

americanos por los tramos aislados, y los europeos, en general, por las vigas continuas, si bien no faltan entre éstos muchos partidarios de aquel sistema.

E. CH.

CONSUMO DE AGUA DE NUEVA-YORK.

El consumo de agua medio, diario, en Nueva-York durante los años 1870, 1871, 1872, 1873, 1874 y 1875 fué respectivamente de 85.000.000 de galones, 87.000.000 de galones, 100.000.000 de galones, 102.000.000 de galones y 107.000.000 de galones, de modo que tomando para la población de Nueva-York en 1875 un millón de habitantes en números redondos, cifra que se aproxima bastante, resulta que cada habitante consumió diariamente el promedio de 107 galones, cantidad que equivale á 405 litros (pues cada galon de los Estados Unidos tiene 3^{litros},785), cuyo consumo es enorme, comparado á lo que ordinariamente se consume por habitante en las poblaciones de Europa.

El lago de Croton de donde se surte de aguas el acueducto, cubre una superficie de 162 hectáreas y contiene 500.000.000 de galones de agua disponible, que equivalen á 1.892.500 metros cúbicos; el antiguo depósito del Parque Central contiene 150.000.000 de galones (567.750 metros cúbicos); el nuevo depósito 1.000.000.000 de galones (3.785.000 metros cúbicos) y el depósito de distribución de la 5.^a Avenida 20.000.000 de galones (75.700 m.³), sumando en junto 1.670.000.000 de galones, ó sean 6.320.950 metros cúbicos. Además de estos depósitos existen cerca de ó en los orígenes de los tributarios del río Croton (que alimenta el lago del mismo nombre) varios lagos de menor importancia, de gran profundidad, que se han convertido en depósitos para aumentar el surtido de agua disponible y que en total contienen más de 2.000 millones de galones (7.570.000 metros cúbicos). Y por último, existen dos grandes depósitos ó pantanos artificiales en Boyd's Corner, que contienen 2.700.000.000 de galones (10.219.500 metros cúbicos), y otro, aún no acabado, en el río Croton, que tendrá una capacidad de 4.000.000.000 (15.140.000 metros cúbicos). De modo es, que cuando éste se halle terminado tendrán todos los depósitos naturales y artificiales una cabida disponible de unos 40 millones de metros cúbicos, cuyo volumen, pres-

cindiendo del que fluye constantemente por el río Croton, es suficiente para la alimentación durante cerca de cien días del millón de habitantes de Nueva-York á razón del enorme consumo diario de 407 litros ántes expresado.

La siguiente es una relación del número de buques de vapor marítimos y su tonelaje correspondiente, en las diferentes naciones del globo, tomada del *Répertoire général de la Marine marchande de tous les pays*.

	Número de vapores.	Toneladas.
Inglaterra.. . . .	3.152	3.190.922
Estados-Unidos.. . . .	578	692.575
Francia.. . . .	301	312.418
Alemania.. . . .	332	287.610
España.. . . .	216	144.859
Holanda.. . . .	115	114.625
Rusia.. . . .	145	112.252
Italia.. . . .	111	92.209
Suecia.. . . .	207	83.930
Austria.. . . .	77	79.370
Repúblicas del Sur de América.. . . .	77	55.310
Noruega.. . . .	117	48.322
Dinamarca.. . . .	76	47.840
Bélgica.. . . .	38	38.950
Turquía y Egipto.. . . .	29	28.430
Portugal.. . . .	25	19.372
Grecia.. . . .	11	6.689
Repúblicas de la América Central.. . . .	6	4.462
Naciones de Asia.. . . .	6	4.347
TOTAL.. . . .	5.519	5.364.492

Se ha formado en la isla de Mallorca una Sociedad con objeto de construir una red de ferro-carriles de 117 kilómetros de longitud, y que contribuirá muy eficazmente al desarrollo de los grandes elementos de riqueza que encierra la isla.

Los favorables resultados que está dando la explotación de la vía férrea de Palma á Jaca, permiten obtener en la localidad, y en condiciones ventajosas, los recursos necesarios para aquel objeto.

Las obras deberán quedar terminadas en tres años y medio, estando encargado de su dirección nuestro distinguido compañero Sr. Estada, que con tanto acierto ha proyectado y construido la precitada vía de Palma á Jaca.

OBRAS PÚBLICAS.

ULTRAMAR.

MES DE ENERO DE 1876.

ISLA DE CUBA.

Se ha aprobado la cesantía anticipada por la Autoridad Superior de aquella isla al Ayudante 1.^o de Obras públicas de Ultramar D. Gabino Nieto,