

es cilíndrica y tienen 6,40 metros de longitud por 2,44 de diámetro; la superficie evaporante es de 120 metros, y las válvulas están cargadas á razón de 4,20 kilogramos por centímetro cuadrado.

El *Journal Officiel* del 11 de Julio de este año contiene un decreto por el que se autoriza al Ministro de Obras públicas de Francia para que pueda permitir, á título de ensayo, en los caminos de hierro del Estado la circulación de carruajes de vapor para viajeros y la de locomotoras-ténder de poco peso remolcando uno ó más carruajes sin interposicion de furgon alguno.

Se ha ensayado en un tranvía de Lóndres, el Blackfriars Road, un aparato que tiene por objeto disminuir la fatiga de las caballerías al arrancar. La pieza principal de dicho aparato es un resorte arrollado á los ejes, que cuando se quiere parar el carruaje actúa como freno, y cuando se trata de ponerle en movimiento, su fuerza elástica obra en el mismo sentido que el esfuerzo de traccion de las caballerías.

En Lóndres se ha observado que el desgaste anual de los adoquines empleados en los firmes de madera es tres milímetros y cuarto en los puntos de mayor circulacion.

En una calle de Liverpool, en que el movimiento anual de carruajes representa unas 103.000 toneladas por metro cuadrado, el firme de madera se ha desgastado diez y seis milímetros en cuatro años; y como su espesor es quince centímetros y cuarto, tardará veinte años en reducirse á la mitad, limite necesario para que los adoquines se mantengan en su puesto.

Van á emprenderse ya los trabajos proyectados para aumentar la profundidad del Sena hasta tres metros. Constituyen dichos trabajos el dragado del rio, la construccion de una presa con esclusa en Surresnes, y las obras consiguientes en los muelles de París y de agua abajo de la ciudad, en los cimientos de los puentes y en el alcantarillado. El presupuesto total de estas obras, con inclusion del dragado, asciende á la cantidad de diez millones y quinientos mil francos.

El canal que pone en comunicacion á la ciudad de

Gante con el mar va á ser considerablemente mejorado. Dicho canal pertenece á Bélgica y Holanda, y por su trazado sinuoso y sus pequeñas dimensiones no puede dar paso á los grandes buques de que el comercio se sirve en la actualidad. Se va á rectificar su trazado, aumentando al mismo tiempo la anchura del fondo hasta 17 metros, la de la superficie hasta cincuenta y dos metros con cincuenta centímetros, y la profundidad hasta seis metros y ochenta centímetros; estableciéndose ademas un canal de ataje con el ancho de nueve metros y setenta y cinco centímetros.

Los gastos que estas obras y la adquisicion de terrenos ocasionen serán sufragados por Bélgica. Holanda hará á los contratistas los anticipos que necesiten para la ejecucion de las obras, en compensacion del beneficio que la han de reportar los trabajos que se hagan en su territorio, y costeará la conservacion de la parte holandesa del canal. Las cantidades anticipadas por Holanda serán reintegradas por Bélgica.

Se ha establecido en la isla de Dago (Rusia) un faro iluminado por la luz eléctrica. La lámpara del aparato es del sistema Serrin. La torre es de palastro; tiene 21 metro de altura, y está fundada sobre un macizo de fábrica. El coste total de dicho faro, con inclusion del aparato y linterna correspondientes, ha sido 56.900 pesetas.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.

La Redaccion de este periódico suplica á todos los Ingenieros se sirvan dirigir á la mayor brevedad á la Administracion de la REVISTA las reclamaciones que consideren oportunas sobre sus apellidos, condecoraciones, etc., para que se tengan presentes al redactar el escalafon de carrera, próximo á publicarse.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^{ta}

(SUCESESORES DE RIVADENEIRA),

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.