

la construcción del trozo segundo de la carretera de Villafranca al confin de la provincia de Tarragona, en dirección á Aguiló. Presupuesto, 292.393 pesetas 87 céntimos.

Idem del trozo tercero de la misma carretera. Presupuesto, 242.714,80 pesetas.

En 14 de Agosto.—*Provincia de Búrgos*.—De las obras del trozo tercero de la carretera de Salas de los Infantes al límite de la provincia con la de Sorria. Presupuesto, 96.571 pesetas 84 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Al Inspector general de segunda clase D. Angel Clavijo se le declara supernumerario en el concepto de licencia ilimitada.

El Ingeniero segundo D. Francisco de Federico ha pasado de Pontevedra á la provincia de Segovia.

Se dispone continúe prestando servicio en Granada hasta nueva orden el Ingeniero segundo D. Francisco García Zamora.

Se encarga de la Jefatura de Orense al Ingeniero D. Juan Carayzabal, y de la de Pontevedra á don Cesáreo Moroy.

Ha pasado á Pontevedra el Ingeniero segundo don Vicente Ruiz Martín.

He sido dado de alta el Ingeniero segundo D. José Villanova de Campos.

Sobrestantes.

Al Sobrestante D. Daniel Lopez y Lopez se le ha concedido autorizacion para pasar al servicio del contratista D. Francisco de Paula Gonzalez. En igual situacion ha quedado el Sobrestante D. Manuel Souto Garcia, por haber pasado al servicio de la Diputacion provincial de la Coruña.

Continúan los trabajos preparatorios para la construcción del túnel submarino que ha de unir los territorios de Francia é Inglaterra. El pozo de reconocimiento ha llegado ya á la capa de terreno en que se ha de abrir el túnel, y se va á practicar otro pozo, para hacer dos kilómetros de galería, en la zona que los sondeos efectuados indican como más filtrable. Si la apertura de esta galería no presenta dificultades insuperables, podrá considerarse la perforacion del túnel como prácticamente resuelta; y emprendida con actividad, quedaria terminada en tres ó cuatro años.

Las obras públicas construidas en París desde el año 1871 hasta la fecha son, ademas de algunas que por su menor importancia no mencionaremos, las siguientes:

Terminacion del boulevard Saint-Germain; apertura del boulevard Henri IV y de la avenida de la Opera; construcción del puente de Sully, y apertura de la segunda seccion de la calle de las Pirámides.

Conclusion del hospital llamado Hôtel-Dieu, del Palacio de Justicia, de los templos de San Jorge y de San Francisco de Sales, y construcción (principada) de la iglesia de Auteuil.

Construcción del hospital Tenon en Ménilmontant; reconstrucción (casi terminada) del Hôtel de Ville; ensanche de la Escuela de Medicina, y transformación del Hospital de Clínicas.

Reconstrucción del puente de los Inválidos; demolición del antiguo Hôtel-Dieu, y transformación y embellecimiento del atrio de la catedral.

Establecimiento de las Escuelas municipales denominadas de Arago, Colbert, Lavoisier y J. B. Say.

Terminacion de los edificios construidos para las alcaldías de los distritos 12.º, 13.º, 14.º y 20.º

Construcción del Mercado del Ave-Maria.

Apertura de la avenida de Montsouris, de la calle de Tolbiac, de algunas secciones de la calle de Parmentier, y de las calles de Alexandre Dumas, de Corot, de Sorbier, del Bidasoa y de Etienne Dolet.

Distribucion de aguas, terminacion de los depósitos del Dhuys y del Vanne, y del parque de Montsouris; y por último, establecimiento de los Almacenes de Bercy.

Se está construyendo en Wilmington (Estados Unidos) una barca de vapor de grandes dimensiones para el servicio de los ferro-carriles de Baltimore Ohio y de Filadelfia, Wilmington, Baltimore. En dicha barca atravesarán los trenes el puerto de Baltimore, ganando veinticinco á treinta minutos en el trayecto de New-York á Washington. El casco, que es de hierro, tiene 95 metros de eslora por 11 de manga y 4,20 de puntal, y sostiene un suelo de 99 metros de largo por 20,75 de ancho, en el que hay cinco vías, que pueden recibir un tren completo de viajeros ó veintisiete vagones de mercancías.

