

la construcción del trozo segundo de la carretera de Villafranca al confin de la provincia de Tarragona, en dirección á Aguiló. Presupuesto, 292.393 pesetas 87 céntimos.

Idem del trozo tercero de la misma carretera. Presupuesto, 242.714,80 pesetas.

En 14 de Agosto.—Provincia de Búrgos.—De las obras del trozo tercero de la carretera de Salas de los Infantes al límite de la provincia con la de Sorria. Presupuesto, 96.571 pesetas 84 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Al Inspector general de segunda clase D. Angel Clavijo se le declara supernumerario en el concepto de licencia ilimitada.

El Ingeniero segundo D. Francisco de Federico ha pasado de Pontevedra á la provincia de Segovia.

Se dispone continúe prestando servicio en Granada hasta nueva orden el Ingeniero segundo D. Francisco García Zamora.

Se encarga de la Jefatura de Orense al Ingeniero D. Juan Carayzabal, y de la de Pontevedra á don Cesáreo Moroy.

Ha pasado á Pontevedra el Ingeniero segundo don Vicente Ruiz Martín.

He sido dado de alta el Ingeniero segundo D. José Villanova de Campos.

Sobrestantes.

Al Sobrestante D. Daniel Lopez y Lopez se le ha concedido autorizacion para pasar al servicio del contratista D. Francisco de Paula Gonzalez. En igual situacion ha quedado el Sobrestante D. Manuel Souto Garcia, por haber pasado al servicio de la Diputacion provincial de la Coruña.

Continúan los trabajos preparatorios para la construcción del túnel submarino que ha de unir los territorios de Francia é Inglaterra. El pozo de reconocimiento ha llegado ya á la capa de terreno en que se ha de abrir el túnel, y se va á practicar otro pozo, para hacer dos kilómetros de galería, en la zona que los sondeos efectuados indican como más filtrable. Si la apertura de esta galería no presenta dificultades insuperables, podrá considerarse la perforacion del túnel como prácticamente resuelta; y emprendida con actividad, quedaria terminada en tres ó cuatro años.

Las obras públicas construidas en París desde el año 1871 hasta la fecha son, ademas de algunas que por su menor importancia no mencionaremos, las siguientes:

Terminacion del boulevard Saint-Germain; apertura del boulevard Henri IV y de la avenida de la Opera; construcción del puente de Sully, y apertura de la segunda seccion de la calle de las Pirámides.

Conclusion del hospital llamado Hôtel-Dieu, del Palacio de Justicia, de los templos de San Jorge y de San Francisco de Sales, y construcción (principada) de la iglesia de Auteuil.

Construcción del hospital Tenon en Ménilmontant; reconstrucción (casi terminada) del Hôtel de Ville; ensanche de la Escuela de Medicina, y transformación del Hospital de Clínicas.

Reconstrucción del puente de los Inválidos; demolición del antiguo Hôtel-Dieu, y transformación y embellecimiento del atrio de la catedral.

Establecimiento de las Escuelas municipales denominadas de Arago, Colbert, Lavoisier y J. B. Say.

Terminacion de los edificios construidos para las alcaldías de los distritos 12.º, 13.º, 14.º y 20.º

Construcción del Mercado del Ave-Maria.

Apertura de la avenida de Montsouris, de la calle de Tolbiac, de algunas secciones de la calle de Parmentier, y de las calles de Alexandre Dumas, de Corot, de Sorbier, del Bidasoa y de Etienne Dolet.

Distribucion de aguas, terminacion de los depósitos del Dhuys y del Vanne, y del parque de Montsouris; y por último, establecimiento de los Almacenes de Bercy.

Se está construyendo en Wilmington (Estados Unidos) una barca de vapor de grandes dimensiones para el servicio de los ferro-carriles de Baltimore Ohio y de Filadelfia, Wilmington, Baltimore. En dicha barca atravesarán los trenes el puerto de Baltimore, ganando veinticinco á treinta minutos en el trayecto de New-York á Washington. El casco, que es de hierro, tiene 95 metros de eslora por 11 de manga y 4,20 de puntal, y sostiene un suelo de 99 metros de largo por 20,75 de ancho, en el que hay cinco vias, que pueden recibir un tren completo de viajeros ó veintisiete vagones de mercancías.

Tiene la barca dos ruedas laterales de 7,80 metros de diámetro, con paletas de 2,45 de longitud. Estas ruedas son independientes, recibiendo cada una el movimiento de una máquina horizontal de condensacion, cuyo cilindro tiene 0,92 metros de diámetro y 2,75 de carrera. Las calderas son dos, y están colocadas en los costados de la barca para que quede libre el centro de la cubierta; su forma