

Pellicer de Valencia á la Division de ferro-carriles del Este.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo, esperando número, el Ayudante tercero D. Miguel Izquierdo.

El de igual clase D. Joaquin Echevarría ha sido declarado supernumerario, por pase á Filipinas, como asimismo D. José Goyanes, por pasar al servicio de la Diputacion provincial de la Coruña.

Los ayudantes cuartos D. Félix Martialay y don Arturo Vilanova, han sido declarados supernumerarios, por pasar respectivamente al servicio de la Diputacion provincial de Soria y de Barcelona.

MINISTERIO DE MARINA.—*Mar Mediterráneo.*—*Costa S. E. de España.*—*Boya de la laja de la isla Grosa.*—Segun comunicacion del Ingeniero Inspector de las obras del puerto de Cartagena, el 25 de Mayo de 1878 quedó fondeada la boya de campana, modelo B, destinada á señalar la laja ó bajo de la isla Grosa. La referida boya está situada á unos 40 metros al S. de dicho bajo y en un fondo de 32 metros, midiendo 60 metros de longitud la cadena que la une al ancla.

ANALES DE LA CONSTRUCCION Y DE LA INDUSTRIA. El número 11 de esta Revista ha publicado el siguiente sumario:

Axonometría (continuacion), por D. Eduardo Torroja.—*Señales acústicas*, por D. Pedro P. de la Salla.—*Conduccion de aguas á Trujillo*, por D. Manuel Pardo.—*El Micrófono*, por R.—*Barómetros aneroi-des de Goldschmid y Weilenmann*, por M.—*Ferrocarril de Utrillas.*—*Noticias.*—*Mercado de metales.*—SECCION OFICIAL.—*Subastas.*—*Noticias oficiales.*—LÁMINA XIV: *Salvamento de buques.*

USO DEL PETRÓLEO PARA LIMPIAR LAS CALDERAS. —Segun un periódico americano, el petróleo se emplea con ventaja para quitar las incrustaciones de las calderas de vapor. Produce este efecto penetrando en dichas incrustaciones y descomponiéndolas, de modo que se hacen porosas y saltan de las superficies á las que se hallaban adheridas. Se usa en pequeñas dosis (próximamente un litro para una caldera de 25 caballos), y su introduccion en ésta se hace con el agua de alimentacion, por la válvula de seguridad, ó por otro medio cualquiera.

DRAGADOS EN PORT-SAID.—Para conservar con una profundidad conveniente la entrada del canal de Suez, que tiene lugar, como se sabe, en el citado puerto todos los años, se ejecutan dragados de suma importancia. Las últimas observaciones hechas demuestran que la formacion de los bancos de arena es rapidísima; así que la costa avanza próximamente 45 metros por año. Consecuencia de este movimiento ha sido el que en 1871 se extrajeran sólo

130.000 metros cúbicos de arena, y que en 1875 ha sido necesario extraer 850.000 para conservar el puerto en iguales condiciones.

A fin de evitar este gravísimo mal, el Gobierno inglés acaba de ordenar un detenido estudio de la costa entre Port-Said y las bocas del Nilo, con el que se fije la marcha de los bancos de arena, y se determine si no habrá otro medio más económico que el dragado, para impedir invadan las arenas la entrada del canal.

LA LÍNEA FÉRREA LLAMADA DEL DUERO, EN PORTUGAL, que ha de unir Oporto con la Barca de Alba, punto de la frontera española, se encuentra en el siguiente estado de adelanto:

	Kilómetros.
De Oporto á Ermezinde, en explotacion.	9,000
De Ermezinde á Peñafiel, id. . .	30,500
De Peñafiel á Piñal, en construccion. . .	88,500
De Piñal á la frontera de España, en estudio.	70,000
TOTAL.	198,000

Los estudios de la parte últimamente citada parece van á hacerse con gran rapidez. En nuestro país aún no se han empezado. La Diputacion provincial de Salamanca solicitó la correspondiente autorizacion al efecto, pero, segun se dice, no piensa por ahora ejecutarlos.

EL FERRO-CARRIL DE LISBOA Á HUELVA Y SEVILLA parte de Barreiro, pueblo situado frente á aquella costa en la orilla izquierda del Tajo, y comprende en el vecino reino 221 kilómetros, de los que sólo quedan por empezar 42, y 5 se hallan en construccion: En nuestro país los 90 kilómetros de Huelva á la frontera aún no se han concedido, y los 107 de Huelva á Sevilla están hoy en activa construccion.

PUENTE DE KENTUCKY.—Acaba de ejecutarse esta colosal obra en el ferro-carril del Sudoeste de Cincinnati al rio de Kentucky, en los Estados-Unidos.

Consta de tres tramos, de los que el del centro tiene 114 metros, y los dos laterales tiene cada uno 91.

La altura total del puente es de 84 metros; las pilas tienen de fábrica 40 metros, y el resto es de hierro.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^{ta}

(SUCCESORES DE RIVADENEYRA),

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.