

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Ingeniero Jefe de 1.^a clase D. Felipe Mingo, afecto á la provincia de Ciudad-Real, pasa á prestar sus servicios á la de Jaen.

Los Ingenieros Jefes de 2.^a clase D. Antonio Molina y D. Eduardo O'Kelly, que servian en las provincias de Jaen y Vascongadas, han sido destinados respectivamente á la de la Coruña y Ciudad-Real.

El Ingeniero 2.^o D. Mateo Benito, ha sido destinado á la provincia de Valladolid.

El de igual clase D. Luis Ribas y Casanova, que servia en la provincia de Tarragona, pasa á continuar sus servicios á la de Barcelona.

Ayudantes.

El Ayudante 1.^o D. Ramon Lopez Hermosa, ha sido declarado supernumerario, por pase á Filipinas.

El Ayudante 4.^o D. Juan Gonsalvez, ha sido declarado supernumerario, por pasar al servicio de la Diputacion provincial de Valencia.

Al de igual clase D. Tomás Bernardo Orcasitas, se le ha concedido cuarenta dias de licencia para restablecer su salud.

HINCA DE PILOTES POR MEDIO DE LA DINAMITA.

—Sucedee á menudo en las obras para establecer una pasarela, un poste indicador, etc., que se necesita introducir rápidamente algun pilote sin tener á mano el material necesario, es decir sin tener un martinete. Un medio rápido es la dinamita. Se coloca sobre la cabeza del pilote una pequeña placa ó disco de fundicion de bastante espesor, y se hace saltar un cartucho de dinamita sobre su cara superior. El choque que experimenta el disco por la detonacion obra verticalmente de arriba abajo sobre la cabeza del pilote y le obliga á introducirse. Esta curiosa aplicacion de la dinamita es muy fácil de ponerla en práctica, y en algunos ensayos que se han hecho ha dado muy buen resultado.

ESPEJOS ELÉCTRICOS PROPUESTOS PARA LA EXPLOTACION DE LOS CAMINOS DE HIERRO. —Dentro de poco se hará en la estacion del ferro-carril de Marsella una experiencia muy ingeniosa, propuesta para evitar los accidentes en los ferro-carriles.

El medio consiste en un espejo llamado espejo eléctrico, que se colocaria en todas las estaciones,

y sobre el cual se reproduciria todo el movimiento de la línea.

De resultados de esta disposicion los jefes de estacion podrán ver exactamente en qué punto de la línea se encuentran los trenes que salen de la estacion.

Este aparato podrá enseñar todos los trenes que circulan, tanto ascendentes como descendentes, en una distancia de 100 kilómetros.

Los accidentes que resultan de los retrasos y adelantos de los trenes podrán evitarse de este modo.

En el momento que tengamos conocimiento de las experiencias y de la forma del aparato, lo publicaremos para conocimiento de nuestros suscritores.

Nuestro querido amigo y compañero el Ingeniero Jefe de 1.^a clase D. Leonardo de Tejada ha sido agraciado por el Gobierno con la categoría de Jefe superior de Administracion, merced á que se ha hecho acreedor por sus relevantes servicios como Jefe de Obras públicas de la Isla de Puerto-Rico. Damos la más completa enhorabuena por tan merecida distincion á nuestro distinguido compañero.

ANALES DE LA CONSTRUCCION Y DE LA INDUSTRIA. — Hemos recibido el número 4 de esta interesante publicacion, correspondiente al dia 25 de Febrero último, cuyo sumario es el siguiente :

Mecánica aplicada á las construcciones (continuacion), por D. E. Echegaray. — *Edificios destinados á escuelas públicas de Instruccion primaria*, por D. E. M. Repullés y Vargas. — *El fonógrafo*, por J. A. R. — *Traccion de tramvias por cables sin fin*, por R. de U. — *Gastos de explotacion en algunos tramvias*, por M. — *Noticias*. — SECCION OFICIAL. — *Subastas*. — *Noticias oficiales*. — LÁMINA III. — *Tramvias de traccion por cables sin fin*.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCESESORES DE RIVADENEYRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.