Tiene la barca dos ruedas laterales de 7,80 metros de diámetro, con paletas de 2,45 de longitud. Estas ruedas son independientes, recibiendo cada una el movimiento de una máquina horizontal de condensacion, cuyo cilindro tiene 0,92 metros de diámetro y 2,75 de carrera. Las calderas son dos, y están colocadas en los costados de la barca para que quede libre el centro de la cubierta; su forma

es cilíndrica y tienen 6,40 metros de longitud por 2,44 de diámetro; la superficie evaporante es de 120 metros, y las válvulas están cargadas á razon de 4,20 kilogramos por centímetro cuadrado.

El *Journal Officiel* del 11 de Julio de este año contiene un decreto por el que se autoriza al Ministro de Obras públicas de Francia para que pueda permitir, á título de ensayo, en los caminos de hierro del Estado la circulacion de carruajes de vapor para viajeros y la de locomotoras-ténder de poco peso remolcando uno ó más carruajes sin interposicion de furgon alguno.

Se ha ensayado en un tranvía de Lóndres, el Blackfriars Road, un aparato que tiene por objeto disminuir la fatiga de las caballerías al arrancar. La pieza principal de dicho aparato es un resorte arrollado á los ejes, que cuando se quiere parar el carruaje actúa como freno, y cuando se trata de ponerle en movimiento, su fuerza elástica obra en el mismo sentido que el esfuerzo de traccion de las caballerías.

En Lóndres se ha observado que el desgaste anual de los adoquines empleados en los firmes de madera es tres milímetros y cuarto en los puntos de mayor circulacion.

En una calle de Liverpool, en que el movimiento anual de carruajes representa unas 103.000 toneladas por metro cuadrado, el firme de madera se ha desgastado diez y seis milímetros en cuatro años; y como su espesor es quince centímetros y cuarto, tardará veinte años en reducirse á la mitad, limite necesario para que los adoquines se mantengan en su puesto.

Van á emprenderse ya los trabajos proyectados para aumentar la profundidad del Sena hasta tres metros. Constituyen dichos trabajos el dragado del rio, la construccion de una presa con esclusa en Surresnes, y las obras consiguientes en los muelles de Paris y de agua abajo de la ciudad, en los cimientos de los puentes y en el alcantarillado. El presupuesto total de estas obras, con inclusion del dragado, asciende á la cantidad de diez millones y quinientos mil francos.

El canal que pone en comunicacion á la ciudad de

Gante con el mar va á ser considerablemente mejorado. Dicho canal pertenece á Bélgica y Holanda, y por su trazado sinuoso y sus pequeñas dimensiones no puede dar paso á los grandes buques de que el comercio se sirve en la actualidad. Se va á rectificar su trazado, aumentando al mismo tiempo la anchura del fondo hasta 17 metros, la de la superficie hasta cincuenta y dos metros con cincuenta centímetros, y la profundidad hasta seis metros y ochenta centímetros; estableciéndose ademas un canal de atojaje con el ancho de nueve metros y setenta y cinco centímetros.

Los gastos que estas obras y la adquisicion de terrenos ocasionen serán sufragados por Bélgica. Holanda hará á los contratistas los anticipos que necesiten para la ejecucion de las obras, en compensacion del beneficio que la han de reportar los trabajos que se hagan en su territorio, y costeará la conservacion de la parte holandesa del canal. Las cantidades anticipadas por Holanda serán reintegradas por Bélgica.

Se ha establecido en la isla de Dago (Rusia) un faro iluminado por la luz eléctrica. La lámpara del aparato es del sistema Serrin. La torre es de palastro; tiene 21 metro de altura, y está fundada sobre un macizo de fábrica. El coste total de dicho faro, con inclusion del aparato y linterna correspondientes, ha sido 56.900 pesetas.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.

La Redaccion de este periódico suplica á todos los Ingenieros se sirvan dirigir á la mayor brevedad á la Administracion de la REVISTA las reclamaciones que consideren oportunas sobre sus apellidos, condecoraciones, etc., para que se tengan presentes al redactar el escalafon de cartera, próximo á publicarse.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^ª
(SUCESESORES DE RIVADENEYRA),
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.