

número de personas de distincion, entre los cuales figuraban varios Diputados y Senadores catalanes.

Desde hoy contamos, por lo tanto, con otra obra ejecutada bajo la direccion de uno de nuestros compañeros, la cual, por sus condiciones, importancia y objeto, es á la vez un elemento más realizado en la época presente, y un nuevo título de gloria para el Cuerpo Nacional de Caminos, cuya existencia corre unida constantemente á todas las manifestaciones del progreso material de nuestra nacion.

El célebre industrial *Daniel Ruhmkosff*, de todos conocido, á quien se debe la más importante aplicacion de la pila de *Volta*, ha dejado de existir el mes pasado; es sin duda una gran pérdida, que será sentida por todos los que estén interesados en el progreso de la Ciencia. La REVISTA se asocia al sentimiento que esta desgracia ha producido en el mundo científico.

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase D. Manuel Aramburu, Director facultativo de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia, ha sido condecorado con la Legion de Honor con motivo de la apertura de la linea de Gerona á la frontera francesa.

Nuestro querido compañero se ha hecho seguramente acreedor á tan honrosa distincion por su trabajo é inteligencia en el cargo que desempeña, y el Gobierno frances, al otorgarle tal merced, ha realizado, á la par que un rasgo de exquisita galantería, un acto de reconocida justicia.

Enviamos al Sr. Aramburu nuestra cariñosa enhorabuena.

El Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao, Inspector general de 1.^a clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Lo ha sido igualmente con la encomienda ordinaria de Carlos III el Sr. D. Alejandro Millan, Ingeniero Jefe de 1.^a clase, y con la de Isabel la Católica el Sr. D. J. Rebollo, Ingeniero Jefe de segunda clase.

Damos la más completa enhorabuena á nuestros distinguidos compañeros.

Océano Atlántico Septentrional.—Costa N. de España.—Faro del cabo de Higuer.—Desde 1.^o de Febrero de 1878 se encenderá provisionalmente una luz fija blanca en el cabo de Higuer, extremidad occidental de la concha de Fuenterrabía, golfo de Vizcaya, costa de Guipúzcoa, la cual estará en las ruinas del antiguo faro, á 79 metros de elevacion sobre el nivel del mar; iluminará el semicírculo que cae al N. de la linea E. O.; y en circunstancias ordinarias de la atmósfera, podrá avistarse próximamente á distancia de cinco millas.

Idem id.—Provincia de Oviedo.—Segun comunicacion del Ingeniero Jefe, el dia 9 de Enero último una chispa eléctrica ha destruido el aparato y la linterna del faro de Tazones, siendo imposible desde entónces hacer el servicio de alumbrado mientras no se reponga, de lo cual se dará el oportuno aviso.

Por las entregas 45 y 46 de la *Biblioteca del Constructor, del Industrial, Bellas Artes*, etc., se advierte el celo con que se confecciona tan notable publicacion para que no decaiga el interés que en su lectura se encuentra. Nutrida de artículos doctrinales, puede juzgarse de su importancia al saber contiene siete en este solo reparto, dedicando uno muy notable á la *Exposicion de Bellas Artes*, abierta en Madrid, que es el primero de la série que á la misma ha de dedicar; termina la descripcion del *Monumento á las Glorias del Siglo XIX*; continúan las monografías del *Vaticano y Catedral de Burgos*, trata otro sobre atribuciones y siguen los relativos á *Cárceles celulares y Anatomía del hombre*, éste ilustrado con un grabado.

Los pliegos 23 y 24 de los Comentarios de la *Arquitectura de Vitruvio*, con una magnífica lámina aparte, con gran delicadeza grabada, representando el Templo dedicado al Valor y al Honor, y los pliegos 13 al 16 de la interesante *Coleccion Legislativa* completan las citadas entregas, de cuya importancia pueden juzgar nuestros lectores.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a

(SUCESESORES DE RIVADENEIRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.