

El de igual clase, D. Ramiro Armesto, que prestaba sus servicios en la Division de ferro-carriles del Este, ha sido nombrado Ingeniero Jefe de la provincia de Tarragona.

Se ha dispuesto que el Ingeniero Jefe de segunda clase D. César Llorens desempeñe en propiedad el destino de segundo Jefe de la Division de ferro-carriles del Norte.

El Ingeniero Jefe de la provincia de Alicante, don Eduardo Miera, ha sido autorizado para verificar por si mismo los estudios de las carreteras que por sus condiciones sean compatibles con su cargo.

Ha sido dado de alta en el servicio activo el Ingeniero primero D. Fernando de Salamanca.

Ha sido dado de baja en el Cuerpo el Ingeniero primero D. Manuel Fraile, por haber cumplido los cinco años de supernumerario que marca el Reglamento.

El Ingeniero primero D. Eusebio Estada ha sido dado de alta en el servicio activo y destinado á la provincia de las Baleares.

El Ingeniero segundo D. Carlos Angulo y Beltran ha sido declarado supernumerario por pasar al servicio del Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

Ayudantes.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo el Ayudante primero D. Manuel Uceda, declarándole en expectacion de destino.

El Ayudante segundo D. Ángel Diaz de Zerio ha sido destinado á la Comision de estudios de los ferro-carriles internacionales.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo el Ayudante tercero D. Federico Aragon, declarándole en expectacion de destino.

Ha sido promovido á Ayudante tercero D. Manuel Fernandez Solar, y destinado á la Division de ferro-carriles del Noroeste.

El Ayudante cuarto D. Elías Cervelló, que servia en la Division Hidrológica de Córdoba ha sido destinado á la Division de ferro-carriles de Madrid.

El de igual clase D. Luis Gamboa ha sido declarado supernumerario por pasar al servicio de la Diputacion provincial de Zamora.

Sobrestantes.

Han sido destinados á Guadalajara, Huesca y Lérida respectivamente los Sobrestantes D. Eusebio Butron, D. José Prado y D. Mariano Ustariz.

Ha sido nombrado Sobrestante de planta don José Duvignao, y destinado á las órdenes del Director del Canal de Isabel II.

Se ha dispuesto que los Sobrestantes D. Andres Dominguez y D. Antonio Moreno continúen respectivamente en las provincias de la Coruña y Ali-

cante, dejando sin efecto su traslacion á las de Pontevedra y Orense.

PERFORACION DEL TÚNEL DE SAN GOTARDO.— Durante la última semana de Diciembre, los obreros que trabajan en la galería de avance por la parte de Goeschenen pretenden haber oido distintamente y repetidas veces pequeños golpes secos correspondiendo á las detonaciones de los barrenos de mina en la galería de avance de la parte de Airolo.

Es sabido que los dos puntos de ataque no están más que á 400 metros de distancia uno de otro. El fenómeno de la trasmision del sonido á través de esta capa espesa de roca se comprenderá por todos aquellos que saben apreciar la facilidad y la extension con que se repercuten los sonidos en las galerías subterráneas.

Los trabajos en las dos galerías se llevan con toda la rapidez que permite la naturaleza dificil de la roca y el calor extremo que reina en el túnel, donde el termómetro se eleva á 35 grados centígrados. Esta temperatura, muy penosa para los hombres, lo es aún más para los caballos, que mueren congestionados.

Se espera que en el mes de Marzo se verificará la union de las dos galerías.

El suceso á que nos referimos más arriba de oirse los sonidos de una galería en la otra, es muy á propósito para estimular la energia de los trabajadores y de los valientes directores de esta gigantesca em presa, sirviéndoles de alegre presagio para principiar el año que está llamado á coronar sus esfuerzo con un éxito bien merecido.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre el anuncio que en otro lugar insertamos, del libro titulado *Los Pozos artesianos en España*, escrito por el ingeniero civil frances Mr. A. Richard y traducido al castellano por D. Manuel Macztú, recomendando eficazmente su adquisicion, porque ademas de tratar dicho libro de la investigacion y alumbramiento de aguas artesianas, asunto de gran interes en nuestro pais, el producto de su venta se destina al socorro de las personas perjudicadas por las inundaciones de las provincias de Levante.

Se ha autorizado á D. Quintin H. Lopez, vecino de Madrid, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un tranvía que, partiendo del puente de Arganda termine en Colmenar de Oreja.

REDACCION Y ADMINISTRACION,
CALLE DE ALCALA, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCESESORES DE RIVADENYRA).
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.