

por causa de la aceleracion de la plataforma á la bajada, ó por causa de la rotura de una cadena ó de un tubo de agua á la subida.

Para evitar estos accidentes, por otra parte muy raros, se compensan por contrapesos las diferencias de presion del agua bajo la base del émbolo, las pérdidas de peso del émbolo por immersion en el agua y las cadenas de los contrapesos, de manera que la fuerza aceleratriz resultante, varíe tan poco como sea posible.

Ademas, el orificio de entrada y salida del agua en el cilindro está provisto de un aparato, destinado á cerrar este orificio cuando la velocidad de paso del agua sea superior á la velocidad del régimen fijado.

En fin, un indicador de velocidades, puesto en accion por la plataforma y colocado á la vista del agente encargado de la maniobra, le indicará á cada movimiento la velocidad del aparato, de manera á que pueda remediar en seguida las aceleraciones anormales que tiendan á producirse.

Las cadenas se han ensayado á una tension de 14 kilogramos por milímetro cuadrado, y los extremos de cada cadena han resistido 27 kilogramos por milímetro cuadrado.

El cilindro y todas las piezas sometidas á la misma presion, se han ensayado á una presion doble de la que es necesaria para sostener la plataforma y el émbolo sin el contrapeso.

El aparato, una vez terminado completamente, se ha ensayado cargando la plataforma de un peso de 4.000 kilogramos, y haciéndolo descender y parar de repente á una velocidad doble de la fijada para el servicio ordinario.

El precio por viaje, es decir, la subida y la bajada, está fijado en dos francos. La plataforma podrá contener más de quince personas.

El gasto total de la construccion ha sido próximamente de 100.000 francos.

PASARELAS PROYECTADAS EN LOS BOULEVARES DE PARÍS.—La afluencia de coches en estos sitios y á ciertas horas del día, ha hecho pensar á menudo en los graves inconvenientes que resulta para los peatones el atravesar de un lado á otro. El paso inferior es casi impracticable, teniendo en cuenta que lo impiden los tubos de agua, gas y las alcantarillas. Queda por lo tanto el paso superior, ó esto es lo que se piensa hacer.

Se establecerán en los puntos en que desembocuen, cuatro calles paralelas de palastro que se crucen en diagonal, y en el punto de cruce, encima del eje del boulevard, se establecerá una plataforma de seis metros cuadrados de superficie.

Estas pasarelas serán lo más ligeras posibles, y se establecerán bastante elevadas para que puedan pasar por debajo los coches más altos; ademas no exigirán más que una superficie de 3^m,30 sobre cada acera.

ESTADÍSTICA.

EXPLOTACION DE CARBONES.

La produccion anual de las minas de carbon en el mundo, hasta el presente en explotacion, da las cifras siguientes:

	Toneladas.
Inglaterra.	133.000.000
Prusia.	33.000.000
Francia.	17.000.000
Bélgica.	15.000.000
Austria.	8.000.000
Hungría.	1 000.000
Sajonia.	2.500.000
España.	500.000
Rusia.	500.000
Baviera.	500.000
Otros países: Italia, Suecia, Holanda, Portugal, etc.	500.000
Total.	211.500.000

AMÉRICA.

Estados-Unidos. . . .	33.500.000
Nueva Escocia.	700.000
Chile.	140.000
Total.	34.340.000

OCCEANÍA.

Nueva-Galles.	1.000.000
Quesland y Nueva-Zelandia.	50.000
Total.	1.050.000

ASIA.

India.	800.000.
Japon, China.	50.000
Total.	850.000

CONJUNTO.

Europa.	211.500.000
América.	34.340.000
Oceania.	1.050.000
Asia.	850.000

Total general. . 247.740.000.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCCESORES DE RIVADENEIRA),
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.