

Es preciso variar de criterio, inspirándose en otros ejemplos y adoptando resueltamente otro camino, sin salirnos de nuestra esfera, pero sin reducir ni escatimar la medida de nuestras propias fuerzas.

PARTE OFICIAL.

22 de Febrero (*Gaceta del 23*).—FOMENTO.—Real decreto sustituyendo la carretera de tercer orden de la provincia de Toledo, denominada de San Martin de Pusa, á la Estacion de Erustes, por la de San Martin de Pusa á Santa Olalla, por Malpica y la Estacion de Erustes.

15 de Febrero. (*Gaceta del 24*).—FOMENTO.—Real orden disponiendo que los depósitos hechos en la Caja general de Madrid, puedan servir para tomar parte en las subastas de las provincias, cuando las mismas sean simultáneas.

SUBASTAS.

21 de Marzo.—*Junta del puerto de Barcelona*.—De la construccion de las fundaciones de los muelles de Barcelona y de la Capitanía del puerto. Presupuesto de contrata, 706.023 pesetas 63 céntimos.

Idem id.—De la construccion de las fundaciones del muelle del Poniente, bajo el presupuesto de contrata de 303.927 pesetas 39 céntimos.

28 de Marzo.—*Diputacion provincial de Madrid*.—De la construccion de un camino vecinal desde Getafe á enlazar con la antigua carretera de Cádiz, en su kilómetro 13. Presupuesto en que han sido calculadas dichas obras, 60.215 pesetas 33 céntimos.

25 de Marzo.—*Provincia de Granada*.—De la concesion del canal de riego, fuerza motriz y abastecimiento, derivado de los rios Castril y Guardal, de la Fuente de Juan Ruiz, y del arroyo Raigados, que se denomina de Bujejar, en la provincia de Granada, bajo la base de la tasacion del proyecto, que asciende á la cantidad de 119.287 pesetas 18 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Ingeniero Jefe de 1.ª clase Excmo. Sr. Don

Manuel de Madrid Dávila, ha sido declarado en expectacion de destino, por enfermedad.

El de 2.ª clase D. Gumersindo Canals, pasa á continuar sus servicios de la provincia de Palencia á la de Cuenca.

El Ingeniero 2.º D. Leon Domerg, ha sido declarado supernumerario, por pasar á prestar sus servicios á la Diputacion provincial de Orense.

El Ingeniero 2.º D. Manuel Iribas y Gil, ha sido declarado supernumerario, por pase á Ultramar; y el de igual clase D. José Abarca, destinado á la provincia de Santander.

Ayudantes.

El Ayudante 3.º D. Joaquin Beltran, ha sido destinado á la provincia de Gerona.

Sobrestantes.

El Sobrestante D. Sebastian Serrat, que servia en la provincia de Cádiz, pasa á la Division de ferro-carriles de Barcelona, en reemplazo de D. Blas Rávila, que ha sido destinado á Soria.

TÚNEL DE LA MANCHA.—Se trabaja con bastante actividad en el túnel submarino de la Mancha. Se ha perforado un pozo en Sangatte, que tiene unos cien metros de profundidad bajo el nivel de la bajamar. El agua que se encuentra en gran cantidad, es agotada por medio de dos bombas.

La galería provisional, cuya longitud será de un kilómetro, está empezada bajo el mar y en un terreno calizo.

El túnel podrá ser considerado como definitivamente empezado, si no surgen dificultades que demuestren que el trabajo es impracticable.

SERVICIO DE POSTAS PNEUMÁTICAS EN BERLIN.—La longitud total de las líneas neumáticas de Berlin será de 26 kilómetros; los tubos conductores están colocados á un metro de profundidad, y hay quince estaciones principales. Las cartas expedidas por esta vía deben tener un peso y una magnitud determinada; formarán paquetes, que no podrán expedirse más que cuando el número de cartas sea suficiente para tener el peso reglamentario. La velocidad de trasmision será de un kilómetro por minuto. Los trabajos costarán próximamente 1.484.375 pesetas.

(Zodtchy.)