

Pequeña velocidad.-Mercancías.	78.107.052,00
Gran velocidad.—Encargos, pes-	
cados, etc.	8.689.344,30
TOTAL GENERAL.	128.971.272,96

El número de accidentes personales ocurridos en todas las líneas durante el año, ha sido de 253, resultando:

	Muertos.	Heridos.
Viajeros.	2	31
Empleados de las Compañías y		
Gobierno.	34	127
Personas extrañas al servicio.	35	24
TOTALES.	71	182

EXTINCIÓN RÁPIDA DE LOS FUEGOS EN LAS CHIMENEAS.— Los fuegos en las chimeneas, tan numerosos y á veces tan peligrosos, se apagaban generalmente en París, por medio del azufre, que se quemaba en la chimenea; pero era preciso subir al tejado á fin de tapar el cañon de la chimenea. Por otra parte, si la temperatura era poco elevada, el azufre ardía difícilmente, se fundía, trasformándose en azufre pardo, y su combinacion con el oxígeno se hacia con tal lentitud, que á menudo quedaba en el aire que contenia el cañon bastante oxígeno para que el hollin pudiera continuar ardiendo.

M. Quéquet emplea, para extinguir los fuegos de las chimeneas, un cuerpo que, al arder, desprende, como el azufre, ácido sulfuroso, pero en condiciones mucho más ventajosas que el azufre en polvo.

En efecto, el sulfuro de carbono, combinacion liquida del azufre y del carbono se vaporiza y se inflama muy fácilmente, arde con rapidez y da al absorber el oxígeno del aire un gas compuesto de dos terceras partes de ácido sulfuroso y de una tercera parte de ácido carbónico, igualmente impropios ambos para la combustion. Quemando una pequeña cantidad, 100 gramos, se obtiene en seguida un abundante desprendimiento de vapores, que impide la combustion del hollin, y sin que sea preciso subir al tejado y casi sin gastos, porque 100 gramos de sulfuro de carbono puro cuestan en París 85 céntimos de franco.

En cuanto al peligro que podria haber en que los bomberos manejen el sulfuro de carbono, no existe, tomando algunas precauciones muy sencillas, tal como lo hacen los bomberos de París. Tienen este liquido en cantidades de 100 gramos en frascos bastante grandes, con objeto de que exista siempre un vacío por la gran expansion del sulfuro de carbono, que hierve á la temperatura de 28°. Estos frascos están tapados ligeramente con corchos guarnecidos de cera virgen: se los coloca en un local en que no

exista nunca fuego alguno y que esté al abrigo del calor producido por algun foco próximo.

Los vapores que por alguna hendidura pudiesen pasar á las casas próximas, son los mismos que los producidos por la combustion del azufre empleado anteriormente, y su efecto es ménos nocivo que el del humo.

Los bomberos han apagado en París, quemando el sulfuro de carbono, los siguientes fuegos:

En Enero de 1878.	32	fuegos entre	51.
En Febrero.	81	»	103.
En Marzo.	138	»	165.
Total.	251	»	319.

Estas 251 extinciones han sido casi instantáneas, sin haber tenido que subir al tejado ni desarreglar nada en las habitaciones.

(Tech.^{te})

Se ha puesto á la venta en la Administracion de este periódico la *Instrucion para el ingreso en la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*, al precio de 6 reales cada ejemplar.

ANALES DE LA CONSTRUCCION Y DE LA INDUSTRIA.

Esta interesante Revista en su número 19 ha publicado el siguiente sumario.

«Palacio del Sr. Anglada en el paseo de la Fuente Castellana de Madrid, por D. E. M. Repullés y Vargas. — Dársenas y muelles (continuacion), por D. Pedro P. de la Sala. — Aprovechamiento de los rios y torrentes, por D. J. A. R. — Nota sobre los ascensores. — El ferro-carril más económico del mundo, por D. P. C. — El papel japonés, por D. D. de C. — Noticias. — Precios de materiales, por U. — SECCION OFICIAL. — Subastas. — Noticias oficiales. — LÁMINA XVIII: Palacio del Sr. D. Juan Anglada y Ruiz. — Notable cromolitografía.»

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCESESORES DE RIVADENEYRA),
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.