

MADRID, 15 DE ABRIL DE 1878.

TOMO XXVI.

NÚM. 8.

SUMARIO.

Ferro-carriles. Apuntes acerca del material de transporte de la Compañía de los Ferro-carriles del Norte de España (continuacion).— Proyecto de mejora de la barra y ría de San Martín de la Arena (continuacion).— Conduccion de aguas á Santander, por D. E. B.— Parte oficial.— Subastas.— Obras públicas de Ultramar.— Noticias varias. Personal.— Sueltos.

FERRO-CARRILES.

APUNTES ACERCA DEL MATERIAL DE TRASPORTE
DE LA
COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.

II.

(Continuacion.)

Continuando con la descripcion general del material de transporte de los ferro-carriles del Norte, indicaremos respecto del de mercancías, como se ha hecho con el de viajeros, los tipos que la Compañía tiene para la explotacion de su red.

El número total de wagones es de 3.849, distribuidos en once series distintas, segun su disposicion y clase de objetos á que están destinados, formando tres grandes grupos, que son: wagones para gran velocidad, para pequeña velocidad, y de servicio. Forman el primero 241 vehículos, y comprende los furgones para equipajes, trucks para carruajes, cuadras y wagones para ganados; el segundo, los wagones cerrados, de bordes altos y plataformas, en total 3.590; y el tercero, los wagones de servicio, de los cuales hay 18 para socorro y el transporte de los materiales y efectos de la Compañía.

Las series están designadas con una marca especial, que consiste en una ó varias letras, y cada unidad dentro de una serie, con un número de orden. Los furgones para equipajes, en número de 166, forman la serie letra D, de los cuales algunos están provistos de retrete. Todos llevan su correspondiente freno de tornillo que se maniobra desde el interior, y ademas las cajas para contener el lastre reglamentario, y la conveniente disposicion que exige la colocacion de todos los docu-

mentos y enseres que lleva el jefe de tren. Tienen asimismo una pequeña division que forma un reducido local con puertas de rejilla al exterior, destinado al transporte de los perros. La caja mide 6^m,400 de longitud y 2^m,850 de ancho, siendo 7.700 kilogramos el peso total del vehículo vacío y 13.700 kilogramos cargado.

Los trucks, que se emplean exclusivamente en el transporte de carruajes, son en número de 24, y forman la serie designada con la letra C. Consisten estos wagones en plataformas con bordes laterales fijos de 0^m,480 de altura, y otros en los extremos, de esta misma dimension, pero movibles á charnela, de modo que cayendo sobre los contratopos, vienen á formar un puente de embarque, de modo que la carga pasa desde el muelle al truck, y viceversa, sin dificultad. La caja tiene 4^m,575 de longitud por 2^m,402 de ancho, y el peso total del vehículo vacío es de 4.100 kilogramos, y cargado puede llegar hasta 14.500, máximo admitido reglamentariamente para esta serie.

Los wagones destinados al transporte de ganados forman dos series distintas; una, designada por la letra G, comprende las cuadras para el ganado caballar y mular, y la otra, marca L, las jaulas que se emplean para el ganado lanar. Las cuadras tienen 4^m,500 de largo; las adquiridas primitivamente, con sólo tres divisiones para un caballo cada una, y otra separacion para las personas encargadas de su cuidado durante el viaje; y las que han entrado en servicio posteriormente pueden contener seis caballos separados entre sí y sin departamentos aislados para los mozos; en junto 21 vehículos. En su interior tienen en las paredes un mullido de lona fuerte. Respecto á las jaulas, que en número de 50 se destinan exclusivamente al transporte del ganado lanar, consta cada una de tres pisos de 0^m,90 de altura, y puede contener 200 cabezas; las paredes verticales de la caja que corresponden á los testeros son de tabla, y las laterales las forman un enrejado de hierro que se apoya en los montantes. Los suelos de los pisos están ligeramente inclinados hácia el centro con una pequeña canal á fin de dar fácil salida á los excrementos líquidos.

