

visional no se verifique hasta su terminacion; que dicha recepcion puede tener lugar por trozos, y que en las obras por contrata no debe autorizarse el tránsito por ellas hasta hallarse terminadas y recibidas provisionalmente.

Se ha desestimado la pretension de D. Juan Forgas, que solicita el aprovechamiento de aguas del rio Matrullas de dicha isla para el riego de sus haciendas, ordenando que si se modifica el proyecto correspondiente puede instruirse un nuevo expediente y remitirse á la resolucion Suprema.

ISLAS FILIPINAS.

Por Real decreto de 4 del expresado mes se ha dispuesto cese en el servicio de su cargo en aquellas islas del Ingeniero Jefe de segunda clase de Caminos D. Gumersindo Canals, accediendo á su instancia.

Se ha aprobado la plantilla del personal de Delineantes y Escribientes de la Inspeccion general de Obras públicas de aquellas islas, disponiendo que los haberes del Arquitecto del Estado y Maestro de obras se cobren en la misma forma que los del demas personal dependiente de dicha Inspeccion.

Se ha concedido la construccion de un muelle de madera en el puerto de Sagud, de dichas islas, á D. Zoilo Ibañez de Aldecoa, con las condiciones propuestas por la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

NOTICIAS VARIAS.

Tenemos noticia que se halla actualmente á informe de la Junta Consultiva el *Manual práctico para la conservacion de las vías-férreas*, escrito por D. Mariano Matallana.

Esta obra comprende todos los datos, reglamentos y modelos correspondientes al servicio de vía y obras; describe y razona con claridad y acierto todas las operaciones y trabajos que en él hay que llevar á cabo siendo, por lo tanto, de gran interes é importancia para las personas que á la explotacion de las vías férreas se dediquen, ó que se encarguen de dirigir el establecimiento de trabajos de esta índole.

MÁQUINA PARA ESCRIBIR.

No es necesario con este nuevo aparato el saber escribir; basta saber leer. Consiste en un teclado en el cual están marcadas las letras y números.

Al tocar las teclas sube un alambre vertical á cuyo extremo está la letra ó número, y choca con una cinta impregnada con la tinta, dejándola impresa en el papel, el cual está colocado en un rodillo que se hace girar por medio de un manubrio. La letra es

de carácter de imprenta, pues hay algunas dificultades para que sea cursiva. Pueden sacarse muchos ejemplares con la prensa comun autógrafa: así es que se la emplea ya para tiradas de volúmenes de libro ó folletos.

Está en Valencia comisionado para recibir los encargos de adquisicion el Cónsul de Alemania, el cual usa una que funciona perfectamente; es muy útil para establecimientos ó casas de gran correspondencia, economizando escribientes.

Las hay de 2.000 rs. y de otros preeios.

FERRO-CARRILES DE VÍA ESTRECHA.

Segun una Memoria leida en la Sociedad de Ingenieros civiles de Francia por el Ingeniero Morandiere, la estadistica de los ferro-carriles de vía estrecha en las diversas naciones del globo es aproximadamente como sigue:

	Kilómetros en explotacion.	Kilómetros en construccion.
Europa.	1.063	110
Asia (India).	276	653
Canadá.	736	600
Estados-Unidos.	1.655	5.000
Otras naciones.	165	»
TOTAL.	3.895	6.363

ANUNCIO.

COMPañA DEL FERRO-CARRIL DE

TUDELA Á BILBAO.

Hallándose vacante la plaza de Jefe de la primera seccion de Vía y Obras de este ferro-carril, se hace saber para conocimiento de los que deseen presentarse como aspirantes á ella, que las solicitudes se admiten hasta el 28 de Febrero próximo, y se remitirán con sobre á la Direccion del mismo ferro-carril. En la Secretaria general, sita en la Estacion de Bilbao, se hallan las condiciones para los que gusten enterarse de ellas.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1876.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^ª
(SUCESESORES DE RIVADENEIRA),
IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 5.