

SUBASTAS.

CARRETERAS.

En 13 de Octubre.—Provincia de Valencia.—De los acopios de piedra con destino á la conservacion de las carreteras de Valencia á Castellon, Casas del Campillo á Valencia (trozo primero), y Casas del Campillo á Valencia (trozo segundo).—Presupuestos, 36.889,71, 15.355,85 y 40.114,60 pesetas respectivamente.

La Direccion general ha resuelto se suspenda la subasta anunciada para el dia 9 del actual de la seccion de carreteras de la de Madrid á Francia á La Horra, que forma parte de la de Lerma á San Martin de Rubiales, en la provincia de Búrgos.

En 17 de Noviembre.—Provincia de Lugo.—De las obras de terminacion de los trozos octavo al décimo de la carretera de Meijaboy á Orense por Chantada.—Presupuesto, 391.755,67 pesetas.

En id. id.—Provincia de Zamora.—De las obras de la seccion de Alcañices á la frontera de la carretera de Zamora á Portugal.—Presupuesto, pesetas 596.583,81.

En id. id.—Provincia de Málaga.—De las obras del trozo primero de la seccion entre Estepona y el rio Guadiaro, en la carretera de Cádiz á Málaga.—Presupuesto, 846.218,96 pesetas.

PORTAZGOS.

En 9 de Noviembre.—Provincia de Búrgos.—De los derechos de arancel exigibles por espacio de dos años en los portazgos de Puente del Riazza y Vadecondes, en la carretera de Valladolid á Soria.—Presupuesto anual, 6.106 y 5.530 pesetas.

Idem id.—De los derechos de arancel exigibles por espacio de dos años en los portazgos de San Martin de Ubierna, Masa, Quintanilla de Escalada, Villanueva y Peñaspardas (mixto), en la carretera de Búrgos á Peñacastillo, en 1.813, 2.102, 977, 1.042 y 6.003 pesetas respectivamente.

Idem id.—De los derechos de arancel exigibles por espacio de dos años en el portazgo de Castañares, en la carretera de Búrgos á Logroño.—Presupuesto anual, 5.887 pesetas.

Idem id.—De los derechos de arancel exigibles por espacio de dos años en el portazgo de Espinosa de los Monteros, en la carretera de Villasante á Entrambasrestas.—Presupuesto anual, 2.828 pesetas.

Idem id.—De los derechos de arancel exigibles por término de dos años en el portazgo de Melgar de Fernamental, en la carretera de Saldaña á Masa.—Presupuesto anual, 5.708 pesetas.

Idem id.—De los derechos de arancel exigibles por término de dos años en el portazgo de Pedrosa del Páramo, en la carretera de Villanueva de Ar-

gaño á la estacion de Herrera del rio Pisuergra.—Presupuesto anual, 1.080 pesetas.

MINISTERIO DE MARINA.

Direccion de Hidrografía.

MAR MEDITERRÁNEO.

Islas Baleares.

Faro de Palma.—Segun comunicacion del Director general de Obras públicas, en una linterna blanca, colocada encima de una torre, tambien blanca, de forma de pirámide octogonal truncada, y de 3^m,32 de alto, situada en la extremidad del espaldon de la escollera que se construye en el muelle nuevo del puerto de Palma de Mallorca, el cual se está prolongando en su misma direccion al OSO., se encenderá provisionalmente desde el 15 de Mayo de 1880 una luz fija y roja de aparato catóptrico ó de reverbero, la cual sustituirá á la antigua de la extremidad del muelle; estará á 10^m,72 de elevacion sobre el nivel del mar, podrá avistarse en tiempo claro á distancia de cuatro millas desde cualquier punto de los cuadrantes segundo y tercero, é irá avanzando hácia fuera á medida que adelante en el mar dicha escollera, cuya extremidad sale ahora 281 metros y está señalada con una luz verde colocada en una percha.

Costa SE. de España.

Boya de la Podadera.—Segun comunicacion del Comandante de Marina y Capitan del puerto de Cartagena, la boya que habia fondeada por 40 metros de profundidad y á 486 de distancia al S. 15° O. de la punta de la Podadera, y que servia para señalar el sitio en que se fué á pique el vapor inglés *Ardington*, se ha desamarrado á causa de la rotura de la cadena que la sujetaba, y ha sido encontrada entre las escolleras del puerto.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Ha sido declarado supernumerario, por haber pasado al servicio de la Compañía de los ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon, el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Narciso Aparicio, siendo baja en el Escalafon por llevar cinco años de supernumerario, declarándole con opcion al número 2 de la escala correspondiente.

Se ha dado ingreso en servicio activo al Ingeniero primero D. Fernando Baron.

Se ha dado de alta al Ingeniero primero D. Cár-