

Elias Cervelló entre á ocupar una de las plazas vacantes de su clase.

Al Ayudante tercero D. Benigno Fernandez Benavente se le concede la expectacion de destino por causa de enfermedad.

Por la declaracion de supernumerario del Ayudante tercero D. Miguel Izquierdo y de expectacion de destino del de la misma clase, D. Benigno Fernandez Benavente, han tomado número D. Federico Caballero y D. Mateo Palencia.

Ha sido autorizado el Ayudante cuarto D. Lorenzo Riera y Oliver para pasar al servicio del Ayuntamiento de Alhabia, provincia de Almeria.

Sobrestantes.

Ha sido dado de alta el Sobrestante D. Jose Martinez Riesgo, é ingresó en servicio activo, en la vacante producida por fallecimiento de D. Manuel Villar y Gil.

Ha sido trasladado á la provincia de Valladolid el Sobrestante D. Clemente Rascon.

Por Real orden de 22 de Mayo último, y de conformidad con lo propuesto por la Junta de Senadores y Diputados para el socorro de las provincias inundadas, se ha nombrado una Comision compuesta del Inspector general de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos D. José Barco, como Jefe, del Ingeniero segundo del mismo Cuerpo D. Fermín Bollo, y dos Ingenieros agrónomos, la cual, á las inmediatas órdenes de dicha Junta, se ocupará en estudiar sobre el terreno las necesidades más urgentes que falten por remediar.

Segun noticias de Suiza, el túnel de San Gothard podrá abrirse á la circulacion á fines del próximo mes de Setiembre, y la red de caminos de hierro de que es centro quedará terminada en el verano de 1882.

La construccion del camino de hierro de la Siberia ha hecho indispensable la ereccion de un puente metálico de considerables dimensiones sobre el rio Volga. En el emplazamiento de esta obra tiene el rio durante la primavera una anchura de seis kilómetros, que queda reducida en el otoño á kilómetro y medio. Las pilas son doce; su altura es veintiseis metros; distan una de otra ciento diez, y están protegidas por tajamares de granito de diez metros y medio de altura. El presupuesto total del puente asciende á la cantidad de diez y siete millones y medio de pesetas. La construccion de las obras avanza con actividad, y se espera que ha de quedar terminada el año próximo.

La cuestion del *daltonismo*, afeccion que consiste en la incapacidad para distinguir los colores, y que interesa mucho en el servicio de explotacion de los ferro-carriles, ha preocupado desde hace tiempo á las Compañías, y la *Union de los ferro-carriles alemanes* en su última reunion, celebrada en Junio de 1878, opinó que era necesario proceder al examen del personal de explotacion, respecto á la aptitud del mismo para apreciar los colores más usuales en dicho servicio.

En su consecuencia, se ha hecho el oportuno examen de 86.056 empleados de los ferro-carriles alemanes, y ha resultado que 547 de ellos eran daltonianos, es decir, que hay 6,3 por cada mil.

En Francia, en la red de los ferro-carriles de Paris-Lyon Méditerranée, se hace desde 1857 análogo examen de los candidatos á empleados de la explotacion, y se ha visto que de mil candidatos 54 se han equivocado respecto á la apreciacion del color verde, 14 sobre el amarillo y 10 sobre el rojo, habiendo sido desechados 11 candidatos de entre mil.

Estos datos estadísticos que tomamos de la *Révue générale des chemins de fer* merecen fijar la atencion y nos ha parecido oportuno darlos á conocer á nuestros lectores.

Se va á dar principio á las obras de un puente metálico sobre el Indo en Attock (India). El rio en la estacion lluviosa y en la época del derretimiento de la nieve tiene crecidas repentinas, en que las aguas se elevan á trece metros sobre el estiaje, lo que hace necesario que sea de gran altura el puente.

De los cinco tramos de éste, dos tienen 91,50 metros de luz, y los restantes, 76,25 metros.

Las vigas serán de acero y las pilas de hierro. Dos de éstas tendrán de altura 39,70 metros, y las otras dos, 33,60 metros y 26,20 metros respectivamente.

Dará paso el puente á una carretera y á un ferro-carril de una vía. La primera estará colocada en la parte inferior, y tendrá 4,60 metros de latitud, y 5,50 metros de altura libre. El ancho de la vía del camino de hierro será 1,68 metros.

Se ha pedido autorizacion al Gobierno de Prusia para poner en comunicacion todas las casas de Berlin con una estacion central por medio de conductores telefónicos.

Trátase de establecer en la isla de Borbon, colonia francesa al Este del África, un observatorio meteorológico y magnético de la misma clase que el fundado por Holanda en Batavia hace unos veinte años.

Será la primera estacion magnética que se esta-