

Padres Agustinos Calzados de aquellas islas el aprovechamiento de las aguas públicas del río Tulaian, en cantidad de 522 litros por segundo, con destino al riego de su hacienda titulada *Malinta*. (Se publicó en la *Gaceta* del día 11.)

Id. id. — R. O. declarando anulada la concesión de un muelle de carga y descarga en la margen derecha de la ría de Iloilo, que por R. O. de 24 de Enero de 1876 se otorgó á los señores Russel y Sturgis.

Id. id. — R. O. disponiendo el regreso á la Península del Ayudante de Obras públicas D. Napoleón Domenech y Ros, accediendo á su instancia.

Día 21. — R. O. aprobando el proyecto de las obras de reconstrucción, ampliación y reforma del mercado de *Quinta*, de Manila.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Ha sido jubilado el Inspector general de primera clase D. José Subercase, habiendo ascendido á la misma el más antiguo de la inmediata inferior don Víctor Martí, ascendiendo á Inspector de segunda clase el Jefe de primera clase más antiguo D. Juan de Orense, y tomando número en esta clase D. José de Peñarredonda.

El Inspector general de segunda clase D. Víctor Martí ha sido nombrado para girar una visita de inspección á la provincia de Granada.

Los Inspectores generales de segunda clase don José Echeverría y D. Ángel Clavijo han quedado supernumerarios, por haber transcurrido un año en expectación de destino por causa de enfermedad.

El Ingeniero primero D. Javier Huarte ha sido nombrado Jefe interino de las provincias de Alava y Vizcaya, y el de igual clase D. Francisco Lafarga se ha encargado interinamente de la jefatura de Navarra y Guipúzcoa.

El Ingeniero primero D. Joaquín López de Letona ha sido dado de alta en el Cuerpo, quedando en expectación de destino hasta que ocurra vacante de su clase.

Se ha dispuesto que éntre á ocupar número en el escalafón el Ingeniero primero D. Luis Claramunt.

El Ingeniero segundo D. Fermín Bollo ha sido trasladado de Jaén á Granada, cesando de formar parte de la Comisión que ha de pasar á las provincias inundadas, en la cual le sustituirá el Ingeniero primero D. Ricardo Herrera y Ogayar.

Los Ingenieros segundos D. Francisco García Zamora, D. Julian Martínez del Peral y D. José Gómez de Velasco han sido destinados respectivamente á las provincias de Segovia, Granada y Alicante.

El Ingeniero segundo D. Genaro Miranda y Egüa ha quedado supernumerario, por haber pasado un año en expectación de destino por causa de enfermedad.

Se ha dispuesto que el Ingeniero segundo D. Vicente Ruiz y Martín disfrute el sueldo y consideración de Ingeniero primero, por haber servido seis años en Ultramar.

Ayudantes.

Se ha anulado el nombramiento de Ayudante segundo que se hizo en favor de D. Mariano Colubí, y se le restituye en el empleo de tercero que le corresponde, según el tiempo que ha servido en empresa.

Se ha dispuesto que el Ayudante tercero D. Elías Cerbelló preste sus servicios á las órdenes del Ingeniero Jefe de la División de ferro-carriles de Madrid.

Se dispone que el de igual clase D. Ramón Fernández Borchalá preste sus servicios en la provincia de Madrid.

Ha solicitado pasar nuevamente al servicio de las islas Filipinas el Ayudante segundo D. Federico Caballero.

Ha sido declarado supernumerario el Ayudante cuarto D. Ignacio Ferrín, por haber pasado al servicio del Ayuntamiento de Gijón.

Sobrestantes.

Ha sido declarado supernumerario el Sobrestante D. Manuel Santos García, por haber pasado al servicio de la Diputación de la Coruña.

Lo ha sido asimismo D. Daniel López y López, por pasar al servicio del contratista D. Francisco de Paula González.

En los Estados-Unidos se está practicando con gran actividad la perforación de un túnel por debajo del río Hudson, que se espera quede terminado dentro de tres años. La anchura del río en el emplazamiento de la obra es 1.676 metros. Lo proyectado son dos túneles con sus correspondientes vías, que estarán situados uno al lado del otro, y se unirán por sus extremos, formando uno sólo; pero el segundo de estos túneles no se construirá hasta que se haya concluido el primero. El presupuesto total de las obras asciende á la cantidad de 53 y medio millones de pesetas.

Si, como se supone, se sirven del túnel todos los caminos de hierro que concurren en Jersey-City, pasarán por él diariamente cuatrocientos trenes.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1880.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIAU Y C.^a

(SUCESESORES DE RIVADENEIRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.