

MADRID. 1.º DE OCTUBRE DE 1878.

TOMO XXVI.

NÚM. 19.

SUMARIO.

El Excmo. Sr. D. Lino Peñuelas, etc.—Caminos de hierro. Estudio sobre la explotación de los caminos de hierro por el Estado, por M. Jacqmin (continuación).—Apuntes sobre la dinamita (conclusión).—Puerto de Barcelona.—Pulsador.—Parte oficial.—Subastas.—Obras públicas de Ultramar.—Noticias varias. Personal.—Sueltos.—Rectificación.

El Excmo. Sr. D. Lino Peñuelas y Fornera, ex-Director general de Obras públicas, ha fallecido en esta corte el día 20 del próximo pasado: faltáramos á un deber de amistad y á un sentimiento de cariño si no enviáramos, con tan triste motivo, nuestro sentido pésame á su respectable familia.

Peñuelas, que gozaba en el Cuerpo de Minas el justo concepto de un Ingeniero distinguido, explicó durante muchos años la clase de Química en la Escuela de Ingenieros de Caminos, por cuya circunstancia mantuvo constantemente con éstos íntimas y cordiales relaciones. Pudiéramos decir, sin peligro de exagerar la verdad, que para nosotros era, más que un amigo, un compañero; y que sus condiciones de trato, de amabilidad y de carácter, que tanto nos cautivaron cuando vivía, nos dejan vivísimo y simpático recuerdo una vez muerto.

Jóven, diputado, orador, con una posición envidiable, brillantemente conquistada entre los hombres políticos contemporáneos; lleno de porvenir y de esperanzas, ha bajado al sepulcro después de una dolorosa y prolongada agonía, tal vez en el mismo momento de abrirse nuevos y dilatados horizontes á sus legítimas esperanzas.

Como tantos y tantos otros, muere momentos antes de llegar al punto culminante de su carrera. Tal es, frecuentemente, por desgracia, la misteriosa ley de la vida; Dios así lo ha dispuesto, y á nosotros sólo nos toca acatar con resignación sus designios.

¡Descanse en paz!

CAMINOS DE HIERRO.

ESTUDIO SOBRE LA EXPLOTACION DE LOS CAMINOS DE HIERRO POR EL ESTADO,

POR M. F. JACQMIN,

Ingeniero Jefe de Puentes y Calzadas, Director de los Caminos de Hierro del Este.

(Continuación.)

CONFEDERACION SUIZA.

En Suiza todos los ferro-carriles son caminos concedidos. La cuestión de la construcción y explotación por el Estado no se ha pensado nunca, al menos bajo el punto de vista económico; pero no sucede lo mismo bajo el punto de vista político. En la lucha emprendida hace tiempo entre las ideas que defienden las autoridades de los cantones y las ideas que empujan á la constitución de una república unitaria, la absorción de todos los ferro-carriles por un Estado centralizador hace tiempo se ha indicado como parte del programa que hay que llenar. ¿Los veintidos cantones harán el sacrificio de su libertad política? Mucho lo dudamos, una sola cosa podría apresurar la solución que acabamos de indicar, sería la descomposición de todas las sociedades de ferro-carriles en Suiza, y la necesidad de atender á su explotación. Creemos que esta catástrofe financiera no se producirá; pero en este momento los cantones reivindicarían los ferro-carriles que los atraviesan y no los abandonarían al poder federal.

Examinemos ahora la situación de los ferro-carriles suizos. Es muy precaria bajo el punto de vis-