

Ayudantes.

Ha sido destinado á la provincia de Logroño el Ayudante primero D. Mariano Lopez Altaoja.

Se ha autorizado al Ayudante tercero D. Juan Santamaría para pasar al servicio de la Diputación provincial de Cuenca.

Se ha dispuesto que el Ayudante tercero D. Federico Pelayo y Gonzalez continúe en la División de ferro-carriles del Este, dejando sin efecto su traslado á la provincia de Ciudad-Real.

El Ayudante tercero D. Casimiro Castro, que servía en la provincia de Teruel, ha sido destinado á la de Lérida.

El de igual clase D. Ricardo Iglesias ha sido destinado á las órdenes del Ingeniero Jefe de la División de ferro-carriles del Oeste.

Ha sido dado de alta en el servicio activo el Ayudante tercero D. Bernabé Martín y Martín y destinado á las órdenes del Ingeniero Jefe de Pontevedra.

RELACION de las obras nuevas de carreteras subastadas desde el día 17 de Octubre de 1879 hasta la fecha, con expresion de sus presupuestos, plazos de ejecucion y cantidades en que se han adjudicado los remates.

PROVINCIAS.	OBRAS SUBASTADAS.	PRESUPUESTO.	PLAZO de ejecucion.	CANTIDAD en que se ha adjudicado el remate.
		— Pesetas.	— Años.	— Pesetas.
Huelva.	Seccion del Repilado á Aroche, de la carretera del Repilado á la frontera.	671.429,36	8	409.000
Jaen.	Travesía de Jódar, por la carretera de la estacion de Vilches á Almería.	17.990,94	6 meses.	11.500
Madrid.	Carretera de Chinchon á Ciempozuelos.	464.286,93	6	464.286,93
Avila.	Travesía y puente de Avila, carretera de Villacastín á Vigo.	227.695,69	3	177.000
Cuenca.	Trozo 2.º de la carretera de Cuenca á Alcazar de San Juan.	653.263,00	9	408.300
Coruña.	Parte de fábrica del puente de Puente deume, carretera de Betanzos á Jubia.	230.729,10	3	200.000
Ciudad-Real.	Carretera de Socuéllamos á Argamasilla.	425.310,21	6	274.919
Huesca.	Puente de Ainsa sobre el Ara y una casilla de peones, carretera de Jaca al Grado.	265.683,90	3	245.769
Guadalajara.	Parte metálica del puente sobre el Tajo, carretera de Tarancon á Armuña.	116.376,14	6 meses.	89.900
Logroño.	Seccion de Cervera á las Ventas, de la carretera de Arnedo á las Ventas de Cervera.	357.119,86	5	263.900
Palencia.	Travesía de Carrion, por la carretera de Palencia á Tinamayor.	16.532,62	6 meses.	15.600
Huesca.	Seccion de Graus á Lascuarre, de la carretera de Graus á Trémp.	365.448,32	4	277.824
Logroño.	Dos casillas de peones para la carretera de Soria á Logroño.	17.832,95	4 meses.	14.225

Madrid, 29 de Febrero de 1880.

En Inglaterra se están practicando experimentos sobre el uso de la luz eléctrica en las operaciones militares y marítimas, y principalmente en la ejecución de los trabajos submarinos. En uno de dichos experimentos se ha conseguido iluminar un espacio considerable con intensidad constante, por

medio de una lámpara eléctrica colocada dentro de una campana transparente y sumergida á seis metros de profundidad. La distancia entre la lámpara y la máquina eléctrica era noventa metros.