

MADRID, 1.º DE NOVIEMBRE DE 1880.

TOMO XXVIII.

NÚM. 21.

SUMARIO.

Necrología del Sr. D. Agustín Suarez Moratilla.—Puede de hierro de San Francisco (Bilbao), por D. Pablo de Alzola.—Elevación de un puente de hierro construido sobre el Ebro en Zaragoza (conclusion).—Los puentes de fundición comparados con los de hierro forjado (continuación).—Inauguración de la línea de San Juan de las Abadesas, por D. Pedro García y Faria.—El accidente del puente de Pilotuerto (Oviedo).—Parte oficial.—Subastas.—Obras públicas de Ultramar.—Noticias varias. Personal.—Suelos.

NECROLOGÍA.

Con honda pena nos vemos obligados á añadir un nombre más en la lista fúnebre del corriente año. El Sr. D. Agustín Suarez y Moratilla, Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos, y Jefe del Negociado de Carreteras en el Ministerio de Fomento, ha pasado á mejor vida el 18 de Octubre último.

Ya siendo alumno de la Escuela de Caminos, manifestó el finado las relevantes dotes que le adornaban, y tanto le han distinguido despues. A ellas debió el ocupar constantemente uno de los primeros puestos de su numerosa promoción, la estimación de sus profesores y la cordial amistad de sus condiscípulos.

Terminados sus estudios en Mayo de 1863, prestó sus servicios en las provincias de Ciudad-Real, Ávila y Valladolid hasta fines de 1868, dejando en todas ellas profundas simpatías. En esta época de su vida fué cuando hizo los estudios de varias carreteras, dando pruebas de Ingeniero entendido y laborioso en todas estas comisiones, y tambien en la construcción y conservación de las obras que al mismo tiempo tuvo á su cargo.

En 1868 fué destinado á la Secretaría del Ministerio de Fomento, donde prestó útiles servicios en el Negociado de Carreteras hasta el 5 de Febrero de 1875, en que cesó al mismo tiempo que los demás ingenieros destinados á dicha Secretaría, recibiendo todos ellos con este motivo una honorífica comunicación de la Dirección general de Obras Públicas.

Pasó entónces á formar parte de la Comisión de Estadística y Jurisprudencia de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos; y al poco tiempo de ocuparse en esta Comisión, fué llamado de nuevo á la Secretaría de Fomento, para desempeñar el cargo de Jefe del Negociado de Carreteras, en el que sin interrupción ha continuado hasta que le ha sorprendido la muerte.

Todas las personas, y son muchas, que han tenido asuntos en dicho Negociado, conocen la prontitud, severa imparcialidad y recto juicio con que el finado informaba en los expedientes, el acierto de las resoluciones que proponía, y su espíritu organizador y metódico, que unido á una prodigiosa memoria, le permitía recordar en el momento oportuno el estado y vicisitudes de los asuntos en que tenía que entender.

Para el buen orden del Negociado de su cargo, que segun aseguran personas enteradas, es el que mayor número de expedientes despacha al día en el Ministerio de Fomento, no sólo llevaba Suarez Moratilla concisos al par que claros registros, por medio de los cuales podía saberse el estado de cada uno de los asuntos en particular, y la marcha general de

todos ellos, sino que venía redactando desde hace tiempo el trabajo estadístico, que el mismo Ministerio publica con el título de *Situación anual de las carreteras del Estado*. La muerte le ha impedido terminar la correspondiente al año económico de 1879 á 1880. Cuando presentó á su Jefe la de 1.º de Julio de 1878, el Sr. Conde de Toreno, que lo era á la sazón, en vista de la exactitud y perfección con que se llevaban á efecto estos útiles trabajos, recompensó con una encomienda de número de Carlos III, libre de gastos, á su autor, que ya por servicios anteriores había merecido la encomienda, también de número, de Isabel la Católica.

La salud del finado, que había sufrido rudo golpe con la muerte de su virtuosa madre, á quien amaba en extremo, iba de día en día quebrantándose; sin embargo, Suarez Moratilla, casi exánime, no abandonaba aún el cumplimiento de los deberes de su cargo. Cuando dejó de asistir á Secretaría, todos los que conocían su rectitud y amor al trabajo comprendieron que el término de su bien empleada vida no estaba lejano; y por desgracia no se equivocaban, pues á los pocos días Suarez Moratilla dejaba de existir.

Excelente hijo, amigo leal y modelo de funcionarios públicos, deja un gran vacío en su afligida familia, en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos y en la Secretaría del Ministerio de Fomento.

Su muerte ha sido muy sentida, como lo demostraba la numerosa concurrencia que asistió á su entierro y funeral, entre la que se distinguía su antiguo Jefe el Sr. Conde de Toreno, y el Sr. Baron de Covadonga, actual Director general de Obras públicas, los cuales con su presencia en dichos actos, se dignaron dar un nuevo testimonio de consideración y apre-

cio al finado, que su desconsolado padre les agradece profundamente.

Que Dios haya premiado al que por sus relevantes cualidades supo captarse el cariño de sus amigos, el aprecio de sus jefes, la estimación de sus compañeros y el respetuoso afecto del personal que ha tenido á sus órdenes.

El Ayuntamiento de Bilbao prosigue con vigor la ejecución de las importantes obras de que dimos una ligera idea en el número 10 del corriente año. El día 11 del actual tendrá lugar la subasta del puente de hierro de San Francisco, cuyo proyecto ha sido aprobado por la Superioridad.

Este notable trabajo, debido á nuestro querido amigo y distinguido compañero el Ingeniero D. Pablo de Alzola, sabemos que ha merecido la justa distinción de publicarse en breve en los *Anales de Obras públicas*; pero considerando de sumo interés el darlo á conocer á nuestros lectores, atendidos los numerosos é importantes datos que en él se consignan, la belleza y elegancia de la obra y lo bien entendido de la disposición de sus diversas partes, aún en sus menores detalles, procedemos desde luego, en su vista, á publicar el siguiente extracto, que debemos á la atención del autor del proyecto; aprovechando esta oportunidad para hacerle presente nuestro agradecimiento y enviarle nuestra cordial enhorabuena.

EXTRACTO DE LA MEMORIA
DEL PROYECTO DE PUENTE DE HIERRO PARA
LA RIA DE BILBAO EN SAN FRANCISCO.

(Láminas 105 y 106.)

CAPITULO PRIMERO.

OBJETO DEL PROYECTO Y DATOS TOMADOS PARA
EL MISMO.

1. *Nombre que debe adoptarse para designar los*