

Peña Bruquen, de la misma isla, propuesto por la Comision mixta nombrada al efecto.

Se ha aprobado la liquidacion de las obras ejecutadas en el puente de los *Reyes Católicos* sobre el rio de la Plata de aquella isla.

Se ha prevenido á la Autoridad superior de aquella provincia que procure facilitar la resolucion respecto al ensanche de la capital de San Juan, que solicita su Ayuntamiento; que disponga la redaccion de un proyecto para rellenar los manglares que existen cerca de aquella poblacion, sacando los solares á la venta, si todo ello es posible; haciendo extensivo el proyecto á los espacios inmediatos al barrio de la *Puntilla*.

Se ha aprobado el proyecto de un almacen de herramientas para obras públicas en Mayagüez, autorizando la ejecucion de la obra.

ISLAS FILIPINAS.

Se han concedido ocho meses de licencia para la Peninsula al Ingeniero Jefe de 2.^a clase de Caminos D. Eduardo Lopez Navarro.

Se ha nombrado ingeniero 1.^o de Caminos en aquellas islas al 2.^o de la Peninsula D. Antonio de la Cámara, con 1.200 pesos de sueldo, y 1.800 ó 1.600 pesos de sobresueldo, segun que resida en Manila ó fuera de ella.

Se ha nombrado Ayudante 4.^o de Obras públicas en aquellas islas á D. Antonio Más y Ortiz, con 400 pesos de sueldo, y 900 ú 800 pesos de sobresueldo, segun que resida en la capital ó fuera de ella.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

Ha sido declarado supernumerario por pasar á Filipinas, el Ingeniero 2.^o D. Antonio de la Cámara y Lopez.

Ayudantes.

Al Ayudante 2.^o D. Juan José Prado, afecto á la Division del ferro-carril del Norte, ha sido trasladado á la provincia de Ciudad-Real.

Ha sido declarado supernumerario el Ayudante tercero D. Andres Rodriguez Valeiras por pasar á la isla de Cuba.

Al Ayudante 4.^o D. José Soriano y Bazar, que servia en la provincia de Ávila, ha sido trasladado á la de Zaragoza.

Sobrestantes.

Á D. José Salas Valcarce se le ha concedido licencia ilimitada; á D. José Jimenez de Rueda se le da de alta en el servicio activo; D. Antonio Rodriguez, que servia en la Division Hidrológica de Madrid, ha sido trasladado á la provincia de idem, entrando á ocupar su puesto en la vacante que resulta, D. Carlos Martinez, que servia en esta provincia.

Una nueva y lamentable desgracia tenemos que participar á nuestros compañeros. El Ingeniero Jefe de 1.^a clase don Felipe Bena y Delgado ha fallecido en Orense el 29 de Enero último.

Los extensos conocimientos que demostró en las diferentes obras que durante su larga y honrosa carrera dirigió, y las nobles prendas de carácter que le distinguian, hacen considerar su fallecimiento como una sensible pérdida para el Cuerpo á que pertenecia y en el que era unánimemente estimado.

La Redaccion de la REVISTA envia á su desconsolada familia la expresion del profundo sentimiento que esta desgracia le ha causado.

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE BARCELONA Á FRANCIA.

El dia 20 de Enero último tuvo lugar la inauguracion del ferro-carril de Gerona á la frontera francesa.

Este acontecimiento, de verdadera importancia para nuestro país, la tiene todavía mayor para Cataluña, donde ha sido recibido con inmenso entusiasmo.

La gloria de la realizacion corresponde de derecho, en primer término, al Consejo de Administracion, del cual es Director gerente el Sr. D. Claudio Planás, y al Ingeniero Jefe de la construccion, Director de las obras, D. Manuel Aramburu.

Á la apertura de la línea internacional concurren las autoridades civiles y militares francesas y españolas, los corresponsales de varios periódicos extranjeros, los representantes de los diarios más importantes de Barcelona y de Gerona, y un gran

número de personas de distincion, entre los cuales figuraban varios Diputados y Senadores catalanes.

