

decreto otorgando un anticipo á las compañías de los ferro-carriles del Tajo, concesionario del de Madrid á Malpartida de Plasencia.

24 de Mayo (*Gaceta del 27*). — FOMENTO. — Real decreto aprobando el reglamento para la ejecucion de la ley general de Ferro-carriles de 23 de Noviembre de 1877.

SUBASTAS.

14 de Junio. — *Povincia de Segovia*. — Segunda subasta para el acopio y machaqueo de la piedra necesaria para la conservacion de la carretera provincial que partiendo del puente de las Madres, en la del Estado de Segovia á Cuéllar, se dirige á Fuente-Pelayo, bajo el tipo de 1.425 pesetas.

En el mismo día se subastarán por segunda vez las obras necesarias para la reparacion del puente de Moñiva, y la de una atarjea á la salida del pinar del mismo nombre en la carretera provincial del puente Oñez á Sanchidrian, bajo el tipo de 2.381 pesetas 66 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Ingenieros.

El Ingeniero Jefe de primera clase D. Felipe Mingo ha sido trasladado de Ciudad Real á Santander y el de igual clase D. Antonio Molina, de la Coruña á Jaen.

Los Ingenieros Jefes de segunda clase D. Juan Cruz Garayzabal, D. Eduardo O'Kelly y D. Justo Fungariño, que respectivamente servian en las provincias de Pontevedra, Jaen y Santander, han sido destinados á las de Gerona, Ciudad-Real y la Coruña, y el de igual clase D. Francisco Contreras, del Depósito de planos del Ministerio de Fomento á la provincia de Segovia.

El Ingeniero segundo D. Manuel Gonzalez y Martí, que servia en la provincia de Jaen, ha sido destinado á la de Segovia.

Los Ingenieros segundos D. Teodosio Alonso Pesquera y D. José Villanova y Campos han sido autorizados para pasar al servicio de particulares y declarados en situacion de licencia ilimitada.

Los de igual clase D. Pablo Crespo y D. Federico Molini han sido destinados respectivamente á la Division Hidrológica de Ciudad-Real y á la provincia de Segovia.

Ayudantes.

El Ayudante primero D. Mariano Lopez ha sido dado de alta en el Cuerpo, esperando número.

El Ayudante tercero D. Joaquin Echevarría y

Lopez ha sido autorizado para pasar á las islas Filipinas.

Los Ayudantes cuartos D. Jorge Pastor y don Rogelio Ruiz han sido destinados respectivamente á la provincia de Barcelona y á la Division de ferro-carriles de Sevilla.

Sobrestantes.

El Sobrestante D. José Martinez Riesgo ha sido declarado con licencia ilimitada.

D. Rafael Malato ha sido trasladado de Toledo á la Division Hidrológica de Córdoba.

Por el Ministerio de Ultramar se ha dictado una Real orden disponiendo se active la formacion del proyecto de plan general de carreteras de Cuba, y se remita á dicho Centro á la mayor brevedad.

El Gobierno portugues ha mandado de Real órden que se proceda con toda urgencia á la continuacion de los estudios del ferro-carril del Duero hasta Barca de Albas, limite de la provincia de Salamanca.

El día 18 de Mayo último ha tenido lugar en el salon de subastas del Ministerio de Fomento, las de los portazgos de Peguerinos, Morata y Campillo, y Villarejo; adjudicándose respectivamente en pesetas 11.101,50, 5.161 y 14.102, á los señores Delgado, Roca y Gutierrez.

Se ha dispuesto por el Ministerio de Fomento que el Ingeniero Jefe de la provincia de Lugo proceda inmediatamente á practicar los estudios de la carretera de Obiaño á Sarries, pasando por los pueblos de Cervantes, Becerra, Triacastela y Samos.

Se han dado las órdenes oportunas para que continúen las obras del ferro-carril de Zaragoza á Val de Zafan.

NUEVO CEMENTO. — Se habla de un nuevo cemento para union de la madera y hierro. Se compone de óxido de plomo y glicerina concentrada; la composicion es insoluble en los ácidos, el calor no tiene accion sobre ella, ademas fragua rápidamente y adquiere una dureza extraordinaria.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1878.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^ª

(SUCESESORES DE RIVADENEIRA),

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,

calle del Duque de Osuna, número 3.