Al segundo grupo, como se ha dicho, corresponden los wagones cerrados, de bordes altos y plataformas. Los primeros pertenecen todos a la serie K, y su número se eleva a 1.754, cuya disposición general es casi uniforme, variando, sin embargo, algunos en la construcción de sus bastidores y otros detalles, como sucede con los adquiridos el año último.

Los wagones llamados de bordes altos, señalados con la letra U, son en número de 553, y están destinados al transporte del carbon mineral que explota la Compañía en sus minas de Barruelo, y al que se importa por los puertos del Cantábrico, y alguna vez al de cereales.

El número de plataformas se eleva a 1.505, distribuidas en las cuatro series siguientes: 1.070

corresponden a la marcada con la letra H para los múltiples usos de la explotación; 400 comprende la serie J, para el transporte de piedras y piezas de gran peso; 25 la serie Q, para el de las maderas, y 108 la serie T, para el transporte de mineral. Por último, la serie S comprende los wagones de socorro y de servicio en número de 18, cuyo objeto es conducir en los casos de accidente los objetos y auxilios necesarios, y además todo lo que pertenece al servicio interior de la Compañía.

En el siguiente cuadro se reúne lo indicado acerca de los vehículos de las diferentes clases destinados al transporte de mercancías en las líneas del Norte, consignando su número, peso y dimensiones generales:

DESIGNACION DE LOS WAGONES.	Serie a que pertenecen.	Número de los de cada serie.	DIMENSIONES DE LA CAJA.			Longitud entre los topes.	PESO DEL VEHÍCULO.	
			Longitud.	Ancho.	Altura en el centro.		Vacio.	Cargado.
Furgones.....	D.	166	6,100	2,850	2,050	7,200	7,600	11,100
Trucks.....	E.	24	4,500	2,242	0,400	5,600	4,100	14,100
Cuadras.....	G.	21	5,620	2,920	2,500	6,600	5,850	9,350
Jaulas.....	L.	30	5,620	2,940	2,651	6,600	6,350	12,850
Wagones cubiertos.....	K.	1,734	5,440	2,740	2,164	6,600	5,400	15,400
Wagones de bordes altos.....	U.	553	5,420	2,740	1,320	6,600	4,650	14,650
Plataformas ordinarias.....	H.	1,070	5,360	2,810	0,150	6,600	4,200	14,200
Idem para piedras.....	J.	100	5,360	2,810	0,150	6,600	4,400	14,400
Idem para maderas.....	Q.	25	4,360	2,460	0,100	5,600	4,100	14,100
Idem para mineral.....	T.	108	4,820	2,520	0,130	5,900	4,000	14,000
Wagones de socorro.....	S.	18	2,770	2,800	2,220	6,600	5,130	9,130
TOTAL.....		3,849						

Análogamente a lo que hemos hecho respecto de los coches de viajeros, compararemos el material para el transporte de mercancías con el que tienen las principales líneas francesas, cuya explotación se halla debidamente regularizada. En éstas el número de wagones de que se dispone, con relación a las longitudes explotadas y transportes y productos obtenidos, es:

	WAGONES.		
	Por kilómetro explotado.	Por millon de toneladas transportadas a 1 kilómetro.	Por 5,000 fran- cos de pro- ducto bruto del transporte de mercancías.
Orleans.	5,956	15,559	0,942
Este.	7,400	18,455	1,407
Mediterráneo.	10,521	18,686	1,400
Norte.	11,548	21,120	1,445
Oeste.	5,457	22,717	1,518
Mediodía.	5,469	24,987	1,607
Todas las líneas.	7,545	19,247	1,352

Para la red del Norte de España, por cada kilómetro hay 4,516 vehículos, y por lo tanto, para la unidad de longitud el material de mercancías de esta Compañía es mayor que el de la de Orleans y poco menor que el de las del Oeste y Mediodía; y haciendo el cálculo con relación a los transportes y productos, según se verificó con los coches de viajeros, se deduce que el número de wagones por cada millon de toneladas transportadas a 1 kilómetro es de 21,585, y por cada 5.000 pesetas de producto, 0,972, resultados muy semejantes, como se ve, a los que ofrecen las líneas francesas.

(Se concluirá.)