

también ejecutiva, consignando la diferencia en la Caja de Depósitos, pues la reclamación de la parte que se considere agraviada no será obstáculo para el desahucio y toma de posesión de la finca expropiada, de manera que si se aprueba el mencionado proyecto de ley, es indudable que la tramitación de los expedientes se hará sin las dilaciones que se han tocado hasta el día en la ejecución de algunas obras públicas.

P. DE A.

Tenemos el sentimiento de participar el fallecimiento del Inspector general del Cuerpo de Caminos D. Angel Camon, ocurrido en esta capital el día 8 del corriente mes.

Las nobles prendas de carácter que le distinguían, y la ilustración y actividad de que tan repetidas pruebas había dado en su honrosa carrera, de las que más detalladamente, en breve, daremos cuenta, hacen doblemente sensible esta pérdida, por la que la Redacción de la REVISTA envía la expresión del más sentido pésame á su desconsolada familia.

PUENTE SOBRE EL RIO CHENAB (INDIA INGLESA).

El río Chenab lleva en gran parte del año poca agua, y su corriente suele ir entonces bastante encauzada; pero cuando sobreviene la estación de las lluvias, que comprende de Abril á Agosto, crece mucho y su cauce se extiende hasta ocupar una anchura de 6.300 metros. La diferencia de nivel entre bajas y altas aguas es de 3^m,35, y cuando ocurren éstas, inunda una superficie de unos 155.000 kilómetros cuadrados.

El régimen de su lecho principal es muy variable, siendo causa de que las obras necesarias para encauzarlo en la proximidad del puente sean muy costosas.

La gran cantidad de agua que el río lleva en las avenidas, y la experiencia adquirida por los desastres ocurridos há pocos años á los grandes puentes de los ferro-carriles de la India, á causa principalmente de no tener la luz necesaria, ha obligado á construir un puente colosal compuesto de 64 tramos de 43^m,17 cada uno de eje á eje de las pilas, de modo que la total longitud del puente será de 2.828 metros.

Las pilas y aún los frentes de los estribos están fundados sobre columnas tubulares de 3^m, 80 de diámetro introducidas en el terreno. Las obras necesarias para defensa del puente y encauzar la corriente se extienden en una extensión de más de 7 kilómetros.

El volumen de toda la obra de fábrica se eleva á 140.000 metros cúbicos, y el peso del hierro de los tramos es de 6.000 toneladas. Estos son del sistema simplemente triangular llamado de Warren, y han sido fabricados en Inglaterra. El importe de las obras ha sido 13.160.000 pesetas, de las cuales 11.630.000 corresponden al puente, 1.100.000 á las obras de defensa y encauzamiento, y 430.000 para los gastos de conservación de todas las obras, durante el plazo de garantía, que terminó en Marzo último. Este coste es, no obstante, inferior al puente construido sobre el Nerbada en el ferro-carril titulado *Bombay, Baroda é India Central*, á pesar de no tener éste sino 1.465 metros de longitud.

El puente que hemos ligeramente descrito es un monumento del cual puede envanecerse con justicia la Dirección de Obras públicas de la India, y es de todos los puentes construidos hasta ahora el más largo del mundo, pues el de Montreal (Canadá) sobre el San Lorenzo tiene 2.130 metros de longitud. Su construcción, á pesar del mortífero clima del Punjab, ha durado poco más de cuatro años, esto es, de Noviembre de 1871, fecha en que se colocó la primera piedra, hasta el 23 de Diciembre de 1875, en que pasó el primer tren sobre él.

Se han publicado las dos entregas primeras del *Diccionario general de Arquitectura é Ingeniería*, redactado por el Sr. Clairac y precedido de una notable introducción escrita por el Sr. Saavedra.

Sin perjuicio de ocuparnos extensamente de esta obra cuando más adelantada se encuentre su publicación, las referidas entregas bastan, sin embargo, á dar una idea del plan é índole de la misma. Con claridad suma se expone la etimología de las voces en ella comprendidas, amplificando con numerosos datos y citas bibliográficas su explicación, que se completa en muchas de ellas con grabados intercalados en el texto, complemento de gran utilidad, sobre todo cuando á instrumentos y detalles arquitectónicos y de construcción se refieren.

Creemos que este *Diccionario* está llamado á prestar un verdadero servicio en su especialidad, á la vez que al idioma patrio, descartando su gran número de términos procedentes de los extranjeros, y que tienen un fiel equivalente en el nuestro, y precisando la significación de las frases técnicas, circunstancia de esencial importancia en los diversos ramos de la construcción.