

SITUACION DE LOS FERRO-CARRILES EN 1.º DE ENERO DE 1880.

Tranvías que se hallan en construccion.

(Conclusion.)

DENOMINACION	LONGITUD del tranvía.	PRESUPUESTO. — Pesetas.	FECHAS		OBSERVACIONES.
			De la concesion.	En que deben terminar las obras.	
Barcelona á Badalona.	9,543	194.170,49	23 Noviembre 1876.	23 Marzo 1878. . .	Decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868. Decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868. Esta concesion se hizo con carácter de pro- visional, quedando obligado el concesio- nario á hacer desaparecer la vía si fuere necesario. Concedido con arreglo á la ley de 23 de Noviembre de 1877.
Madrid á Arganda.	27,000	—	29 Enero 1878. . .	29 Enero 1881. . .	
Tinglados (puerto de Barcelona) á la playa de Pes- cadores.	—	—	6 Noviembre 1878.	6 Noviembre 1879.	
Valladolid á Medina de Rioseco.	40,518	2.250.894,00	8 Noviembre 1878.	8 Noviembre 1880.	
	77,061				

Líneas ó secciones de líneas puestas en explotacion durante el año 1879.

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	LONGITUD abierta á la explotacion. — Kilómetros.	FECHA de la apertura á la explotacion.	OBSERVACIONES.
Lérida á Montblanch : (seccion de Juneda á Lérida).	19,245	19 Mayo 1879. . .	Con la apertura de esta seccion queda terminada la de toda la línea. El 1.º de Agosto se abrió el trayecto de Vich á San Feliu de To- relló, de 16,264 kilómetros; y el 20 de Octubre el de San Feliu á San Quirico de Bessora, de 8,394 kilómetros.
Granollers á San Juan de las Abadesas : (seccion de Vich á San Quirico de Bessora).	24,658	1.º Agosto 1879. 20 Octubre 1879.	
Zaragoza á Escatron : (seccion de la Zaida á Puebla de Híjar). . .	15,806	3 Julio 1879. . .	Con la apertura de esta seccion queda terminada la línea hasta Val de Zafan.
Madrid á Ciudad-Real : (toda la línea).	170,344	10 Mayo 1879. . .	En esta fecha se abrió á la explotacion para el servicio de viaje- ros y el 31 de Marzo para el de mercancías.
Vadollano á Lináres y los Salidos : (seccion de Pozo-Ancho á los Salidos).	3,988	1.º Octubre 1879. .	—
Madrid á Malpartida de Plasencia : (seccion de Navalmoral á Mal- partida).	30,618	1.º Febrero 1879. .	—

PARTE OFICIAL.

1.º de Junio (*Gaceta del 8*).—FOMENTO.—Real orden aprobando el proyecto de alineacion y rasantes del barrio de la cárcel-modelo de Madrid.

12 de Junio (*Gaceta del 13*).—FOMENTO.—Ley autorizando al Gobierno para otorgar la concesion de un ferro-carril desde Redondela á Pontevredra.

12 de Junio (*Gaceta del 13*).—FOMENTO.—Ley autorizando al Gobierno para otorgar en pública subasta la concesion de un ferro-carril, que desde la estacion de Bobadilla, en la linea de Córdoba á Málaga, empalme en el punto que se crea más conveniente en la linea de Jerez á Algeciras.

12 de Junio (*Gaceta del 13*).—FOMENTO.—Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden, que partiendo de Archidona termine en Antequera.

8 de Junio (*Gaceta del 13*).—FOMENTO.—Real orden declarando de interes general de primer orden el puerto del Grao de Valencia, y dictando disposiciones relativas á la direccion facultativa y á la gestion económica de las obras de dicho puerto.

SUBASTAS.

CARRETERAS.

En 17 de Junio.—*Provincia de Cáceres*.—De los acopios de materiales para la conservacion de la carretera de Madrid á Portugal por Badajoz, y en los kilómetros del 253 al 302, cuyo presupuesto asciende á 10,226 pesetas 95 céntimos.

En 3 de Julio.—*Provincia de Burgos*.—De las obras del trozo tercero de la seccion primera de la carretera de Roa á Santa Maria del Campo, bajo el presupuesto de 38,090 pesetas 57 céntimos.

En 4 de Julio.—*Provincia de Badajoz*.—De la reparacion de las obras de fábrica y casillas para viviendas de peones camineros en los trozos 1.º al 6.º, ambos inclusive, de la carretera de Cuesta de Castilleja á Badajoz, bajo el presupuesto de contrata de 43,241 pesetas y 13 céntimos.

Idem. id.—De las obras de reparacion de un puente sobre el arroyo Matasanos en la carretera de Cuesta de Castilleja á Badajoz, bajo el presupuesto de 14,097 pesetas y 50 céntimos.

PORTAZGOS.

En 28 de Junio.—*Provincia de Cáceres*.—De segunda subasta con baja del 30 por 100 del tipo de la primera de los derechos de arancel exigibles por término de dos años en los portazgos que á continuacion se expresan:

Malpartida, en 4,200 pesetas anuales.

Salor, en 7,700 id., id.

Salónico, en 3,506 id., id.

DENOMINACION DE LA LÍNEA.	LONGITUD abierta á la explotacion. — Kilómetros.	FECHA de la apertura á la explotacion.	OBSERVACIONES.
Mérida á Sevilla : (seccion de Mérida á Zafra).	65,284	8 Junio 1879. . .	—
Orense á Vigo : (seccion de Salvatierra á las Nieves).	6,783	25 Setiembre 1879.	—
Alcalá de Guadaira á Carmona : (seccion de Alcaudete á Carmona).	8,170	24 Noviembre 1879.	Con la apertura de este trozo queda terminada la de todo el camino.
Carmona á empalmar con el ferro-carril de Córdoba á Málaga entre Montilla y Aguilar : (seccion de Ecija á Marchena).	43,785	20 Setiembre 1879.	—
	388,681		