

este tiempo las líneas más accidentadas, sin que su hogar experimentase la menor avería.

Esta experiencia es suficiente para probar que MM. Pierre et Raynal han conseguido el resultado que deseaban, y que su aparato, evitando todo peligro de explosión ó degradación de las calderas, sin detener el trabajo, como sucede en los tapones fusibles, comprueba al mismo tiempo el servicio de los fogoneros, y las hace ser más vigilantes. Este mismo aparato puede servir también para apagar el fuego sin necesidad de tirarlo.

Le Constructeur, que es el periódico de donde tomamos esta noticia, dice publicará en el número próximo una descripción completa del aparato, con un dibujo para su mejor inteligencia; nosotros lo reproduciremos para conocimiento de nuestros lectores.

EXPOSICION DE PARÍS.—Los trabajos de la Exposición se llevan á cabo con grande actividad, y se podrá abrir al público el día 1.º de Mayo.

Lo que más preocupaba era la manera de poner en su sitio los 200 ó 300.000 bultos que, según costumbre, no llegan hasta última hora.

Esta cuestión ha preocupado á la Comisión superior, y la ha resuelto adoptando el sistema de ferro-carriles portátiles inventados por *M. Decauville* *ainé*, de Petit Bourg: dos kilómetros en rails de acero, vía de 0^m,50, se pondrán por todas las galerías del *Champ-de-Mars*.

Esta misma vía servirá para cuando termine la Exposición, y probablemente se usará durante ésta para establecer un tranvía en miniatura, que podrá trasportar á los visitantes de un extremo á otro de la Exposición.

Se han puesto las últimas columnas de la inmensa marquesina de la entrada principal de la Exposición, avenida *Rapp*; es toda de hierro, tiene 17 metros de longitud y 15 metros de ancho.

Dos galerías que parten de cada lado, á la altura del primer piso de los dos pabellones de la Administración central, establecerán una comunicación entre estos dos edificios por un paso cubierto.

En la Exposición del 67 se recordará que existía un globo que tenía un volumen de 5.000 metros cúbicos y podía elevar 15 personas á una altura de 300 metros.

En este momento se está construyendo para el próximo certámen un globo que podrá elevar 50 personas á 500 metros de altura. Su volumen será de 25.000 metros cúbicos, y tendrá 36 metros de diámetro. Se hinchará por medio del gas hidrógeno puro, fabricado con limadura de hierro tratada por el ácido sulfúrico.

La cascada del *Trocadéro*, se había pensado estaría alimentada con el agua del gran depósito de la plaza del Rey de Roma, pero esta cantidad sería insuficiente para el gran gasto de la cascada, y además, como para ver á través de la caída del agua el palacio del *Champ-de-Mars* era necesario que la caída de agua fuera lo ménos de 0^m,15 de espesor, ha sido necesario instalar una bomba de incendios especial. La toma de agua tendrá lugar en el muelle de *Rilly*. El juego de la bomba será doble, es decir, sacará el agua del Sena y la elevará á la altura del recipiente superior de la cascada.

El número de obreros que estos días trabajan en el *Trocadéro* eran próximamente 2.000. Se han hecho experiencias de alumbrado eléctrico á fin de que se pueda trabajar por la noche; estas experiencias han dado el más feliz resultado, y ya han empezado á trabajar los obreros hasta media noche.

Tarjetas de abono.—El precio de un abono para toda la temporada de la Exposición de París es el de 100 francos por persona.

Las tarjetas de abono dan el derecho de entrar todos los días y por todas las puertas en el palacio y parques del *Champ-de-Mars*, del *Trocadéro* y del muelle de *Orsay*, así como también para la exposición especial de animales (Explanada de los Inválidos), en las horas de admisión general del público y en las horas reservadas para los estudios (ocho á diez de la mañana).

Toda persona que pida una tarjeta de abono, debe presentar su *tarjeta-retrato* por duplicado, y poner su firma en el registro del agente del Tesoro.

Las tarjetas de abono son nominales y personales.

Toda tarjeta que se preste será recogida.

La persona que preste su tarjeta y la que haga uso de ella serán perseguidos con arreglo á la ley.

El despacho para los abonos estará abierto:

Desde el 1.º al 30 de Abril, en el Ministerio de Hacienda (entrada por la plaza del Carroussel, pabellón Colbert).

Desde 1.º de Mayo, en la misma Exposición, puerta del muelle de *Orsay*.

Las personas que residan en el extranjero pueden dirigir sus pedidos al Ministerio de Hacienda, mandando, con los dos ejemplares de su retrato, la suma necesaria, bien en billetes del Banco de Francia ó en sellos de correo.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE AIBAÚ Y C.^{ta}
(SUCESESORES DE RIVADENYRA),
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.