Desde hoy contamos, por lo tanto, con otra obra ejecutada bajo la direccion de uno de nuestros compañeros, la cual, por sus condiciones, importancia y objeto, es á la vez un elemento más realizado en la época presente, y un nuevo título de gloria para el Cuerpo Nacional de Caminos, cuya existencia corre unida constantemente á todas las manifestaciones del progreso material de nuestra nacion.

El célebre industrial *Daniel Ruhmkosff*, de todos conocido, á quien se debe la más importante aplicacion de la pila de *Volta*, ha dejado de existir el mes pasado; es sin duda una gran pérdida, que será sentida por todos los que estén interesados en el progreso de la Ciencia. La REVISTA se asocia al sentimiento que esta desgracia ha producido en el mundo científico.

El Ingeniero Jefe de 2.^a clase D. Manuel Aramburu, Director facultativo de los ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia, ha sido condecorado con la Legion de Honor con motivo de la apertura de la linea de Gerona á la frontera francesa.

Nuestro querido compañero se ha hecho seguramente acreedor á tan honrosa distincion por su trabajo é inteligencia en el cargo que desempeña, y el Gobierno frances, al otorgarle tal merced, ha realizado, á la par que un rasgo de exquisita galantería, un acto de reconocida justicia.

Enviamos al Sr. Aramburu nuestra cariñosa enhorabuena.

El Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao, Inspector general de 1.^a clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Lo ha sido igualmente con la encomienda ordinaria de Carlos III el Sr. D. Alejandro Millan, Ingeniero Jefe de 1.^a clase, y con la de Isabel la Católica el Sr. D. J. Rebollo, Ingeniero Jefe de segunda clase.

Damos la más completa enhorabuena á nuestros distinguidos compañeros.

Océano Atlántico Septentrional.—Costa N. de España.—Faro del cabo de Higuer.—Desde 1.^o de Febrero de 1878 se encenderá provisionalmente una luz fija blanca en el cabo de Higuer, extremidad occidental de la concha de Fuenterrabia, golfo de Vizcaya, costa de Guipúzcoa, la cual estará en las ruinas del antiguo faro, á 79 metros de elevacion sobre el nivel del mar; iluminará el semicírculo que cae al N. de la linea E. O.; y en circunstancias ordinarias de la atmósfera, podrá avistarse próximamente á distancia de cinco millas.

Idem id.—Provincia de Oviedo.—Segun comunicacion del Ingeniero Jefe, el dia 9 de Enero último una chispa eléctrica ha destruido el aparato y la linterna del faro de Tazones, siendo imposible desde entónces hacer el servicio de alumbrado mientras no se reponga, de lo cual se dará el oportuno aviso.

Por las entregas 45 y 46 de la *Biblioteca del Constructor, del Industrial, Bellas Artes*, etc., se advierte el celo con que se confecciona tan notable publicacion para que no decaiga el interés que en su lectura se encuentra. Nutrida de artículos doctrinales, puede juzgarse de su importancia al saber contiene siete en este solo reparto, dedicando uno muy notable á la *Exposicion de Bellas Artes*, abierta en Madrid, que es el primero de la série que á la misma ha de dedicar; termina la descripcion del *Monumento á las Glorias del Siglo XIX*; continúan las monografías del *Vaticano y Catedral de Burgos*, trata otro sobre atribuciones y siguen los relativos á *Cárceles celulares y Anatomía del hombre*, éste ilustrado con un grabado.

Los pliegos 23 y 24 de los Comentarios de la *Arquitectura de Vitruvio*, con una magnífica lámina aparte, con gran delicadeza grabada, representando el Templo dedicado al Valor y al Honor, y los pliegos 13 al 16 de la interesante *Coleccion Legislativa* completan las citadas entregas, de cuya importancia pueden juzgar nuestros lectores.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a

(SUCESESORES DE RIVADENEIRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.