

El de igual clase D. Francisco Lloret y Bataller, ha sido destinado á la provincia de Tarragona.

La estadística de los accidentes ocurridos en la explotación de los ferro-carriles del extranjero durante el año 1878, arroja los resultados siguientes:

En la red de caminos de hierro de Suiza, que tiene de longitud 2.576 kilómetros, han circulado durante dicho año 266.899 trenes, ocurriendo 53 descarrilamientos y 13 choques, que han ocasionado la muerte de un viajero y heridas á tres empleados en la explotación. Ha habido 13 suicidios, y además 54 muertos y 67 heridos por imprudencia de los viajeros.

En Alemania, cuya red explotada tiene de longitud 26.902 kilómetros, y ha sido recorrida por 233.458 trenes; han descarrilado 14 de éstos, y ocurrido 7 choques durante los viajes. En las estaciones, al organizar los trenes, han tenido lugar 32 descarrilamientos y 18 choques; ocasionando heridas á 10 personas. Han muerto 26 personas más por imprudencia temeraria y 9 por suicidio.

En Inglaterra, cuya red tiene 27.888 kilómetros de longitud, y ha sido recorrida por 565.024.455 viajeros, sin contar los abonados, el número de muertos y heridos ha sido respectivamente 1.063 y 4.007, de los cuales 384 muertos y 252 heridos aparecen clasificados entre los suicidas y los víctimas de accidentes ocasionados por la inobservancia de los reglamentos.

En vista de los estudios hechos por los ingenieros del Gobierno frances para que la ciudad de París sea puerto de mar, el Consejo general del Sena inferior ha consignado para las obras del canal de Tancarville un millón de francos; el Consejo general del Sena otro millón para profundizar el rio del mismo nombre, y la Municipalidad de París contribuirá con seis millones de francos á título de subvencion.

La prensa científica de Francia consagra sentidas frases á la memoria del distinguido Ingeniero y economista Michel Chevalier, autor de libros tan estimados como *Las Cartas sobre la America del Norte*, *Las Vías de comunicacion de los Estados-Unidos*, *El Istmo de Panamá*, *La Introduccion á los informes del Jurado internacional de 1867* y otros, y al propio tiempo hombre práctico, que ha tomado una parte activa en la ejecucion de los principales caminos de hierro y canales de su país, y en la del canal del Istmo de Suez, habiendo tenido además la honra de llevar á efecto el tratado de comercio de 1860 entre Francia é Inglaterra, punto de partida de esa nueva y beneficosa política comercial que

vienen adoptando desde hace algunos años otras varias naciones de Europa.

Deploramos como la prensa francesa la pérdida de una persona que, como el ilustre Michel Chevalier, ha prestado servicios tan útiles á la humanidad.

En vista del satisfactorio resultado de los experimentos sobre el alumbrado eléctrico practicados en Lóndres desde Diciembre de 1878 á Octubre de 1879, se ha establecido definitivamente dicho alumbrado en los muelles del Támesis y en el puente de Waterlloo, por medio de una línea de alambres conductores de la electricidad de 26 kilómetros y medio.

Ha sido autorizado D. Diego Serra, vecino de Barcelona, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un ferro-carril subterráneo entre Martorell á Monserrat y Manresa.

A instancia de la Excm. Diputacion provincial de Tarragona, se le ha autorizado para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un ramal de ferro-carril que, partiendo de esa ciudad y pasando por Valls, empalme con la línea de Montblanch á Reus.

DIPUTACION PROVINCIAL DE SEGOVIA.

No habiéndose presentado aspirante alguno á la plaza de Ingeniero de Obras públicas provinciales, dotada con 3.000 pesetas de sueldo anual y 1.750 para gastos de dibujo, escritorio, material de oficinas y dietas por las salidas que haga de la capital á asuntos del servicio, ha acordado la Excm. Diputacion anunciar de nuevo la vacante por un mes en la *Gaceta de Madrid* y *Boletin Oficial* de la provincia, para que los Ayudantes de Obras públicas que deseen desempeñar dicho cargo y se hallen en condiciones para ello, segun lo dispuesto en el artículo 40 de la ley de 13 de Abril de 1877, presenten sus solicitudes documentadas en la Secretaria de esta corporacion dentro del plazo indicado.

Segovia 6 de Enero de 1880.—El Vicepresidente de la Comision provincial, A. Perez Rubio. Por acuerdo de la Comision provincial, Fausto Rosillo, Secretario accidental.

REDACCION Y ADMINISTRACION,
CALLE DE ALCALA, NUM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIAU Y C.^a
(SUCESOROS DE RIVADENYRA).
IMPRESORES DE CÁMARA DES. M.
calle del Duque de Osuna, número 3.