el Gobierno para otorgar la concesion á la Compañía de los ferro-carriles andaluces. Presentado el proyecto y en tramitacion.	Compañía de los ferro-carriles andaluces.
RED DEL NOROESTE Y SU ENLACE CON LA DEL NORTE.				
Palencia á Ponferrada.	26 Febrero 1861. .	250,500	En explotacion los 201,657 kilómetros de Palencia á Brañuelas. En construccion los 48,843 kilómetros restantes.	Se ha incautado el Estado de esta línea.
Ponferrada á la Coruña.	24 Setiembre 1864.	310,000	En explotacion los 114,998 kilómetros desde Lugo á la Coruña. En construccion los 195,002 restantes.	Se ha incautado el Estado de esta línea.
Monforte á Orense.	2 Julio 1873. . .	46,020	Contratada la construccion de la explanacion y obras de fábrica : rescindida esta contrata : terminadas las obras en una extension de 40,000 kilómetros.	—
Orense á Vigo.	12 Marzo 1863. .	131,700	En explotacion los 56,765 kilómetros desde Vigo á Nieves. En construccion los 74,935 kilómetros restantes.	Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.

DENOMINACION DE CADA LÍNEA.	FECHA de la concesion ó de la ley que autoriza su ejecucion.	LONGITUD. — Kilómetros.	SITUACION DE CADA LÍNEA.	CONCESIONARIO.
Lugo á Rivadeo..	2 Julio 1870. . .	105,000	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. No hay proyecto aprobado.	—
Ferrol á Betanzos..	2 Julio 1870. . .	50,909	Se anunció la subasta y no hubo licitadores. . .	—
Santiago al puerto de Carril.	3 Enero 1862. . .	41,089	En explotacion.	Sociedad del ferro-carril de Santiago al puerto de Carril.
Redondela á Marin por Pontevedra.	2 Julio 1870. . .	20,500	Pendiente de aprobacion el proyecto de los 20,500 kilómetros de Redondela á Pontevedra. Sin estudiar el resto.	—
Leon á Gijon.	23 Noviembre 1864.	107,000	En explotacion los 115,842 kilómetros que comprenden las dos secciones de Leon á Busdongo y Pola de Lena á Gijon.	Se ha incautado el Estado de esta línea.
Sama de Langreo á Gijon.	16 Marzo 1847.. .	38,542	En construccion los 54,158 restantes.	Sociedad del ferro-carril de Langreo, en Asturias.
Sabero á El Burgo.	2 Julio 1870. . .	50,397	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Hay proyecto aprobado.	—
Oviedo á Pravia por Trubia..	12 Enero 1877.. . 11 Julio 1878. . .	—	En construccion los 13,564 kilómetros desde Oviedo á Trubia: en estudio el resto de la línea.	El Estado, para la parte en construccion.
Villabona á San Juan de Nieva.	18 Febrero 1873. .	19,834	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Hay proyecto aprobado. Se anunció la subasta y no hubo licitadores.. . . .	—
Zamora á Astorga por Benavente.	2 Julio 1870. . . 14 Junio 1878. . .	116,118	Autorizado el Gobierno para subastar la concesion. Hay proyecto aprobado: comprendida en el artículo 2.º de la ley de 2 de Julio de 1870.	—
Pontevedra al puerto de Carril.	14 Junio 1878. . .	—	En estudio por una comision del Gobierno. . .	—
ISLAS BALEARES.				
Palma á Inca.	24 Marzo 1873.. .	29,000	En explotacion: otorgada la concesion con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868. Disfruta franquicia arancelaria por ley especial de 17 de Marzo de 1873.. . . .	Compañía de los ferro-carriles de Mallorca.
Palma á Manacor.	21 Junio 1876. . .	64,000	Otorgada la concesion con arreglo al decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868. Disfruta franquicia arancelaria como la anterior.. . . .	
Inca á Manacor con ramales á Muro y la Puebla.. . .	21 Junio 1876. . .	50,000	En explotacion la principal y el ramal á la Puebla, que componen 47 kilómetros.	

(Se continuará.)