

MADRID, 15 DE SETIEMBRE DE 1880.

TOMO XXVIII.

NÚM. 18.

SUMARIO.

Necrologia de D. Jaime Font y Escolá.—Obras de tierra, por D. V. R. é Intilini (conclusion).—Obras del puerto de Barcelona (conclusion).—Real Sociedad Económica de Amigos del País de la provincia de Granada. Convocatoria del certámen científico y artístico.—Parte oficial.—Subastas.—Noticias varias. Personal.—Obras públicas de Ultramar.

NECROLOGÍA.

DON JAIME FONT Y ESCOLÁ.

Con honda pena cumplimos el triste deber de participar á nuestros lectores el fallecimiento del Ingeniero Jefe D. Jaime Font y Escolá, ocurrida en esta córte el 6 del actual.

Muchos é importantes son los servicios que ha prestado este distinguido Ingeniero en las provincias de Cádiz y Sevilla, desde el año de 1859, en que terminó sus estudios en la Escuela de Caminos, mereciendo citarse en primer término la construcción del faro de Chipiona, uno de los más notables de España, y digno de figurar entre los mejores del extranjero.

En la ejecucion de esta magnífica obra, emprendida por Font con el entusiasmo propio de quien al principiar su carrera halla ocasión de adquirir reputacion y nombre, dió á conocer las envidiables dotes que tanto le han distinguido como Ingeniero: inteligencia y buen gusto para proyectar, minucioso esmero en la ejecucion de las obras, y sagacidad para hallar solucion á todas las dificultades que se presentan; que todas estas dotes revela el notabilísimo faro de Chipiona á las personas que le visitan y saben estudiarle.

Por tan importante obra no obtuvo

Font otra recompensa que la satisfaccion de haberla llevado á cabo, el aplauso de sus compañeros, y la distinguida consideracion de que ha disfrutado en las provincias de Cádiz y Sevilla.

Se manifestó ésta más principalmente, cuando declarado excedente á consecuencia del Real decreto de 12 de Agosto de 1871, por el que se reformó la plantilla del Cuerpo, fué nombrado Director de las obras del Guadalquivir y puerto de Sevilla, mediante una honrosísima propuesta de la Junta de aquellas obras, fundada en el celo é inteligencia con que las habia dirigido como Ingeniero Jefe de la provincia.

A estas obras y á las del ferro-carril de Sevilla á Huelva, en cuyas preciosas estaciones manifestó una vez más sus dotes de artista, dedicó los últimos años de su vida, hasta que le sorprendió la muerte en esta córte.

Como buen esposo y cariñoso padre, ha dejado Font un gran vacío en su familia, que le llora amargamente. El Cuerpo de Caminos ha perdido uno de sus más distinguidos ingenieros. Séale la tierra leve.

OBRAS DE TIERRA.

DETERMINACION GRÁFICA DE LAS ÁREAS DE LOS PERFILES TRASVERSALES.

(Conclusion.)

II.

Aplicando el procedimiento que entraña la construcción del tablero descrito, y cuyo objeto es determinar las áreas de los trapecios que se aumentan ó disminuyen en los perfiles transversales, por la variacion de los anchos de explanacion, es fácil cons-