

Ha sido destinado á la provincia de Granada el Ayudante tercero D. Manuel Sevilla.

Sobrestantes.

Han sido cubiertas siete vacantes de Sobrestantes que existian en los siete primeros individuos de la relacion formada por la Junta Consultiva, ocupándolas, por consiguiente, D. Manuel Diaz Guerra, D. Jerónimo de Castro, D. Rafael Jimenez Jirones, D. Marcelino Conde, D. Luis Gall y Palma, don Rafael Cima y D. Anselmo Rozas.

Se destina á la provincia de la Coruña al Sobrestante D. Jerónimo Castro.

Idem id. á la de Zaragoza, en la Division hidrológica de la misma, al Sobrestante D. Marcelino Conde.

Idem id. á la de Tarragona, al Sobrestante don Rafael Cima.

Se nombra pagador de la provincia de Murcia al Sobrestante D. Restituto Molina, por haber sido admitida la renuncia que de dicho cargo ha hecho el Ayudante D. Pedro Durán.

Se destina á la Division Hidrológica de Valladolid al Sobrestante D. Manuel Diaz Guerra.

Se desestima la instancia presentada por D. Manuel Ferrin y Silva, solicitando ser nombrado Sobrestante.

Se destina á la Division Hidrológica de Ciudad-Real al Sobrestante D. Nicanor Fernandez.

Se destina á la provincia de Oviedo al Sobrestante D. Rafael Jimenez.

Idem id. á la de la Coruña, al Sobrestante don Luis Gall y Palma.

Se traslada á la provincia de Salamanca al Sobrestante D. Benigno Hernandez.

Ha sido destinado á la Division hidrológica de Ciudad-Real el Sobrestante D. Narciso Ullastres.

Declarado supernumerario en el Cuerpo el Inspector general de 2.^a clase de Caminos, Canales y Puertos D. Manuel Peironcelly, por haber pasado á la Direccion de la Compañía de los Caminos de hierro de Asturias, Leon y Galicia, ha sido nombrado, para sustituirle en la Direccion de la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el Excmo. Sr. D. Santiago Bausá.

Felicitemos al Sr. Ministro de Fomento por el acierto con que ha procedido al hacer este nombramiento, y á nuestro querido Director de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, en quien tan merecidamente ha recaído.

Ya se ha principiado la perforacion del túnel de Artberg, que cuando esté concluido podrá figurar dignamente al lado de los del Mont-Cenis y San Gotardo.

Dará paso á la linea directa de Austria á Suiza, y pondrá tambien en comunicacion á Francia con Austria, sin necesidad de pasar por el Sur de Alemania.

Se trata de terminar dicha obra para el otoño de 1885.

De un informe sobre los accidentes ocurridos en los ferro-carriles de Inglaterra, que acaba de publicarse en Lóndres resulta, que en el año de 1879 ha habido 1.032 muertos y 3.513 heridos, perteneciendo 160 de los primeros y 1.307 de los segundos á la clase de viajeros, y el resto al personal de las Compañías; y como el número de viajeros, sin contar los abonados, se ha elevado en el expresado año á 562.732.890, la proporcion de viajeros muertos ha sido de 1 por 3.517.000, y la de heridos, de 1 por 430.000.

Se está construyendo en los Estados-Unidos de América una gran barca de vapor destinada á transportar los trenes del camino de hierro de Sacramento á San Francisco, desde una orilla á otra del Estrecho de Carquinez. Tendrá esta barca 129 metros con 25 centímetros de eslora por 19 metros 50 centímetros de manga, y sostendrá cuatro vías susceptibles de recibir un tren de cuarenta y ocho wagones de mercancías, ó un tren de veinticuatro grandes carruajes de viajeros. Para ponerla en movimiento se emplearán dos máquinas de vapor de la fuerza de 2.000 caballos. Cada una de las ruedas de paletas será independiente de la otra, y recibirá el movimiento de su respectiva máquina. Dichas ruedas tienen 9 metros de diámetro y 24 paletas. Para unir los carriles de la barca con los de las orillas se establecerán tableros de 30 metros de longitud, que llevarán cuatro vías. El peso de cada uno de estos tableros será 150 toneladas.

FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS.

MAR MEDITERRÁNEO.

Costa E. de España.

Boyas interiores del puerto de Barcelona.—Segun comunicacion del Comandante de Marina y Capitan