

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Ingeniero Jefe de primera clase Sr. D. Francisco Carvajal ha sido nombrado Ingeniero Jefe de la provincia de Madrid.

El de igual clase Sr. D. Salustio Gonzalez Regueral pasa á situacion de excedente, creada por el párrafo 2.º del art. 1.º de la ley de incompatibilidades parlamentarias.

El de igual clase D. Justo Gonzalez Molada ha solicitado pasar al servicio de Ultramar.

Al Ingeniero segundo D. José Abarca se le ha concedido la situacion de expectacion de destino por causa de enfermedad.

El Ingeniero segundo D. Guillermo Brockman ha sido trasladado de Barcelona á Cádiz.

Ayudantes.

Han fallecido: el Ayudante segundo D. José Puig y Llagostera, y el tercero D. Eduardo Guimet.

Han ascendido á Ayudantes terceros D. Elías Cervelló y D. Ramon Fernandez Borchalá.

La longitud total del túnel de San Gothardo ha resultado ser catorce mil novecientos veinte metros. Se han invertido en la perforacion de dicho túnel, terminada el 29 de Febrero próximo pasado, siete años y cinco meses, ó sea cuatro años y seis meses ménos que en la del Mont-Cenis, resultando por término medio la apertura de cinco metros y cincuenta centímetros lineales por día.

Para llevar á cabo los trabajos se han hecho trescientos veinte mil barrenos, y empleado cuatrocientos noventa mil kilogramos de dinamita, extra-yéndose del interior de la montaña cuatrocientos cincuenta mil wagones de productos de la excavacion.

Se hallan próximas á su terminacion, en la América del Norte, las obras de una de las mayores esclusas del mundo. Tiene 154 metros de longitud por 24 de anchura, y está situada en el canal por donde el Lago Superior vierte sus aguas en el Huron. Podrán entrar por sus puertas barcos de 18 metros de manga, y se calcula, que en cada esclusada se invertirán unos once minutos.

Se va á construir sobre el rio Missouri, principal tributario del Mississipi, un puente metálico compuesto de cinco tramos de 105 metros de luz cada uno, que se establecerán á 24 metros de altura sobre las aguas del rio. Será el primer puente, compuesto en su totalidad de piezas de acero, que se

edifique en los Estados-Unidos, y entrarán en su construccion 1.500 toneladas de dicho metal.

La nacion francesa tiene en la actualidad en su litoral 63 estaciones de botes salvavidas, 54 de las cuales dependen de la Sociedad central de salvamento de náufragos; 72 puestos de socorro de primera clase con cañones porta-amarras de gran alcance; 214 de segunda con fusiles porta-amarras, y 84 de tercera con salvavidas y otros accesorios.

Estos puestos de socorro han sido establecidos por la indicada Sociedad, la cual ha suministrado ademas á diferentes puertos de mar más de 500 útiles de salvamento, entre salvavidas, bicheros, cuerdas, etc.

La Administracion ha provisto de fusiles porta-amarras á 47 faros, y establecido en la isla de Oleron una casa de socorro de náufragos.

La importancia á que ha llegado el comercio de Oriente desde la apertura del canal de Suez, ha hecho necesario el establecimiento de un puerto de comercio en Batavia, capital de la isla de Java, arreglado á las actuales condiciones de la navegacion marítima.

El emplazamiento elegido al efecto es una playa baja y pantanosa del cabo de Tandjouk-Pririk, en la costa Norte de Java, á nueve kilómetros de Batavia.

El dragado del puerto se practica por medio de tres dragas de 300 caballos efectivos, cuatro de 160 y otras dos más pequeñas, con sus correspondientes dotaciones de remolcadores y gánguiles.

Uno de los muelles de abrigo tiene 1.765 metros de longitud, y el otro 1.963. Cubican entre ambos un millon de metros, y se construyen con bloques de hormigon, protegidos por el lado del mar con otros de piedra, cuyo peso mínimo es cinco toneladas.

Pondrán en comunicacion al puerto con la ciudad de Batavia: un ferro-carril con dos vías, un canal de 15 metros de anchura y una carretera de la misma latitud.

Se principiaron las obras en Junio de 1878 y se trata de que queden terminadas en todo el año 1883.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^ª

(SUCESESORES DE RIVADENEYRA),

IMPRESORES DE CÁMARA DES. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.